

南京新车昨疯狂排队等上牌 把车管所和玄武大道堵成“停车场”

节前效应+限牌传言,造成昨天的上牌热;专家建议相关部门发出更权威声音

这段时间,南京“五一”要限牌的说法,传得沸沸扬扬。虽然在4月23日,南京交管局通过政务微博“@南京交警”发布辟谣声明,称未接到任何有关限牌的通知。但由于杭州等市之前也曾先辟谣,后限牌,所以南京市民的心依旧悬着。

昨天一天,南京车管所上牌数量突破1600辆,等待上牌的新车排成了长龙,以至于南京车管所内已经停不下,一直绵延到了玄武大道。

现代快报记者
朱俊俊 张玉洁/文
施向辉/摄



南京车管所内挤满了等待上牌的新车



车管所外的东方路也排起长龙

附近的玄武大道,同样被堵成了“停车场”



扫描二维码
看相关视频

现代快报记者
刘玉莹 拍摄/制作

新车“疯狂”排队上牌

火爆 等上牌的新车,把玄武大道堵住了

昨天中午12点,当现代快报记者来到玄武大道南京车管所门口时,被眼前的景象震住了。只见玄武大道上满满的都是车,一眼望不到头。与之前堵车不同的是,车管所门前路段,停的大部分都是没有上牌的新车。这些新车从东方路绵延到玄武大道,向西排过了人行天桥,有两百多米长。最右侧的一股车道排不下了,这些新车又占据了第二股,甚至第三股车道。其他的

车,只能在最左侧的车道通行。昨天,南京车管所安排交警在玄武大道上指挥交通,但由于新车太多,交通拥堵的情况难以缓解。由西向东出城的车辆,从车管所门口,一直堵到新庄广场。不过,过了南京车管所之后,玄武大道由西向东方向一下子就畅通起来了。

许多新车都是组团前来上牌的,有很多车都属于同一个品牌。“我们是奥迪一家4S店的。”一位驾

驶一辆白色奥迪的司机告诉现代快报记者,他们是4S店的员工,这次受车主的委托,集中过来上牌,单他们店,就一下子开过来9辆车。

车管所的上牌点更是爆满。在上牌过程中,车辆要在上牌点内移动,办理拍照、检验、上牌、领取环保标志等手续。由于车辆太多,停车场内的交通也不通畅。就在现代快报记者采访的时候,有两辆车发生了碰撞。

忙碌 车管所紧急加班,忙到晚上9点多

“今天是最多的一次。”南京车管所一位工作人员告诉现代快报记者,前一段时间车也多,但最多排到车管所东侧的东方路,不会绵延到玄武大道,但昨天竟然连玄武大道都快停满了。

据初步统计,昨天南京的上牌量突破了1600辆,比前两天多了

200辆左右。而在平峰时,南京每天的上牌量只在800辆左右,翻了一倍。

为了给这些新车上牌,南京车管所的工作人员也是加班加点。据车管所相关人士介绍,在以往的上牌高峰时段,一两个小时就能办完所有手续。现在去南京车管所上

牌,基本上是早上去,下午才能办完;下午去的话,差不多要等到天黑以后。

因此,车管所工作人员放弃了中午休息的时间,同时承诺,当天的车辆不办完不下班。昨天,车管所工作人员一直忙到晚上9点多才下班。

提醒 车主最好避开节前上牌高峰

不少人担心使用临牌去外地被查,其实,临牌分为两种,蓝色的临牌有效期为15天,只能在南京行驶;橘黄色的临牌有效期为30天,本地和外地都可以行驶。

新车最多可以使用3次临牌,

续办时很方便,不需要将车开去,只要带着车辆合格证、购车发票、交强险保单的原件以及本人的身份证,就可到车管所或各个交警服务超市办理,购车的4S店也能办理。

在此,交警提醒新车主,符合条件的,可以申领一张橘黄色的临牌,这样也能开车去外地。此外,着急上牌的车主,尽量选择车辆少的上牌点,避开车满为患的南京车管所上牌点。

为何“疯狂”排队上牌?

什么原因导致上牌现象这么疯狂?昨天中午,现代快报记者在现场对一些等待上牌的车进行了采访。

原因1 “节前效应”推升上牌热

张先生很懊恼,已经在车管所门口等了两个多小时了。“早知道前两天请假过来上牌了。”张先生说,他倒不是听信了什么谣言,而是本来就有这个购车计划。车已经到手10来天了,一直没空过来上牌,使用的是临牌。

但是,五一期间,张先生计划带家人到杭州去玩,没有号牌不方便,而且他的临牌也将过期了,便想趁着放假前的工作日,到车管所来上牌,哪知道被堵在了玄武大道上,只能硬着头皮等下去。

原因2 “五一”限牌传言把大家吓到了

有车主向记者表示,自己是听说南京“五一”后要限牌,所以赶紧买车上牌。

对于限牌的谣言,王先生就是“宁可信其有”的人。“不敢相信政府部门的辟谣啊!”王先生说,他刚工作两年,刚买了房子,没多少闲钱买车,原本打算再等两年的,但这段时间的限牌传言,让他坐不

住了。

“万一真的限牌,或者摇号,买车花的钱不是更多吗?”于是,王先生咬咬牙,向亲戚借了10万元,买了一辆新车。为了上牌,王先生已经排队等了近4个小时了,他揉了揉酸痛的腰,忍不住叹气说:“这罪受的,什么时候政府能给我们吃个‘定心丸’啊!”

市民说法 “辟谣不权威,我们不放心”

4月23日,南京市交管局已经发布微博辟谣,称:“近日,限牌传言又在坊间疯传。很多人相互求证,并相互传播。而昨天的一条传言更加具体,称本周四就要限牌。针对这一次的传言,我们并未接到任何有关限牌的通知。经警方调查,孙某承认‘南京限牌’言论系自己杜撰,刘某的言论则来自垃圾广告短信。”

但是,这样的辟谣,还是让市

民不放心,尤其是“我们并未接到任何有关限牌的通知”,这句模棱两可的话,更是让市民有了很多猜测。“从字面来看,限不限牌,南京交管部门也只有接通知的份,根本没有决定权。”一位市民说,现在没接到通知,不意味着过两天也不会接到通知。

“尤其是发通知的部门,却没有出来辟谣。”这位市民说,这样的辟谣,并不权威,怎么能让他们放心!

专家观点

先辟谣后限牌 其他城市做法损伤政府公信力

交管局的辟谣,为何没有收获到信任?东南大学交通法治与发展研究中心副主任顾大松告诉现代快报记者,此前,广州、杭州等地也曾就限牌进行了辟谣,但最后还是限牌,这损伤了政府的公信力,也影响了周边城市的政府公信力,政府说的话大家不敢相信了。一旦限牌的谣言传

出来,一些市民盲目跟风,就形成了抢购的现象。顾大松说,一些商家利用限牌的传言大做文章,搞噱头促进销售,这也是市民抢购的原因之一。但顾大松表示,虽然短期内汽车销售市场也许会很火热,但从长远来讲,这打破了正常的市场秩序,不利于汽车生产、销售行业的长期发展。

限牌不限牌 相关部门应发出更权威的声音

在南京是否限牌这件事上,到底怎样做,市民才能安心?顾大松认为,职能部门不能只是发一两句话了事,南京为什么不限牌,他们应该通过官方渠道,详细分析给市民听。

限牌就等于限外,顾大松说,如果南京要发展大城市商圈,提高城市活力,限牌显然是不理性的做法。这些都分析给市民听,他们应该会有自己的判断。

另外,顾大松说,限牌关乎交

通拥堵、污染等问题,为了解决这些问题,职能部门有些什么样的举措,这些都应该让市民知情。信息一旦公开透明,通过公共决策的机制,市民就会变得理性一些,不会盲目跟风。他同时表示,对于恶意造谣、传谣的人,相关部门也应该进行打击。

而且,顾大松认为,其他城市发布限牌,都是由市政府对外发布的,但南京是否限牌,却缺少市政府的权威声音,这是不应该的。