



“夜不能寐” 韩国总理引咎辞职

当地时间27日,韩国总统府青瓦台宣布,总统朴槿惠已经接受了总理郑烘原提出的正式辞呈。此前,因舆论指责政府在“岁月”号客轮沉船事故后应对不力,韩国总理郑烘原于当天清晨被迫宣布辞职。韩国总统朴槿惠已经迅速批准了郑烘原的辞职请求,不过,将在沉船事故搜救工作收尾后受理辞呈。

韩国舆论还指出,这有可能迫使总统朴槿惠不得不改组本届政府。

综合新华社消息



27日,韩国总理郑烘原在宣布辞职后鞠躬
新华社/路透

辞职 声称夜不能寐

韩国总理郑烘原于当地时间27日上午召开了一个紧急新闻发布会,在这个新闻发布会上他宣布了自己辞职的决定。他说,政府在事先预防和事后救援方面存在疏漏,为此向国民表示深深的歉意。而自己作为国务总理,理应承担全部责任,因此,决定辞去现有职务。他表示自己继续留任对于政府来讲是巨大的负担,并述说在“岁月”号失事之后自己经常夜不能寐。他还表示说,事实上在事故发生之后自己就想引咎辞职,但是由于救援是首要任务,所以如今才宣布这一决定。他向遇难者表示哀悼,并向遇难者家属谢罪,祝愿生还者的伤痛早日痊愈。

郑烘原2013年2月获朴槿惠任命为新政府的首任国务总理。截至郑烘原宣布辞职当天,他任职国务总理的时间仅为14个月。他此前曾在检察厅、中央选举管理委员会、大韩法律救助公团等机构任职。

接受 总统未加犹豫

韩国总统府青瓦台发言人称,韩国总统朴槿惠随后于当天迅速作出了表态,表示已经批准总理郑烘原的辞职请求,同意他为“岁月”号沉船事故负责下台。

接近青瓦台方面的消息人士披露称,其实自从“岁月”号事发之后朴槿惠就有意让郑烘原火速辞职,以平息众怒。不过,总统府发言人表示,郑烘原将留任到搜救行动结束。目前,青瓦台方面还暂未提及接替的人选。

外界认为,朴槿惠不加挽留地批准郑烘原的辞职请求是在人们的预料之中,毕竟在“岁月”号失事之后必须有人对此承担责任,而她对于郑烘原辞职请求的火速批准也体现了她对“岁月”号失事处置的强烈不满。

截至郑烘原宣布辞职的当天(27日),沉船事故已造成187人死亡,115人下落不明。搜救人员始终没有发现任何一名幸存者。

改组 或很快将进行

尽管郑烘原在提出辞职时并未表明是否会解散政府,但韩国政界人士认为,总统朴槿惠的二度组阁论调实际上已渐抬头。

据悉,朴槿惠于海难事故发生后第2天亲自前往灾区海域听取搜救简报,并赶往珍岛体育馆抚慰失踪者家属,她在听取民众的不满言论后,当场表示“必将彻底查办并严惩失职的公务人员。”这番话实际上已经凸显了将进行内阁改组的信号。

从历史上来看,为了突破政治难关,进行内阁改组一直是韩国执政者惯用的手法,但此次“岁月”号海难仍有100多人尚未寻获,有关部门的负责人也必须坚守岗位。再加上今年6月4日包括首尔市长在内的韩国地方自治政府的地方官员选举在即,实在无法在阵前换将,因此,将政府改组推迟到今年6月初的可能性最大。

人物背景



郑烘原曾遭人扔水瓶

郑烘原,毕业于成均馆大学法学院,曾先后担任釜山地方检察厅检察官、法务研修院院长、大韩法律救助公团理事长等职务,此前担任律师。2013年2月26日,正式出任总理一职。郑烘原说,自己是“普通人”,获得提名表明朴槿惠“对普通人的重视”。

不过,在“岁月”号失事后,4月17日,郑烘原抵达安置沉没客轮家属的体育馆,慰问等待消息的家属。他被情绪激动的家属围堵起来,甚至遭到家属大声质问,指责救援不力,他还被情绪激动的家属泼水、扔水瓶。

专家说法

总理辞职与韩国知耻文化氛围有关

韩国媒体评论称,“岁月”号客轮沉没事故发生后,韩国政府多次更改客轮搭载人数和乘客信息等相关内容,这完全暴露了政府对事故处理工作的不到位。

朴槿惠已表示,政府需要对事故应对能力和初步应急能力等进行反省,现在国民对政府极其不信任,今后韩国政府公布数据

时要准确。专家称,想必郑烘原总理的辞职是愧疚而为之,也是政府重拾国民信任的一种做法。

一些网友也表示,郑烘原总理辞职这是他承担责任,知耻知廉的表现。虽然改变不了悲剧结果,但至少让国民知道政府还是可以信任的,这种行为还不仅仅是“作秀”,值得敬佩。

韩总理任职寿命不长 辞职现象很多见

专家表示,韩国总理的任职寿命一般情况下不是很长,历史上也有类似的总理因为各种原因引咎辞职的情况出现。

此次沉船事故是否会波及到韩国总统朴槿惠?专家认为,相对而言可能性不是很大。首先,朴槿惠总统受到百姓批评或者弹劾的可能性虽然存在,其支持率也从71%跌到56.5%,实际上仍然不

是很低。其次,在韩国的政治体制之下,朴槿惠代表了既得利益层,他们并不会轻易让其下台。此外,朴槿惠执政时间其实并不长,在安全救援系统的建立上,她并不负有最直接的责任,这是长期以来形成的救援体系。因此,作为政府层面,已经有郑烘原总理辞职了,不太会出现总统接着辞职的现象。

辞职的韩国总理们

李海瓚(任期2004年6月30日-2006年3月14日)

李海瓚下台的直接原因是2006年3月1日在休假时与一群商人打高尔夫球,当时正是韩国铁路系统工人大罢工的第一天。反对党批评其“不务正业”“不分轻重缓急”

韩明淑(任期2006年4月20日-2007年3月7日)

曾有韩国媒体分析称,韩国历史上首位女总理韩明淑辞职很重要的原因是为竞选总统作准备

郑云灿(任期2009年9月3日-2010年7月29日)

郑云灿2009年9月出任国务总理后,一直主导设计世宗市的新建设方案。2010年6月地方选举之后,世宗市新方案在国会遭到否决

韩国沉船船长舵手等 被移送检方接受调查

当地时间4月27日,韩国失事客轮“岁月号”船长李俊锡、三副以及舵手在接受韩国检方和警方联合调查本部调查之后被移送至检方。李某涉嫌遗弃致死、因工作过失导致客轮沉没。韩国检察和警察部门联合调查本部当天在新闻发布会上说,三副朴某是第一次负责掌舵穿行“岁月”号沉没的“孟骨水道”。

“岁月”号船主 称愿捐出全部家产

“愿捐出全部家产”,前SEMO集团“岁月”号所属清海镇海运的实际所有者)总裁俞炳彦在“岁月”号沉没事故发生后首次表明了自己立场。俞炳彦的律师孙炳起表示:“说俞炳彦的财产达2400亿韩元是误会,目前的财产有100亿韩元左右。俞炳彦和清海镇海运以及其他子公司之间没有任何关系。”孙炳起还说:“虽然俞炳彦本人对‘岁月’号沉没事故没有法律责任,但出于对遇难者的关心,他说他愿意捐出自己全部100亿韩元财产。”

综合消息