



常州：“时来运转” 现代快报记者 陆文杰 摄

常州“时来运转”无辐式摩天轮位于该市天宁区紫荆公园内，又名景观塔，位于东经120°经线上，直径约84米，钢结构总重约3000吨，主体结构是组合钢箱梁结构，内侧设钢管桁架支撑，箱梁外侧为游艺舱体。



抚顺：“生命之环” 资料图片

“生命之环”是一座巨型环形城市景观建筑，坐落于辽宁抚顺市沈抚新城。该建筑平均直径达157米，相当于50层楼高。整座结构采用钢结构网架，所用钢材达3000吨，并覆盖金属幕墙。

PK “生命之环”

常州和抚顺两“大圆环”撞脸

南京网友表示不服：我们同一座桥上就有两个“圆环”

“常州紫荆公园大铁环(摩天轮)PK抚顺大铁环，谁更牛？”日前，一名网友晒出抚顺地标性建筑“生命之环”的照片，以及常州紫荆公园“时来运转”无辐式摩天轮的照片，两者从外形上看非常相似。昨天，现代快报记者发现，两个建筑除了外形相似外，还都号称是“世界级”作品，被称为当地的地标性建筑。不过，对于这两个“大铁环”，有眼尖的南京网友发现，更牛的应该是即将完工的南京跨江步行桥上，“同一座桥上就有两个‘环’。” 现代快报记者 陆文杰

建筑外观 PK

“生命之环”：平均直径达157米

“时来运转”：直径约84米，已安装轿厢

“常州紫荆公园大铁环(摩天轮)PK抚顺大铁环，谁更牛？”一名网友晒出抚顺地标性建筑“生命之环”的照片，以及常州紫荆公园“时来运转”无辐式摩天轮的照片，引来网友热议。

“生命之环”是一座巨型环形城

市景观建筑，坐落于辽宁抚顺市沈抚新城。该建筑平均直径达157米，相当于50层楼高。现代快报记者注意到，两个环形建筑都呈银色圆形外观，但近期直径约84米的“时来运转”摩天轮箱梁外侧已经悬挂了24个游艺轿厢，与“生命之环”看起来稍有不同。据了解，摩天轮建造工程已全部完工，但由于这是首创的特种设备，为确保游客的安全，必须经过国家特检总局的验收，目前摩天轮正在进行荷载测试。

使用功能 PK

“生命之环”：曾设有蹦极项目，后来夭折

“时来运转”：是个摩天轮，用于观光

2012年时，沈抚新城城建局李局长曾向媒体介绍，经过专家和学者多方论证，最终敲定建造环形建筑为该地区的地标。

“当初建设生命之环时就没有设计蹦极等娱乐功能，但建设过程中因为有市民提出花这么多钱，没有使用功能比较浪费，所以我们提出增加蹦极项目，但后来经过专家论

证受到了否定。因为人体能够承受的极限是40多米，而生命之环最高处在150米以上，远远超过了人体极限，蹦极项目因此夭折。”李局长说。

“生命之环”蹦极娱乐项目最终夭折，但其内部安装设置了4部登高索梯，具有登高观光作用。此外，“生命之环”上面还安装有1.2万只LED

灯，到了晚上将会绽放夺目的光彩。“时来运转”无辐式摩天轮建成后也是当地的地标性建筑，同样具有观光功能，市民坐在轿厢里就可把常州的景色尽收眼底。“时来运转”摩天轮是常州一道壮丽的景观，尤其在夜间，通过摩天轮内部的彩灯投射，形成色彩斑斓的光环，像一道夜间的城市彩虹。

设计理念 PK

“生命之环”：寓意天圆地方，贯通天上人间

“时来运转”：寓意环绕地球一周，形成圆环

2012年时，沈抚新城城建局李局长曾向媒体介绍，“生命之环”及其地下配电等设施共投资1.12亿元。据介绍，“生命之环”是由知名的景观设计公司美国GGP公司提供的创意和设计理念。“生命之环”寓意天圆地方，贯通天上人间。另外，“生命”二字也暗喻沈抚新城这座新诞生的城市。

【回应】

“只能说这是一种巧合”

参与“时来运转”摩天轮设计的赵刚表示，设计团队5年前设计摩天轮时一下就找到了东经120度经线这个主题，他们并不清楚辽宁会有这样一个类似地标性建筑，如果说两者设计理念相似的话，只能说“这是一种巧合”。

南京也来凑热闹

跨江步行桥“一桥两环”

抚顺的“生命之环”和常州紫荆公园的“时来运转”摩天轮撞脸了，眼尖的网友发现南京河西正在建设的跨江步行桥造型和它们也有几分相似，不过南京的是两个“大圆环”。有网友调侃称，这四个大环拼一起正好凑成了奥迪车标志，“再来一个，就成奥运五环了！”

现代快报记者了解到，这座桥是连接南京河西和江心洲的观光步行桥，一头连接河西的青奥文化体育公园，另一头连着正在建设的江心洲青年森林公园，总长827.5米，建成后将是长江上首座观光步行桥，成为河西新地标。

这座双塔双索面钢塔钢箱梁斜拉桥很特别，两个大“椭圆”矗立在江面上。现代快报记者了解到，造型很像不少人记忆里儿时玩的翻绳，充满活力，凸显出“架起运动、青春、友谊之桥”的主题。

● 网友恶搞“生命之环”



加达里海军·战列巡洋舰级空间传送门



南京跨江步行桥 现代快报记者 李雨泽 摄

喵星人版“生命之环”
图片来自网络