



今年五一小长假,可能迎来“史上最堵”

高速拥堵,预计后天午后出现 苏州交警教你出行“高招”

今年“五一”期间,“史上最拥堵”或不可避免,苏州境内高速公路预计将突破300万,这将是高速公路实施免费通行政策以来,苏州境内高速公路出现的最高值。近日,苏州市交巡警支队发布高速公路网应对大流量交通组织方案。

何洁

高速公路流量可能破纪录

苏州市交巡警支队指挥中心主任邓苏介绍,从历史数据分析,小长假期间全市交通流量一年比一年增长幅度大。2012年“五一”三天假期,苏州境内高速公路流量达到176万;2013年“五一”三天为268万。邓苏说,根据江苏省交巡警总队指挥中心预测,今年“五一”期间全省高速公路流量还会增长20%,据推算苏州境内高速公路流量也将突破纪录,或超300万。

据交巡警指挥中心预计,高

速拥堵可能将在4月30日中午以后出现。因此建议有计划驾车出行的市民,提前安排好出行时间和线路。出行过程中,多多留意交通诱导信息屏,交巡警会实时发布拥堵、诱导、管制、分流等交管信息。如果方便,在安全驾驶的情况下关注“苏州交巡警”的官方微博或微信,时刻留意交通信息更新。

此外,提醒车主注意的是,一旦发生轻微交通事故,可就近到临时事故快处点处理。

排队超5公里将强制分流

据介绍,高速公路大流量一般根据区间平均速度实行交通管制,尽可能不采取向地面分流的措施,把车流均衡在高速公路网内,从严格控制主线分流。苏州高速公路网按照四级响应实施管控或分流,与往年不同的是,今年管控更加严格。

平均速度低于60km/h(无拥堵)是四级响应,主要是远程诱导,通过媒体发布路况信息,向公众提供合适的出行路线。平均速度低于40km/h(重要枢纽、节点)实施三级响应,主要是诱导分流。

平均速度低于20km/h(重要枢纽、节点)实施二级响应,主要是

实行二级响应,开始进行车流控制。主线收费站现场管制一至二个通道;主线道路,针对流量大、事故多路段前1-2公里处,封闭车道,降低车速,减少因车速快、变道多造成的交通事故。当出现大流量时,将进入大流量路段的匝道变为单车道,推延匝道与大流量路段的交会点,减缓由匝道进入大流量路段的车流冲突。同时对应急车道进行管控,实施有序放行。

平均速度20km/h以下(重要枢纽、节点)实施一级响应,强制分流,关闭管制路段的所有收费站入口,禁止所有车辆驶入管制路段。

如何绕行易堵路段

易拥堵路段

- 1.易拥堵大桥:苏通大桥。
- 2.易拥堵路段:京沪高速公路东桥枢纽至新区互通路段、京沪高速公路苏州北枢纽路段、沈海高速公路董浜枢纽路段、沈海高速公路沙溪服务区路段、常台高速公路董浜互通至常熟东互通路段、常台高速公路吴江互通至吴江南互通路

段、常台高速公路城区互通至尹山枢纽路段。

- 3.流量较大路段:沪常高速公路东山互通、西山互通、石湖互通附近路段,沪常高速公路通安互通至东桥枢纽路段、常台高速公路盛泽互通至盛泽主线路段。

推荐绕行线路

- 1.苏州往上海方向
常规线路:G2京沪高速。
推荐线路:(1)S58沪常高速—上海S26;(2)G15w常台高速—G50沪渝高速;

- 2.苏州往南京方向
常规线路:G2京沪高速。
推荐线路:(1)S58沪常高速—S83苏锡高速—S19通锡高速—G2/G42京沪高速/沪蓉高速;(2)S38常合高速。

- 3.苏州往南通方向
常规线路:G15w常台高速、G15沈海高速、苏通大桥。

- 推荐线路:(1)G15w常台高速—S38常合高速—G2京沪高速—江阴大桥;(2)G15w常台高速—常熟东互通、董浜互通、常熟开发区互通下高速—G204、S227经汽渡过江。

- 4.苏州往浙江、安徽方向
常规线路:G15w常台高速。
推荐线路:(1)G15w常台高

速—G50沪渝高速。(2)西环高架—友新高架—苏震桃公路—G50沪渝高速七都入口。

目的:避开常台高速。

- 5.来苏旅游踏青
常规线路:G2京沪高速苏州北枢纽处转常台高速公路,转S58沪常高速公路,从东山、西山、石湖收费站下高速前往景区。

- 推荐线路:①上海G15—太仓主线收费站—太仓北枢纽(转沪宜高速S48)—苏绍高速(苏州绕城S9)—沪常高速(苏州绕城S58)—光福、西山、东山出入口。②上海S26—淀山湖主线收费站—进入沪常高速江苏段S58—东山、西山、光福出入口。③上海G2/G42—花桥主线收费站—正仪枢纽(转常嘉高速S5)—角直枢纽(转沪常高速S58无锡方向)—东山、西山、光福出入口。④上海G50—苏州主线收费站—平望枢纽(转苏州方向)—常台高速G15w(苏嘉杭高速)—尹山枢纽(转无锡方向)—沪常高速S58—东山、西山、光福出入口。

目的:避开京沪高速。

目的:避开苏通大桥。

目的:避开京沪高速。

天气

今天雨歇风不止

尽管昨天苏城依旧阴云密布,但此次降水已经告一段落。不过,雨歇风不止。据苏州气象台消息,从最新的地面天气图和形势预报来看,地面气旋入海后有所加强,今天白天苏州西北风风力依然较大,行船、高空作业等需要注意防风。

据预报,今天苏州全市多云,西北风4~5级,阵风6级,水面上阵风7级。今晨最低气温:13℃,最高气温:20℃。洗车指数:1级,无雨,非常适宜洗车。

王玲玲

今明后天天气

今天 多云 13~20℃
明天 晴 11~22℃
后天 晴 12~24℃

速读

苏州血站 启用“自助叫号”

记者从苏州市中心血站了解到,全省首个无偿献血叫号服务系统日前已落户苏州市中心血站十梓街本部。此系统将大大缓解之前献血人数多而集中时采血区可能出现的拥挤场面。据了解,跟以往不同,献血者初筛合格之后,不必进入采血区排队,只需在等待区的取号机器上扫描条码,领取自己的排队序号,便可以在等候区的座椅上休息,等待叫号系统提醒自己所持号码的有关信息,献血者就可据此信息进入采血区域进行献血。

王玲玲

80后给老“煮”妇 支生活妙招

近日,姑苏区城北街道大观名园社区开展了一场趣味性兼实用性的“生活小窍门‘土方法’和‘洋方法’大PK”活动,一群80后社区工作者教辖区老阿姨们利用身边随处可见的小工具,或巧妙的新方法,或时髦的洋玩意儿,解决生活中的小难题,推广好的居家生活方式。

陈小芬 严璨

轨交装修设计公布

苏州轨交4号线和2号线延伸段的施工正在进行之中,日前,苏州轨交公司对外公布了4号线(含支线)及2号线延伸线的室内装修设计。

蒋文龙

根据计划,轨交4号线及支线共设地下车站38座,其中支线设7座车站,规划为将来7号线的一部分。全线穿越相城、姑苏、吴中、吴江4个行政区域,串联了古城、新城和规划中的新城。全线单柱岛式车站26个,双柱岛式车站8个,双柱三层两个,多柱两个。此次方案公示仅为主线车站,车站站名为规划名,正式车站名称将在公示后确定。

在公示的设计说明中记者看到,4号线车站按照装修等级标准,被分为标准站和文化站两个层级。标准站全线统一造型、颜色区分站点;文化站则统一地面、柱面、墙面材料,顶面和色彩上结合各站点周边环境设计。全线38座车站中设标准站27座,文化站11座,北寺塔、观前街、竹辉路等车站均属于文化站。



4号线观前街站效果图 通讯员供图

2号线延伸线共设置了13个车站,整条线跨越苏州城市中心区域,途经相城、吴中和工业园区等3区。除月亮湾站为重点站外,余下车站为标准站。

据了解,2号线延伸线继承了“水乡彩韵”的主题,装修风格将与主线基本保持一致,依然为7种色彩和5种图案的循环运用,将“园林、古镇、水乡”、“小桥、流水、人家”灵动的水乡韵味尽显。

相关新闻

石湖路站盾构机下井

25日,苏州轨交4号线石湖路站盾构机顺利吊装到盾构始发井左线预定位置,开始了“石湖路站—宝带东路站”的左线隧道盾构施工任务。该区间全长1.26km。盾构机预计5月中旬开始掘进。

胡近平 蒋文龙

快讯

比拼“职场实用口语” 高职英语口语技能赛 苏州落幕

昨天,“2014年江苏省高等职业院校技能大赛英语口语技能赛”在苏州工业园区服务外包职业学院落下帷幕,记者获悉,此次英语口语技能赛是历年来规模最大、参赛人员最多的一次比赛,全省共有77家院校,198名选手报名参加了此次比赛。其中,145名为非英语专业学生。

据介绍,此次英语口语技能赛项目突出了“职场实用口语”的特色,全部竞赛项目都围绕着高职高专学生未来要涉及到的英语口语交际内容和技能。复赛第一阶段包括现场描述和情景交流,第二阶段为即席辩论。参赛选手被要求对抽中的图表、广告等进行口头陈述,还要与外籍面试官进行日程安排、合作意向等现场交谈。

由评委会综合考察后,大赛总冠军由南京城市职业学院丁庭珂获得,其将代表江苏省参加全国总决赛。

孙佳桦 倪卓琳

太湖边建观鸟屋 邀你与鸟“亲密接触”

前天,作为江苏省第三十二个爱鸟周系列活动之一,太湖湖滨国家湿地公园与苏州湿地自然学校联合举办了“关注自然”爱鸟爱太湖大型公益活动,通过挂鸟巢、自然教育游戏体验等活动让市民加入到爱鸟护鸟的行动中来。据悉,下月,公园内将建成专业观鸟屋,让游客在不打扰鸟儿的同时,与它们来一次亲密接触。

孙佳桦 文/摄



志愿者用泥土在树上做了一只啄木鸟