

道交法颁布十年，无锡交通变化不小

汽车增加百万辆 事故死亡人数少一半

今年的5月1日，是道路交通安全法正式颁布的第十年。十年间，无锡的道路交通环境发生翻天覆地的变化：汽车从2004年的20余万辆增加到2013年底的120余万辆，驾驶人从37.2万增加到151万，私家车已从稀缺品走进寻常百姓家。然而，堵车也成了新的城市病。昨天，交警部门总结了这十年的变化。



无锡交通井然有序 交警供图

每百户家庭拥有37辆车

提到过去10年的交通变化，不得不提私家车。10年前，很多人盘算着啥时买辆车；10年后，呈爆发式增长的私家车，改善百姓生活的同时也带来严重的道路拥堵等问题。

2004年，锡城汽车保有量仅20余万辆，但截至2013年底，已经超过120万辆。“近3年时间，汽车数量在以每年超过15万辆的比例增长。”交警部门相关工作人员说，机动车驾驶人的数量也达到151万。据统计，2013年，每百户家庭拥有汽车37辆。

与此同时，无锡的道路交通环境也有了显著变化。2004年以来，城市道路里程增长近两倍，汽车注册量却是原来的近6倍，交通量快速增长带来巨大压力，“10年前，无锡几乎没有特别拥堵的道路，但现在每天上下班的高峰期，常能看到路上排起长龙的私家车。”市民小邹说道。

从现场开罚单到设备抓拍

由于没有统一的法律标准，全国各地纷纷推出不同版本的交通事故处理办法，由此造成的交通纠纷越来越多，立法呼声越来越高。2004年5月1日，道路交通安全法（以下简称道交法）正式实施。道交法的实施，为正确处理道路交通活动中的各种社会关系、严格规范执法提供了法律依据，同时，交警部门的管理模式也从原来的现场执法，向非现场执法逐渐转变。

2004年迄今，锡城道路面积、车辆数量都在不断增长，但是无锡市公安交警部门的人员配置却几乎没什么改变，这在于，利用电子警察等科技手段对路面交通违法进行取证，已经成了交警部门目前重要的执法手段。

“2004年，无锡的电子警察设备只有抓拍闯红灯一种，现在1000余套各类电子警察设备，已经可以完成对包括闯红灯、违章变道、超速等十多种违法行为的抓拍，非现场执法率从2004年的14%上升到了2013年的

77%。”交警部门工作人员介绍。

事故致死人数持续下降

机动车以及非机动车数量的飞速增长，随之带来的是交通事故数量的上升。2004年，无锡全年发生道路交通事故仅5000多起，而在过去的10年中，这一数据呈大幅度增长。

值得庆幸的是，虽然事故总量有所上升，但锡城由于交通事故造成的死亡人数在这十年中持续下降，2013年事故死亡人数较2004年降低了逾50%。

同时，道交法实施10年来，闯红灯、“三超一疲劳”、酒后驾驶等突出交通违法行为问题得到有效改观。因超速驾驶、超员超载驾驶、疲劳驾驶行为导致的交通事故，均有所下降。

喝酒不开车观念深入人心

道交法出台前，“人车相撞，行人违章，由行人担全责”是许多城市通行的事故认定准则，俗称“撞了白撞”。为了体现对生命权的尊重，道交法规定，机动车与非机动车驾驶人、行人之间发生交通事故的，机动车需承担责任；非机动车、行人有错，机动车可“减责”而非“免责”，也就是“撞了不白撞”。同时，道交法还实行机动车第三者责任强制保险制度，进一步保障人民生命财产安全。

2011年实施的“醉驾入刑”，使喝酒不开车的观念深入人心，根据无锡交警部门数据统计，2011年“醉驾入刑”后，涉酒事故和死亡事故连续三年下降，2013年查处酒驾数量相比2012年下降了11.5%。

而2013年1月1日实施的“史上最严交规”，则进一步规范了锡城司机的驾驶行为。新规实施首日，市区闯红灯数量骤降50%，同比2012年，2013年全市（包括江阴、宜兴）各种交通违法行为基本处于下降态势，其中闯红灯违法行为下降28.2%；涉牌涉证违法行为下降13%。 胡姗姣

聘

现代快报

《现代快报》是我国最大的新闻单位——新华通讯社主办的一张面向江苏公开发行的都市类日报，从1999年10月12日创刊起，就创造了国内报业每天递增一万份的发行奇迹，被新闻界誉为中国报业的一匹黑马，2007年，跻身世界报业百强第57位。

因业务发展需要，需招聘平面设计人员1名：

要求：35岁以下，大专及以上学历，广告设计及相关专业毕业，能熟练运用Photoshop、Illustrator、CorelDRAW等软件及AI软件，工作细致用心，做事认真负责，有相关从业经验者优先录用。

有意者请将个人简历发至 xdkbwx@163.com

玩转“五一”小长假

免费“文化大餐”让你过把瘾

今年的“五一”小长假，无锡将推出多个公益文化活动。其中包括展览、戏剧演出、文艺表演等，绝大多数活动都可免费参加。

无锡博物院有两个免费展览，即日起至5月3日，举办“云山襟怀——蔡云龙中国画展”；4月30日至6月30日，举办“折中与融合——广东省博物馆藏岭南画派作品展”。此外，5月1日下午1点30分至3点30分将举行“拥抱春天，放飞梦想”迎五一手绘风筝活动，当日下午两点至四点还将举行“科学梦工场：勇闯数学岛”比赛。5月2日下午两点至四点，将举行“科学梦工场：快乐五一，绿色家园”环保小制作”活动。

即日起至5月8日，锡山区图书馆将举办“美在古运河”摄影作品流动展；5月1日至30日，“闲情小寄——吴国平、刘德龙、肖文亮、郭瑞卿小品·瓷绘艺术展”将在无锡美术馆

举办；5月2日，2014年无锡市“激情周末”广场文艺演出南长区文体局、文化馆专场，将在太湖广场开演。

位于振新路415号（民族工商业博物馆南楼）的金汉府文化艺术中心，正在举办“签约名家书画展”，节日期间正常开馆。“保值回购”的展销模式，在无锡独此一家。

以上活动均不收门票。5月1日至15日下午1点15分，评话《武当山》将在锡剧博物馆戏楼进行低票价演出。此外，每周六上午9点半至11点，中国民族工商业博物馆将举办为民免费收藏鉴定活动；每周六或周日，无锡市图书馆还有“未成年人心理健康公益咨询日”“英语沙龙”等活动，薛福成故居也有戏曲游园会，东林书院则有少儿古筝表演和少儿经典诵读活动。

徐振

促销大战提前打响

高端粽子掉价，销量一般般

端午节还有一个月，可粽子促销大战已经打响。记者昨日走访无锡市场发现，受市场整体因素的影响，今年的粽子价格和去年基本持平。不过高端粽子“日子不好过”，以往普遍要300多元一盒，今年200多元就能买到。

昨日上午，记者在清扬路上一家大型超市看到，虽然粽子还没大范围地摆上货架，但礼品专售货柜上，已经出现多种品牌粽子的身影。正在选购的李先生告诉记者，虽然端午节还有一段时间，但他准备提前买点粽子礼盒，“主要是为了送礼”。

李先生坦言，五一期间想拜访客户，本来正愁不知送什么好，看到粽子礼盒时，便决定就送这个了。“今年的粽子价格确实不贵。”李先生说，去年他曾买过一款五芳斋的粽子礼盒，要300元出头，而今年这款粽子只要274元一盒。所以，他这次又买了这款。

低价粽依旧是市民喜爱的，同时也是

销量最多的。据悉，今年的价格有小幅上涨，原本一款58元的粽子礼盒，今年涨到62元一盒。

超市工作人员透露，今年的高端粽子确实跌价了，比起往年，300元以上的都出现跌价情况，跌幅在10%左右。而低价粽不跌反涨，涨幅幅度虽然不大，但相对于销量不多的高端粽子，两相抵消后，使得今年整体的粽子价格基本和去年持平。“这也在意料之中。”这位工作人员表示，因大环境的影响，高端粽子销售一年不如一年，为了增加销量，厂商不得不降低高端粽子的价格，同时提高低价粽的身价，来弥补这方面的损失。

一位粽子经销商告诉记者，目前粽子还没有大范围上市，因此还无法准确预测销售情况。总体来说，今年的形势并不乐观。像去年端午节期间，他这里的出货量比前一年就少了40%左右，今年全球经济状况又持续低迷，可能出货量依旧会有所下跌。

画说无锡

1号线里浓烟滚滚！ 这是在应急演练

“不好了，车厢里烧起来了！”昨天上午9点30分左右，地铁1号线列车运行至扬名站与南湖家园之间时，列车尾部车厢内突然“着火”，有乘客立即按下车厢里的报警器，列车立即紧急迫停。

接着，有乘客通过报警装置向列车司机报告“起火”位置，而通过地铁控制中心，消防、民警、安监、卫生、环保等部门都收到这一“警情”，并立即展开相应的应急行动。

据了解，这是地铁1号线试运营验收前的一次大规模的应急专项演练。按照计划，无锡地铁1号线将于年中试运营，从3月起，无锡地铁已进行23个大项82个小项的演练工作。

薛晨文/摄



车厢里浓烟滚滚



救治“伤员”

相关新闻

移动4G网络覆盖地铁1号线

昨天，江苏移动举行“4G点亮江苏”活动。在“中央车站”公交站台，记者实测现场4G网络下行速率，平均可达60Mbps，用手机下载一集近300M的高清电视剧，一分钟都要不了。

据了解，无锡移动2013年初启动4G网络建设，截至今年3月底，已开通4G基站

2300多个，覆盖无锡主城区、江阴、宜兴核心城区，以及全市重点风景区、重要道路、高校，覆盖面积超过700平方公里。目前，4G网络已覆盖无锡19条公交线路近700辆公交车。更让人惊喜的是，还覆盖了地铁1号线，而无锡地铁也是江苏首批覆盖4G网络的地铁线路之一。

薛晨