

下月起,渣土运输实行新办法

没装限速器之前 时速超50公里仍要罚

Q 5月1日起,《南京市渣土运输管理办法》将正式实施,渣土车运输也将发生一些新变化。现代快报记者了解到,尽管目前渣土车限速器安装还没有到位,但是从下月起,渣土车时速超50公里仍要处罚;渣土车的禁行范围,也从主城区扩大到了江宁等地。此外,新渣土车不用全密闭“铁翻盖”不得上路。

新车不用“铁翻盖”不得上路

南京市城管局固管处处长赵桂飞介绍,5月1日起,按照新的渣土运输管理办法,凡是新渣土车上路,必须使用铁翻盖,否则不能办理准运证等相关运输手续。目前,南京部分企业已经购置了这种新型渣土车。

赵桂飞表示,现有“帆布盖”的渣土车仍然可以继续使用,不会要求所有车辆统一更换。新型“铁翻盖”被市场接受后,企业如果觉得好,可以再更换。他介绍,6月1日前,所有渣土运输企业必须给车辆装上限速器、裙边、雷达报警装置和视频监控,否则不能上路跑。

据他们了解,目前企业多在比价咨询阶段,还没有正式开始安装。

渣土车时速超50公里要处罚

为了降低渣土车事故发生率,目前,渣土车在主城区的时速,控制在30公里以内。但根据新管理办法,从5月1日起,渣土车的限速提高到了50公里/小时,高速公路上不得超过70公里/小时。

在渣土车司机和管理部门看来,这样的限速规定,相对合理一点。不过,由于渣土车的限速装置还没有安装到位,许多人担心,5月1日之后,如果有渣土车超速,会处罚吗?

“肯定处罚。”南京市交管局相

关人士告诉现代快报记者,虽然没有限速装置,但每辆渣土车都有GPS记录,只要在巡查中发现有超速,就会根据超速的比例来予以处罚,处罚金额为50元至2000元不等。同时,交警也会用手持测速仪进行检测。

禁行范围扩大到江宁等地

根据新规,从5月1日起,渣土车的禁行范围,从主城区扩大到了江宁等地。

根据规定,每天7:00~22:00,长江以南、绕城公路以内主城区及江宁、浦口、六合、高淳、溧水城镇中心区域道路,禁止渣土车辆运输。

南站北广场禁停非机动车,违者罚款

快报讯(通讯员 江海翔 记者毛丽萍)据了解,南京南站北广场非机动车停车场5月初关停。为方便市民,南站综管办在北广场江南路和六朝路两侧匝道桥下将设置两

处非机动车停车场。新停车场启用后,北广场将严格实行非机动车禁行措施,乱停者小心被罚款:在南站地区城市道路范围外区域不按照规定停放车辆的,由行政执法部门

责令改正;拒不改正的,处以500元以下罚款,违停非机动车将予以清拖处理。

据透露,新的停车场正在修建中,预计5月10日前完工。

江山大街与绕城公路匝道开通 去莲花新城别从江山大街走

快报讯(通讯员邢坤宁 叶建华 记者 朱俊俊)为缓解凤台南路上下绕城公路的道路拥堵,从昨日开始,河西江山大街与绕城公路互通匝道全部开通。可开通首日,不少人迷路了,甚至在匝道口出现逆行现象。交警四大队为此发出提醒:连接莲花新城的临时便道已关闭,从黄山路前往莲花新城可从黄河路或友谊路通行,不要再走江山大街了。

那么这条匝道该如何走呢?

交警提醒:从二桥方向通过绕城公路前往河西的车友可以避开凤台南路,不在绕城公路通往凤台南路匝道驶离绕城公路,而继续往西约200米进入江山大街,在江山大街第一路口右转可以前往河西,左转可以前往莲花村保障房和正在建设的河西南部地区。从三桥方向通过绕城公路前往河西的车友,也可避开凤台南路,提前从绕城公路通往江山大街的匝道驶离绕城公路。

南京地铁昨起开空调了

快报讯(记者 毛丽萍)昨天,南京地铁空调系统正式开启,将一直持续到11月。

根据地铁空调开启计划,4月27日至6月30日为第一阶段,除了上午6点至7点和晚上7点以后因早晚气温较低空调设置成27℃外,其余时间则为25℃。从7月1日至9月20日,全天均设置成27℃。9月21日至11月15日,空调设置情况与第一阶段一致。

也许很多乘客都会有这样的

困惑:7月至9月天气最炎热,为何地铁列车内的空调温度反而调高了2℃?

据介绍,这与乘客体感温度有关。“人体对冷热的感觉是体表温度与室外气温的温差决定的,4、5、6月室外气温低,空调要打低一些,人体才能感到空调的凉爽。7、8、9月,室外气温高,打到27℃,两者温差就很大了,打到25℃,反而会吃不消。”地铁工作人员介绍。

特困职工爱心超市落户南京

快报讯(记者 项凤华)昨天,特困职工绿色食品爱心超市在北大荒集团南京旗舰店落户。现代快报记者获悉,今后,这里不仅为南京市困难职工提供更多的就业岗位,还将定期赠送米、面、油等

农副产品给生活上有困难的职工。

此外,凡是持总工会发放的《特困职工证》的职工,在这个爱心超市(莫愁湖东路8号)购买农副产品的,都能享受打折优惠。

德国牙医在南京,4D种植技术高

雅度两周年庆: 123颗赠送德国种植体仅剩五颗

据悉,为期一个月的德国口腔连锁品牌Yedon Dental(雅度齿科)两周年庆典马上就要结束了。这场口腔行业盛事不仅吸引了众多南京缺牙市民的关注,来到雅度齿科寻找专家解决牙齿问题,也还有不少业内人士到雅度“取经”,共同促进了南京地区牙齿种植技术的飞跃性提高和长足发展。上周中,台湾地区和有权威张维仁教授就来到了雅度齿科进行了学术交流。

超高难度挑战牙齿种植极限

一位82岁高龄满口只剩2颗牙齿的老人,寻求众多口腔专家帮助均无果,万般无奈下看到张维仁博士,中医种植权威专家张维仁经检查,方案设计,专家会诊以及携手手术,由王凤鸣医生和张维仁教授和雅度齿科总院长亚历克斯博士共同完成了这例高难度种植案例,这必将成为南京种植牙学术交流会上的经典之作。

张维仁教授介绍,该案例的高难度在于患者几乎全口牙齿缺失且年龄偏大,如果采用传统的种植方式,那么手术创伤过大且不易愈合,手术方式创伤大,术后恢复时间相对较长,老年人骨质的密度也比较大,所以不适合进行传统的种植手术。

而雅度齿科德方院长亚历克斯博士则谈到,通过观察口腔情况扫描,该案例的牙齿骨量截然不同的地方只有3至5毫米,而最细的种植体直径也有3毫米,这对医



生物操作手术要求极为苛刻,种植体植入的位置必须是非常的精准,稍有不慎就有可能导致种植失败。

4D导航种植完胜传统技术

张维仁教授和亚历克斯博士为该案例采用4D导航种植。据了解,该技术根据植体位置和口腔状况进行数据采集,种植软件根据预先设计的数据设计出种植方案,再根据种植方案打印4D种植导板。手术时,种植导板可精准定位种植体植入的位置,不需大切开牙龈,即可直接将种植体植入到准确位置。该技术无需第三介入人,完全摒弃了传统人工种植的盲目性和经验带来的不精确,创伤大等弊端,可以说随着牙齿种植技术不断发展,这种微创手术取代传统手术种植体直径也是必然

的趋势。

另外,张维仁教授还指出4D导航种植技术作为德国种植技术的先进代表,不论是设计理念还是创新性的技术应用等很多方面已经远远超过了传统种植技术,很多传统技术不能解决、无法胜任的案例,在4D导航种植技术的应用下都能迎刃而解。

中德专家同台种牙惊艳南京

经过2个小时,种植牙手术顺利完成。手术结束后,张维仁教授对亚历克斯博士在牙齿种植二式操作的精纯程度大加赞赏。张教授表示,亚历克斯博士在每一个种植手术后操作思路清晰、手术操作干净利落。4D导航种植技术应用娴熟,无须大切开牙龈的精确定位技术非常值得我们学习借鉴。另外,德国4D导航种植技术在

应对患者牙槽骨状况不佳、无法采用传统种植技术进行种植表现出了可行性和平滑性令人惊叹!

同时,亚历克斯博士也表示,张维仁教授在术中的独到手法让人不得不佩服,手术微创,几乎没有出血,患者的术后恢复期也很短,可以零疼痛感受十四台深地区种植手术的手术技术也是受益匪浅。我们不仅要能解决患者迫切需要解决的问题,还要更加关注患者的就诊体验,种植牙技术的发展不仅要在医学层面的进步还要有更贴心化的一面,这也是我们牙科医生努力的一个方向。

123颗赠送德国种植体仅剩五颗

据悉,为了让更多的南京缺牙市民感受到德国口腔种植牙技术带来的生活改变,在这个月度齿科的2周年院庆中,雅度齿科特别赠送123颗种植体给南京的缺牙市民。在经历了南京缺牙患者的“哄抢”,很多牙医一度受追捧、缺牙市民如潮如涌,德国种植体供不应求等一系列南京口腔行业前所未有的盛事之后,雅度齿科应缺牙患者需求经多方协调后,再额外赠送一批德国种植体给那些在活动中没有预约上的缺牙患者。据悉,雅度齿科2周年院庆不仅将带来额外赠送的德国种植体仅剩5颗了,有需要的缺牙患者们抓住最后的机会。

预约电话: 025-83116699

地址: 中山路132号凯润5号(金陵中学对面)