



新华社重点报刊

第5295期 总第6261期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报



地址/南京市洪武北路55号置地广场 邮编/210005 传真/025-84783504 24小时新闻热线/025-96060 本报员工道德监督电话 025-84783501

封面叠主编 吴明明 头版责任编辑 崔洪曙

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

铁路

南京昨天发送 铁路旅客22.75万 创历史新高

快报讯(通讯员 祖籍 记者 刘伟娟)昨天,现代快报记者从铁路南京站获悉,五一节当天,南京站、南京南站共发送旅客22.75万人,创下单日客流历史新高。需要提醒市民的是,今天南京往各方向的火车票都比较充裕,到了明天,部分方向火车票有些紧张。出行要尽早购票,提前到站候车,以免耽误行程。昨天上午10点,南京站、南京南站客流出现高峰,并持续至下午。这部分客流主要以旅游、学生往返、探亲访友为主,集中前往北京、武汉、郑州以及苏北、安徽等方向。为此,昨天南京站及时安排人员加班,根据客流情况,分别开设10个人工取票专窗、4个改签窗、2个退票窗,缓解购票、取票压力。

余票方面,明天南京往北京、武汉、长沙、西安、兰州、沈阳、重庆、石家庄、太原等方向余票较少。同时,除高峰时段外,苏北、合肥及厦门、昆明、广州、南宁等方向仍有余票。另外,目前南京火车站实名制验票流程和春运期间一样严格。乘车的市民,要预留充分时间,便于安检、候车。

凌晨就开堵,车流量创新高 警方昨天出动无人机探路

小长假首日江苏全路网车流量203万辆,拥堵提前 今明可从南京三桥、四桥和泰州大桥过江



昨天,南京长江二桥收费站拥堵严重,车流高峰比以往提前了近5个小时

“逢节必堵”已成为“连续剧”,昨天,这部大片的“五一档”如期上映,而且比以往更加火爆:拥堵高峰从凌晨就开始,提前了好几个小时;江苏省全路网出口流量约203万辆,创历史最高纪录;苏州警方甚至派出无人机探查高速拥堵情况……

探访 长江二桥堵了7小时,全免费放行近5小时

昨天上午9点半,因为南京绕城公路拥堵,现代快报记者选择从栖霞大道驶入长江二桥匝道。放眼望去,密密麻麻全是车。不过,车辆仍可以龟速前进。短短几公里,记者的车“爬”了近15分钟,终于挪到了收费站口。虽然收费道口全部打开,但是14个道进行了两次截流,40多名警力在指挥,“上桥后,14个车道变成4个车道,车辆一下子挤进去

很容易造成更严重的拥堵。”长江二桥高速公路二中队副队长韩龙解释说,“于是我们设置了分流点交替放行并进行疏导。”韩龙介绍,这次长江二桥的车流高峰比以往整整提前了近5个小时,“零点小车免费放行后,由南向北的车流就明显增加,4点半达到了高峰,排起了长队,而以往高峰都是9点左右。”据介绍,因为车多流量大,排队超200米,6点55

分到11点44分,近5个小时对大货、大客也全部免费放行。与二桥的拥堵相比,传统堵点南京三桥却非常畅通。现代快报记者了解到,三桥高峰时日通行10万辆,昨天通行量估计4万多辆,还不如南京四桥和长江隧道。交警部门分析,绕城公路全天禁行大货车以及通过南京三桥需要加收绕城公路过路费,客观上造成南京三桥车流量大幅下降。

统计 多条高速拥堵提前至凌晨,警方两次分流

不仅仅是南京长江二桥的拥堵模式提前,全省多条高速都出现这种情况。现代快报记者从江苏高速联网中心了解到,昨天零时至14时,全省联网高速公路运行总体正常,但由于局部路段车流量较大,全路网实行交通管制两起,其中凌晨2时30分至4时20分因沪宁高速镇江段由东往西方向流量大,在横林枢纽分流1次。6时20分至7时25分因宁通高速泰州、扬州段

由东往西流量大,在泰州站分流1次。此外,昨天零点起,靖宁高速锡澄段、江阴大桥、苏通大桥、南京长江二桥由南往北,沪宁高速无锡、苏州段由东往西车流量增长迅速,道路车多缓行。直至12点,沪宁高速车流量开始逐步减少。“以往车流高峰都在早上七八点,但这次明显提前,差不多全提至凌晨。”省交通部门相关负责人称,像宁通高速泰州、扬州段0:18

起,由东往西车流量就增大,车多缓行。京沪高速扬州段2:10起,由南往北因车辆追尾事故导致车多缓行。沪宁高速镇江段2:30起,由东往西流量增大,车多缓行。6:00至9:40,京沪高速扬州段、宁淮高速安徽天长段由南往北因多车追尾事故造成车多缓行。昨天下午全省高速公路拥堵状况有所缓解。现代快报记者了解到,截至昨天下午4时,全省高速公路的总车流量约203万辆,创历史新高。

举措 苏州交警用无人机探路,堵点“一目了然”

从4月30日下午开始,苏州境内多条高速出现了车流量大甚至拥堵情况。对于交警部门而言,第一时间找到堵点,快速排堵是一大考验。昨天,苏州交警首次出动无人机高空探路,帮助疏导交通。昨天上午10点,苏嘉杭高速苏州城区段由于发生交通事故,导致沪宁高速的车辆无法转上苏

嘉杭高速。中午时分,又有大量的车子从沪宁高速苏州出口下来,进城的车辆在官渡立交受阻,导致沪宁主线积压。沪宁高速苏州交警大队一中队队长袁毅介绍,尽管一般路面都有监控,但立交枢纽一旦发生拥堵,通过监控从地面平视很难第一时间找到拥堵发生点。为此,交警

部门首次尝试出动无人机探路。昨天,沪宁高速苏州交警大队两次出动无人机,对上述两条高速的拥堵原因进行了探查。无人机迅速将堵点画面回传地面,为迅速排堵赢得了宝贵时间。袁毅告诉记者,无人机装有高清摄像头,能飞上300米高空,拍摄范围广。今后,无人机还将应用到事故处理、勘查领域。

路堵众生相



堵得太“壮观”,手机拍下来



堵得太久,出来活动一下筋骨

大太阳下,闷在车上被“烤”的滋味可不好受。从苏州到安徽去玩的刘女士干脆带着女儿一起钻出天窗。车子在长江二桥收费站慢慢往前移,孩子东张西望,她却悠闲地玩起了手机游戏,“堵了好久了,也没办法,可能快一个小时了。”

还有一位哥们,热得受不了了,光着膀子就钻出了车门。原来他是从上海开回河南探亲的,怕堵车,六点就出发了,结果没想到,还是结结实实地困在了二桥。

现代快报记者是在堵车现场还发现,路面上扔着很多垃圾:香烟盒、烟头、塑料袋、瓜果皮、饮料瓶……车轮轧过更是显得脏乱不堪。

市区

南京城南到东郊 开了快3小时

“@南京头条”昨天发微博:

“《新街口登陆战》《玄武门之变》《湖南路大突围》《生化山西路》《喋血中山陵》《夫子庙保卫战》《长江大桥的长征》等奥斯卡大片即将上映,南京市民还要参演《地铁保卫战》《金陵十三堵》等大片,6点至22点,欲看从速!南京人民倾情演出!!不容错过!”

昨天,江苏境内多条高速拥堵,南京市区的道路也不闲着。尤其是景区和商贸中心周边道路,拥堵比较严重。今天,交管部门预计,车流量会更大,停车场将超负荷运转。

中山陵玄武湖周边堵疯了

带好了帐篷、面包,还有风筝,原本计划着好好带儿子在南京东郊体育公园野营一番,结果漫长的堵车经历,让郭先生完全没了游玩的兴趣。

“我上午9点多从家出发,到体育公园都快12点了。”郭先生十分沮丧,“这么长的时间,我开车回苏北老家都够了。”郭先生家住城南,从卡子门大街、城东干道、龙脖子路一路堵过去,全程的时速几乎没有超过10公里的,全都是在缓慢前行。

“景区周边道路确实比较堵。”南京交管局相关人士告诉现代快报记者,昨天上午10点起,中山陵周边的停车场就已经爆满。到11点,车辆排队到了卫桥,把中山门大街等道路堵得水泄不通。为此,交警采取了管制措施,禁止除公交车以外的车辆进入陵园路,做到“只出不进”。原本左转进陵园路

公交车需要到中山门大街前线歌舞团路口调头,驶回卫桥,然后右转进入陵园路。

玄武湖公园也是如此。现代快报记者从南京交警五大队了解到,昨天下午两点多,他们对玄武门路、洞庭路、昆仑路实行临时交通管制措施,禁止机动车驶入。

在新街口绕了两小时 都没等到停车位

王小姐的经历也比较困。昨天下午,她开车去新街口逛街,晚上还约好了跟闺蜜吃饭。但是,想要找一个停车位,真是比登天还难。她是下午两点开车到新街口的,但沿着周边开了一圈,竟然没有一个停车位。她还不死心,又重新绕一圈,说不定能捡漏,但第二圈还是如此。这足足浪费了她两个小时的时间。最后,她只好把车停在白下路附近的一个酒店内,再乘坐公交车赶到了新街口。

“到新街口来,坐公交和地铁比开车要省心得多。”南京交警二大队副大队长葛川平说,现在新街口周边的道路,只要违停,都是罚款100元记3分。而且交警每隔10分钟就会巡逻一次。

提醒

今明这些路段会堵 交警推荐绕行路线

据预测,今天全路网出口流量约194万辆,流量较大的收费站有沪宁南京主线、花桥主线、苏州东、苏州新区、盛泽主线、太仓主线、南京三桥、无锡互通、宁杭南京主线、苏浙主线。

据交警部门预测,由于返程车辆相对集中,5月3日下午,高速公路可能再度出现拥堵。届时,京沪高速公路无锡、苏州、泰州段,沈海高速公路苏州、南通段,常台高速公路苏州段等,都可能出现车多缓行、排队积压严重的现象。有条件的车友尽量避开上述路段,选择其他路线进行绕行。

此外,每逢免费大小长假,长江二桥、江阴大桥、苏通大桥拥堵的概率很大。交管部门推荐以下过江路线:

Table with 2 columns: Route, Description. Includes routes like 从南京过境, 从上海出发到苏北, 从苏南和浙江方向出发到苏北.

昨天,机场高速回南京方向拥堵比较严重,排队数百米。南京交警高速五大队负责人告诉现代快报记者,由于机场管理部门对机场互通秦淮河桥的施工没有及时完成,造成宁高高速溧水

往南京方向的车流,在柘埭分流点大量积压,通行缓慢。这位负责人建议,今明两天,从高淳驶往南京的车辆从宁杭高速返回南京,溧水驶往南京的车辆直接从S123(宁溧公路)通行,可以节省大量时间。

新手来“添堵”

节前扎堆上牌的纷纷出行 四成事故跟新手有关

五一节前,南京车管所上牌的车辆爆满,一度排到了玄武大道。这些新上牌的车,在五一期间,也加入了出游的大军。据不完全统计,昨天,江苏境内高速50多起接报的交通事故中,四成事故跟新手有关。

车祸频发,应急车道被占

在短短的10分钟内,现代快报记者就目睹了两起车祸。“新手”开车似乎特别“自由”,想停就停,有一辆还没上牌的红色现代居然就堂而皇之地停在了路中间,紧随其后的车莫名其妙地紧急刹车。

长江二桥高速公路二中队副队长韩龙介绍说,昨天上午五座车,碰撞导致的事故大概有四五起。随后,现代快报记者在二桥事故处理中心的门口看到,七八辆被撞坏的轿车一字排开,一辆山东牌照的现代被撞得最为“惨烈”,大灯、尾灯、水箱都被撞烂,“后备箱受敌”,受损严重,据悉这辆车是一起5车追尾事故中的其中一辆。它旁

边一辆“苏A”牌照的面包车外部看起来似乎要稍好一些,但是正副驾驶座上的安全气囊都已经弹出来了。更为“悲剧”的是,薛先生的水箱爆了,由于路堵,应急车道被占,“趴窝”在路中间的他已经等了两个多小时,拖车还没到,“不知道等到什么时候,堵,可能救援车也挤不进来。”

对此,韩龙提醒,“在高速公路,特别是这种交通拥挤的情况下,千万不要占用应急车道行驶,否则,不管是现场处罚,还是电子曝光,都将面临罚款200元,同时扣6分的处罚。”

四成事故跟新手有关

昨天,江苏省内高速发生碰撞、追尾这类小事故的情况比较频

繁,主要是在京沪高速扬州段由南向北方向、宁通高速泰州段由东往西方向。而宁淮高速南京段由南向北方向,由于受到安徽天长境内车辆发生多起碰撞事故影响,导致江苏境内车辆积压。全省高速交警部门通过加强与交通路政、清排障等部门的联动配合,对轻微事故做到快速发现、快速清拖、快速撤离、快速理赔。“据不完全统计,四成事故是新手造成的。”一位交警告诉现代快报记者,节前突击购车的人比较多,尤其是在南京。这些新手开车出门,遇到大车流后,不懂得应对,最终引发事故。交警提醒,根据规定,在获得驾照一年内,必须要有3年以上驾龄的司机陪同才能上高速,否则会予以处罚。

安全不能忘

妈妈抱孩子坐副驾驶位置 车祸中双双受伤



昨天,沪陕高速公路南通境内一处车祸现场,事故造成一对母子受伤,当时这位母亲正抱着孩子坐在副驾驶位置上 警方供图

一直到距离事故发生5个多小时之后,王先生夫妇(姓杜)的情绪还是难以平复,面对交警,仍然痛哭流涕,连一个句子都说不完整。事故发生在昨天10:50左右,一辆南通牌照小客车正常行驶过程中,被另一辆常州牌照轿车撞击。撞击之后,南通牌照小客车撞到了中央护栏。

现代快报记者了解到,被撞小车内有4个大人(父母、外公外婆)和1个两岁多的小男孩。据介绍,驾车的是孩子父亲,孩子则由妈妈抱着坐在副驾驶位置。事故造成男孩和母亲不同程度受伤。目前,两名伤员在医院接受治疗,事故正在进一步调查之中。

交通专家说,抱着孩子坐在副驾驶位置十分危险。曾经有过测算,当汽车以56公里的时速紧急刹车时,母亲抱住一个3岁大、体重为

12公斤重的孩子需要150公斤的力量,这是普通人无法具备的。只能眼睁睁地看着孩子从母亲怀中飞出,造成惨剧。这位专家建议,儿童在乘车时,首先要避开副驾驶的位置。坐在后面,也要正确使用安全带,或者儿童安全座椅,这样可以大幅度降低儿童受伤的几率。

记者调查 孩子坐副驾驶位置很普遍 交警期待立法保护孩子

孩子坐在副驾驶位置上,非常普遍。昨天上午,现代快报记者跟随南京交警高速四大队民警,来到四桥高速收费站,在半个小时的时间内,随机观察了50辆私家车,有15辆是载有未成年人的。15辆车中,又有4个孩子是坐在副驾驶的位置上。“我们期待能够立法,这样可以更好地保护孩子。”万警官说。