

韩国海难 后续报道

- 韩国总统朴槿惠29日就“岁月”号客轮沉没事故首次向国民道歉。
- 韩国海警28日公开了记录“岁月”号沉没时船员们最先逃生的视频。
- 韩国检察厅28日搜查了沉没客轮“岁月”号实际船主的住宅。
- “岁月”号搜救29日进入第14天,目前该事故遇难者人数增至205人。



4月29日,在韩国安山设立的“岁月”号沉船事故遇难者祭堂,一名遇难女孩的照片出现在大屏幕上 新华社/路透

伦敦地铁工人 举行48小时罢工

伦敦地铁工作人员从28日晚9点开始罢工,对伦敦地铁公司关闭地铁售票处的决定表示抗议。英国铁路、海运及运输工会(RMT)表示,这次罢工将持续48小时,一直到30日晚上9点。如果此次罢工仍不能使相关争议得到解决,工会成员将于5月5日起举行更大规模的72小时罢工。

这场劳资纠纷的起因是伦敦地铁公司决定推行“自动售票计划”,关闭所有260个地铁售票处,工会认为此举将使960名地铁工作人员失业。

关闭地铁售票处的计划是去年由伦敦市长约翰逊和伦敦地铁公司总经理布朗宣布的。

针对相关争议,伦敦地铁工人曾于今年2月举行罢工,此后劳资双方进行多次谈判,但一直没能达成共识。 综合

寡妇欠税6.3美元 住房被4折拍卖

据美国媒体报道,宾夕法尼亚州一名寡妇巴提斯蒂因为欠税6.3美元,价值28万美元的房子三年前被以不到其价值一半的价格拍卖。当地一名法官上周裁决那次拍卖有效。

巴提斯蒂要求法庭扭转2011年9月对她位于宾州西部阿里奎帕的房子拍卖。但法官裁决,在那次拍卖之前,她曾经收到足够多的通知,因此拒绝她的要求。巴提斯蒂说,过去是她丈夫处理有关房产税的文件,但她丈夫2004年去世。

现年53岁的巴提斯蒂28日说,“我付了所有东西,不知道那笔6.3美元的欠款。一所房子竟因为6.3美元被卖掉,那太疯狂。”

仍然住在那所房子的巴提斯蒂说,她计划向联邦法院上诉。联邦法院曾经下令要举行证据听证,而那次听证导致上周的裁决。那所房子被以11.6万美元的标价拍卖,如果她上诉不成功,拍卖将被确认,所得的多数钱都将给巴提斯蒂。 综合

户主开门“钓”贼 德国学生中弹身亡

美国蒙大拿州检察官28日指控一名户主设圈套,蓄意枪杀一名擅入车库的德国留学生。

被告马库斯·卡尔马,29岁,与妻子贾内尔·弗莱格住在蒙大拿州米苏拉市。检方指控卡尔马故意在车库放置财物并敞开车库大门,等窃贼入内后开枪,属于蓄意杀人。

卡尔马夫妇承认“开门揖盗”,但否认蓄意杀人。这对夫妇告诉调查人员,他们最近3周两次遭窃贼“光顾”,怀疑窃贼就住在社区,盯上了他们家。他们报警,但警方“什么也没有做”。他们便在车库安装摄像头并敞开车库门。妻子弗莱格故意把手包放在车库里并在清单上记下里面的物品,“让他们(窃贼)来拿”,以便追踪。 据新华社

中国发现 肝病转阴新技术

该技术通过病毒耐药测试,转阴效果好,目前已在部分权威医院推广,详情介绍请登录网址: www.njgb025.com

韩沉船最后视频公开: 学生谦让 船长光腿逃跑

据韩联社报道,韩国海警28日公开了记录“岁月”号沉没时船员们最先逃生的视频,视频时长共10几分钟。在视频中,船员们脱去制服换上便装后,顾不上打开就在身旁的救生筏,慌忙登上最先抵达的救生艇,逃离了现场。而前一天曝光的另一段舱内视频则显示,与此同时学生们听从指挥原地不动,并且互相谦让救生衣。

无船员打开救生筏

浦海警123号警备艇16日上午8时58分许,在接到出动命令后,最先抵达事故现场。当时,“岁月”号已向左侧倾斜50-60度左右。警备艇到达后,在“岁月”号3楼甲板上的7名机舱部船员和在驾驶舱的船长李某等船员急忙逃离客轮。他们当时都没有穿制服,船长李某只顾逃命,甚至未来得及穿上外裤。在他们登上救生艇之前,在他们身旁有

46个救生筏,但没有一个人去打开那些救生筏。这些船员与获救的70余名乘客一起搭乘警备艇离开了事故现场。

学生们“等待指示”

据韩国《中央日报》网站报道,船上学生在最后时刻的两段视频于27日曝光。

这段韩国一档电视节目《JT-BC NEWS9》拿到的视频由在事故中遇难的檀园高中高二学生朴秀

贤(音,17岁)用手机拍摄。视频共有2段,第一段视频拍摄于第一次接到“岁月”号事故申报的时候,从4月16日上午8点52分27秒开始,总长5分钟,第二段拍摄时间为8点59分53秒至9点9分22秒,总长9分29秒。

船体开始倾斜后,学生们互相谦让中分发穿上救生衣,他们当时还没意识到情况的严重性。而与此同时,“岁月”号船长和船员正在匆忙逃生。

就“岁月”号海难 朴槿惠首次道歉

韩国总统朴槿惠29日就“岁月”号客轮沉没事故向国民道歉。因政府没能阻止事故发生,且最初应对不到位,导致许多人失去宝贵生命,她无比沉痛,深表歉意。

朴槿惠当天在青瓦台主持国务会议,宣读一份声明,全国电视直播。她说,希望让承受痛苦的遇难者家属得到“即便只是片刻的安慰”,只是,政府没能阻止事故发生,且事故发生初期的搜救、善后处理等多项工作不到位。这是“岁月”号海难16日发生以来朴槿惠首次向国民道歉。

当天早些时候,朴槿惠前往首都首尔以南的京畿道安山市,到设在花郎游乐园的沉船遇难者集体焚香所吊唁,在遇难者牌位前敬香并低头默哀。

韩国检方搜查 “岁月”号船主住宅

韩国仁川地方检察厅28日搜查沉没客轮“岁月”号实际船主俞炳彦(前译柳炳恩)一家位于大邱的住宅。

韩联社报道,“岁月”号客轮沉没后,检方在调查客轮所属的清海镇海运公司时发现,这家运营商的实际所有者俞炳彦一家通过离岸公司进行非法外汇交易,并涉嫌非法筹集资金。

仁川地方检察厅28日搜查了这家人位于大邱的一处住宅。这处住宅登记在俞炳彦长子名下,检方认为它与俞炳彦一家的离岸公司有关,没收了4个纸箱的资料。按检方的说法,俞炳彦一家在韩国境内外共设有26家公司或经营机构,拥有至少2400亿韩元(约合2.3亿美元)资产。另外,他们据信还隐匿大量资产。

视频1

“上传到Facebook上肯定很有意思”

第一段视频从一个学生的话“船倾斜了”开始录制,朴同学在上8点52分27秒按下录制键。同一时刻,在另一个客舱,崔德夏同学(17岁,死亡)第一个通过全南消防本部向木浦海警申报了事故消息。也就是说,在8点52分前后,学生们已经集体感到船体正在倾斜。但当时海警误把崔同学当成船员,反复询问事故位置的经纬度,错过了早期应对时间。

“哎呀,船倾斜了。”
“哎,救救我吧。”
【舱内广播】“请大家待在原地不要走动。”
“不会真沉了吧?”
“总是往这边倾斜,动都动不了。”
“哎,房间门打不开了,只能从里边开,外边根本打不开。”
“谁去把救生衣拿出来啊。”
时间逐渐过了上午8点55分,这

个时候,“岁月”号驾驶舱才第一次发出救援请求,而孩子们完全不知道这一情况,还在互相安慰“好像比刚才好一些了”。
“该不会上新闻吧?”
“上传到Facebook上肯定很有意思。”
【舱内广播】“现在播放广播,请大家待在原地,千万不要走动。”(各处传来的声音)“让我们千万不要动呢。”

视频2

“救生衣没了吗?”“穿我的吧”

第二段视频从8点59分53秒开始重新录制,当时船体已经进一步倾斜,学生们开始穿上救生衣,虽然孩子们的语气还带有很大一部分玩笑色彩,但已经有人开始担心在甲板上的朋友们了。
“到底是怎么回事啊,真是的。”
“不会真沉了吧?”
上午9点1分,学生们听到有人

说“把救生衣扔过来”,然后开始互相分发救生衣。
“救生衣没了吗?”
“这里还少一个。”
“穿我的吧。”
“你呢?”
“我?再去拿一个呗。”
“好像撞到了什么,不会真变成泰坦尼克吧。”(哼起泰坦尼克的主题曲)

(推测为老师的人说)“都穿好了吗?看看那边穿好没有。”
(到处传来学生的声音)
“嗯,我们都穿好了。”“不会沉的,必须不能沉。”
【舱内广播】“再次通知大家,请大家待在原地,千万不要走动。”(各处传来声音)“好。”
上午9点7分,大家开始逐渐慌张起来。