

# 道路交通安全法实施十年来,车子 and 司机数量成倍增长,交通事故逐年下降 江苏年内试点交通文明征信平台 交通违法行为将与个人信用挂钩



2004年5月1日,《中华人民共和国道路交通安全法》正式实施。现在,10年过去了。对于江苏来说,这十年来,全省公路通车里程增加1.3倍,达15.5万公里,全省机动车保有量、机动车驾驶人分别增加1.2倍、1.5倍,分别达到1725万辆、2023万人。虽然机动车拥有量和驾驶人人数成倍增长,但是,交通事故却在逐年下降,2013年,全省发生一次死亡3人以上道路交通事故22起,已连续10年保持下降趋势。



### 每年近万人醉驾被查处

最近几年,全省每年查处的严重违法行为700多起,1.5万人被行政拘留,近2万人被吊销驾照。特别是张明宝案后,对酒驾“零容忍”,每年查处醉驾近万人。

### 设3万台高清智能探头

目前,江苏省城区7000个路口设了电子警察,1万个交叉路口实现信号灯控制,路上视频监控点超过1.5万个,全省在高速、国省道的8000处交通节点设了3万台高清智能抓拍设备,24小时联网监控,查处车辆违法行为。

开车请遵守交通法规,否则害人害己

### 案例

## 一年违章137次要罚两万多元 司机求交警“高抬贵手”

为了减少违章,不少车主都想尽了办法,躲避监控。可是,近日南京浦口公安交巡警大队在日常巡逻中,无意中发一辆苏州牌照的荣威轿车,一年多的时间里,竟然在南京疯狂违章高达137起。因驾车男子始终不露面处理违章,目前车辆已经被交警暂扣。要想把车要回去,他得先支付2万多的罚款。

通讯员 王强 李维彬 现代快报记者 王瑞

### 违停被查处发现137起违章

近日,浦口交巡警大队在对繁华路段违停现象进行整治时,一执勤交警发现,在一家商业店铺门前,停放着一辆苏州牌照的黑色荣威轿车。这辆车就停放在人行道的盲道上,明显属于违停。交警当即拿出警务通上前拍照取证,并准备给车上张贴违停告知单,让车主及时到警方接受处理。

可当交警把车牌号输入警务通时,警务通突然发出“该车高曝光”的提示。后来,交警仔细一查,这辆车未处理的曝光数量让交警感到惊讶。从2013年3月26日至2014年4月25日期间,这辆轿车在南京区域范围内竟然有137起曝光未处理。而通过对这些违章记录的梳理,交警发现绝大多数都是因为闯红灯被曝光。

### 开车男子不肯露面

正当交警准备通过车牌照,查询车主联系方式时,发现在轿车的挡风玻璃处,放着一张临时停车牌,上面还留有司机的联系电话。据此,交警断定,驾车的人应该就在现场附近,立即按照上面留下的电话,拨打过去。

电话很快接通,一名男子听说是交警找他后,支吾几句就挂断了电话。当交警再拨打时,电话已无人接听,后来还关了机。交警以为驾车者会很快赶到,就在现场等候。可好半天过去了,也没见有人前来。无奈之下,交警只好先联系了拖车前来,将这辆违停的车拖到了停车场暂扣。

后来,交警又多次拨打车上留下的电话,可要么无人接听,要么就是关机。

### 发来短信求“高抬贵手”

经过连续多天的电话联系后,虽然对方一直没接电话,不过后来回了一条短信,大致内容是:“这辆车是向朋友借的,请交警放一马,一定给予酬劳”。当交警回短信让他或是他朋友尽快到警方接受处理,并领回暂扣的车时,他再也没回短信了。

目前,这辆车依然被暂扣在浦口警方的停车场里,车主和驾车者均未露面。警方称,这辆车因违章太多,根据违章的相关处罚规定,车主需交纳2万余元的罚款,才能取回车子。

浦口警方通过现代快报呼吁,车主或驾车者,请尽快到警方接受处理,并领回车子。

## 4大亮点 交通法实施十周年,江苏交管部门推出了一系列措施,有多个都是全国率先。

### 交通安全联席会议制度

李文武介绍,江苏在全国率先建立了交通安全联席会议制度,省、市、县、乡四级联席会议全部建成,形成了联席会议牵头协调,组织相关部门和单位充分运用各种社会资源,开展交通综合治理,预防和减少道路交通事故的工作格局。

### 推出最严格的驾考标准

李文武介绍,江苏在全国率先开展夜间驾驶、恶劣天气驾驶、高速公路驾驶等内容的考试,不断规范机动车驾驶人考试工作,严格考试标准,严格发证把关。

### 实现交通违法异地罚缴

2012年1月1日,全省正式启用

## 3种感受 开车更谨慎, 考照更难了, 执法更规范了

### 开车越来越谨慎

“以前我中午喝一瓶啤酒,然后去开车,感觉神清气爽,现在只要碰方向盘,我酒一滴都不敢碰。”朱先生已经有23年的驾龄,曾经做过大客车的司机,10年来让他最大的感受,就是开车越来越胆小。“一个是车多了,另外一个就是罚得越来越重了。”朱先生说。

### 驾照越来越难考

对于南京大公路校的校长高鸣来说,这十年让他感受最大的变化,就是驾照越来越难考了,但考试的内容越来越贴近实际。这一点,得到了南京市车管所考核科科长姜卫中的印证。姜卫中说,比如

## 1个争议 “撞了不白撞”,是否助长行人违法?

交通法实施十周年,一个颇为争议的话题也无法绕开,这就是机动车跟行人的交通事故中,哪怕机动车无责,也要承担赔偿责任。这种“撞了不白撞”的规定,是否助长行人违法行为?江苏省交管局副局长陈玉峰表

## 十年大事记

### 张明宝醉驾案 推动醉驾入刑

2009年6月30日晚8点15分左右,包工头张明宝酒后驾车撞撞数人,导致5死4伤,死亡的人中,还包括一名孕妇。2009年12月23日上午,张明宝因危害公共安全罪被判处无期徒刑。张明宝事件发生后,江苏掀起了最为严厉的禁酒风暴,并且持续至今。目前,“开车不喝酒、喝酒不开车”理念已经深入人心,同时,江苏积极推动醉驾入刑。2012年5月1日起,根据新修改的刑法,醉驾驾驶按照危险驾驶罪处理。

### 旅游巴士司机毒驾 加速毒驾入刑步伐

2012年4月22日上午,王振伟在吸食毒品冰毒的情况下,驾驶旅游大巴,从上海市人民广场出发,前往常熟市尚湖风景区。上午9时许,王振伟出现幻觉,操作失当,致车辆撞击高速公路中央隔离栏后,冲进对向车道,与对向车道正常行驶的一辆中型厢式货车相撞,致14人死亡,19人不同程度受伤。2014年1月,江苏常熟法院以交通肇事罪,判处毒驾司机王振伟有期徒刑7年。

### 最严交规 2013年元旦起实施

作为交通法的补充,公安部123号令于2013年1月1日实施,这个部令被称之为“史上最严交规”。新规实施后,江苏闯红灯、涉牌涉证等严重交通违法行为明显减少,广大驾驶人自觉守法的意识明显提升。

### 闯红灯被抓拍确定司机的,必须记分

对于非现场处罚暂未记分的城市,要先从重点车辆开始统一记分,“比如出租车、客车、单位车辆等,都是专人专车,完全可以明确查处。这让法律的威慑力大大降低。

而在北京等省市,甚至江苏境内的宿迁等城市,非现场处罚也是要记分的。针对这种情况,陈玉峰表示,公安部已经明确要求,对于能确定驾驶人的必须记分,“公安部的规定必须统一执行。”陈玉峰说,

## 新政

## 酒后逃逸,确定醉驾的按醉驾处理

醉驾入刑后,许多酒驾司机在肇事后,为了逃避刑责,往往会选择逃逸。等交警找到他时,已经无法测出酒精含量了。

针对这种情况,江苏省交管局副局长陈玉峰表示,今年年初,江苏省公安厅、省检察院、省高院出台了一个办法,只要掌握充分证据,就是检测不到酒精含量,一

样可以按照酒驾甚至醉驾驾驶来处理。陈玉峰说,交警部门必须要认真调查,进行取证,比如,调看酒店或路边监控录像,调查与开车人一起喝酒的人,通过外围证据以及证人证言,还原“酒驾”者的本来面目,只要证据确凿,“零”酒精含量,也可按酒驾甚至醉驾来处理。

## 交通违法行为将与个人信用挂钩

江苏省交管局秩序处王丽华科长告诉现代快报记者,目前江苏省交管局正在制定文明交通信用管理体系,把一些交通违法行为纳入其中,与个人的信用挂钩。

王丽华介绍,交通信用分三个等级,分别为一般失信、较重失信和严重失信,“什么样的违法行为纳入什么样的失信等级,我们还在征求意见。”王丽华说,但可以确定的是,闯红灯、酒驾、醉驾、肇事逃逸、遮挡号牌、不偿还相关部门垫付的事故救助基金,都属于失信行为。而且,违法次数多了,失信的登记也可能会相应提高,“比如,以一年为一个

周期,我们框定,违法多少次就算一般失信,再多就是较重失信,甚至严重失信。”这个征信系统建立之后,会与人社部门、银行、保险等形成联动惩戒机制,交通违法行为多了,会影响到个人的考核、升迁、录用、银行贷款等。而且,还要跟保险费率挂钩。王丽华说,这个信用平台下半年会先在宿迁试点,随后全省推广。需要注意的是,这个征信系统,不仅是针对司机本人,也同样针对车主,一辆车违法行为多了,也会被纳入不诚信名单。因此,以后尽量不要把车借给他人使用。

## 闯红灯被抓拍确定司机的,必须记分

对于非现场处罚暂未记分的城市,要先从重点车辆开始统一记分,“比如出租车、客车、单位车辆等,都是专人专车,完全可以明确查处。这让法律的威慑力大大降低。

而在北京等省市,甚至江苏境内的宿迁等城市,非现场处罚也是要记分的。针对这种情况,陈玉峰表示,公安部已经明确要求,对于能确定驾驶人的必须记分,“公安部的规定必须统一执行。”陈玉峰说,

## 五一出行

五一小长假终于要来了,根据以往的经验,南京交管局预计,今天下午两点起,将迎来出城高峰,届时,长江大桥、二桥以及沪宁高速,车流量会相对集中。明天上午8:00-11:00,出游高峰会出现,也要尽量避开。实习生 金悦然 通讯员 万庆松 周波 现代快报记者 朱俊俊

# 今天下午两点起迎来出城高峰 明天8:00~11:00的出城高峰也要尽量避开

### 这几个时间点要避开

4月30日下午两点至六点。南京城将迎来首波出城高峰。交警部门预计,虽然五一公路免费要从5月1日零点才开始,但许多人为了避开高速公路的拥堵,会提前出门。同时,一些市民会提前进入休

假模式,到新街口等商圈区来购物。因此,中山东路、长江大桥、城东干道等道路届时会拥堵严重。

5月1日8:00~11:00。这时候,高速公路已经免费,许多人会选择这个时间段出门。5月1日上午出城避开玄武大道,从经五路-栖霞大道-312国道-四桥。高速易拥堵

路段分别为:沪蓉高速南京汤山至马群段,宁洛高速南京段。

### 四桥高速有流动测速

为避免节日期间出行车辆车速过快而引发事故,造成车行不畅,南京高速四大队将在节日期间对全线限速100公里/小时以上的

路段开展现场测速,超速10%以上就会被记分并罚款。

节日期间,高速四大队还对四桥主桥面的应急车道采取了双向锥形隔离措施,确保应急车道通畅,任何车辆非紧急情况严禁占用,主桥面监控探头将随时抓拍违法占用应急车道违法行为。

## 明天零点起进入“小长假模式”,小车免费

# 江苏高速收费站有4种通道,你会走吗? 自助取卡通道,小车千万别闯

“明天零点起,“五一”小长假免费大餐又来了,一直持续到5月3日24时。需要提醒的是,免费期间,江苏高速收费站将有4种通道:ETC通道、小车免费专用通道、人工收费通道、自助取卡机通道。这些通道,你知道怎么选吗?昨天,江苏高速联网中心相关负责人特别提醒,自助取卡通道,小车千万不要闯入,否则自找麻烦。

实习生 王益 现代快报记者 毛丽萍



高速公路收费站通道自助发卡通道 现代快报记者 顾炜 摄

## 进高速走ETC, 出高速也要走ETC

江苏的ETC通道一般设在收费站的最左边,免费期间,没有安装ETC的千万不要误闯ETC通道,而“ETC”车进收费站时如果选择走ETC通道,收费为零,但是出收费站也要走ETC通道,“如果出收费站选择了免费通道,那么一定要记得去找人工窗口消除一下记录,否则下次上高速因为记录没消,收费杆不会自动抬起。”

另外需要提醒的是,非免费的车辆,不要闯进免费专用通道,误闯免费会被列入黑名单,有可能被禁上高速。

## 自助取卡通道: 小车别闯,闯了“自找麻烦”

今年春节,“自助取卡机”就加盟江苏高速了。昨天,现代快报记者在宁杭高速二期南京主收费站看到,南京往杭州方向设有两个自助取卡通道,自助取卡机类似于进入停车场取卡机,只是比较高,上下两层,上面适合卡车、大货司机取卡,下面则是小车取卡处。

据介绍,小车免费期间,自助取卡机虽然也会相应切换成节假日模式,但是江苏高速联网中心相关负责人还是提醒驾驶员,尽量不要误闯,“你进入这个通道,肯定要按键取卡,自助取卡机也会提醒,

## 五一天气



快报讯(记者 刘伟伟)过完今天,就是让人期待的五一小长假了。这个假期,老天很给力,大部分时间都是好天气,最高气温24~27℃,最低温14~16℃。

# 这个小长假有初夏的味道

明天开始的小长假,气温会一直向上蹦跶,白天的气温基本都是“奔三”的节奏。气温有多高?小长假的第一、第二天,南京最高气温达27℃,城区还可能更高。另一方面,早晚气温15℃左右,早晚温差12℃,出游的时候长短厚薄的衣服恐怕都得备好,穿衣讲究灵活,否则一不小心就感冒了。

很多人都在筹划五一小长假怎么过,去周边短途游是个不错的

选择。从预报看,江苏周边的安徽、浙江等地,天气都不错。但北方和华南的天气,就没这么好了。五一前后,北方气温前冲高后跳水,局地降幅超10℃,西北再现沙尘,或波及华北、黄淮,中央气象台已发布沙尘暴预警;五一前期,西南、华南多雨,四川南部、云南南部、贵州东南部、广西北部 and 东部、广东中北部及海南累计雨量可达50~80mm,局地100~120mm。

### “五一”小长假天气

4月30日	晴到多云, 偏西风4级, 13~25℃
5月1日	晴到多云, 偏南风3~4级, 14~27℃
5月2日	多云到阴, 偏北风4级, 15~27℃
5月3日	多云, 偏东风3~4级, 16~24℃
5月4日	多云, 偏北风3~4级, 15~25℃