



“泰坦尼克”号(电影资料照片)

有人把希望留给乘客，有人驾驶船驶向灾难

“船长”意味着什么

船长在一艘船上拥有最高权力和责任,发生海难后,必须根据当时的情况进行决断并组织逃生。船长弃船先逃,属故意失职。

- 1.在船上,船长具有最高权力,船长可根据实际情况,作出当时最合适的决策。这个决策不受公司和外界的影响。
- 2.当船长认为船舶已经不能承载船员、旅客及货物,呆在船上有危险的情况下,船长可以发布弃船指令。
- 3.船长一旦发出弃船指令,就应该按照弃船程序组织船员、旅客撤离。
- 4.船长离开不是一个顺序问题,是一个是否履行职责的问题,可以不是最后离开,但必须尽完船长职责。
- 5.在对船长失职进行追责时,要看船长是“过失”还是“故意”失职,追责的轻重不同。

“船长最后撤”从何而来

据史学家考证,这一法则可追溯到1852年,当年2月的一天,英国皇家海运兵船“伯肯黑德”号在南非开普敦海岸触礁,船长萨尔蒙德立即指挥先将妇女和儿童送上仅有的一艘救生艇,而所有士兵则整齐列队在甲板上等待命令。直到船身断成两截,船员

和士兵们落入水中后,船长仍命令他们不得靠近已经下水的救生艇,因为这可能导致已经满员的小船倾覆。最终船上642人中,仅有193人生还。包括船长在内所有高级船员全部遇难。

几个月后,英国皇家海军宣布授予船员烈士称号,自此,如孺子优先逃生、船长最后离船,成为海难逃生行为准则。英国诗人吉卜林在他的诗作中赞颂:“他们选择和船的残骸一同被吞没;在伯肯黑德的死亡训练中,无论士兵或是水手,都笔直立正、静静等待……”这是那次著名海难流传后世的赞美诗。

各国航海法中的“弃船”罚则

美国船运专家古尔诺认为,不顾乘客安危弃船的行为触犯了约定俗成而不容妥协的原则。

●美国:弃船逃生的船长不会受到刑事指控。但如果船长逃避责任导致乘客死伤,依然要面临过失杀人罪名。

●意大利、西班牙:船长弃船逃生将被认定为违法的规定,已经持续了好几个世纪。

●韩国:韩国《船员法》第11条规定:“船舶遭遇危险时船长应谨慎救助人命、船舶及货物。”第132条规定:“船长违反第11条的规定,判5年以下有期徒刑。”对“岁月”号客轮船长和部分船员的行为,韩国总统朴槿惠表示“不可饶恕,无异于杀人”。

在韩国,船长资格可轻易获得

在韩国,有船舶及人身安全责任和指挥权限的船长必须拥有一~6级航海师执照。

航海师执照每5年就要更新一次,但是船员则只要有2年以上的船舶工作资历就可以被认可。只要更换健康诊断书等毫无区别的简单文件就可以实现执照更新,这种不良程序是存在问题的。只要在首

次考取航海驾驶证时,能够顺利完成实习训练及测试等程序,之后就会顺利取得航海执照。执照更新时最重要的船上经历确认不到位,这也是现实。据调查,实际上,韩国全国地方港湾厅颁发的15062个司机驾驶执照中,有2579个(17%)不是来自公认资料,而是由船主和船长开具的证明

才获得执照认证的。

驾驶客机的飞行员每年会有2次资格审查,如果知识和技术被评不合格就会被取消飞行资格。而航空人员只要拥有一个执照就可以运营所有的航班。同样担负数百生命,无论是飞行员或者船长都应该经过严格的成绩审查,而不是目前的轻重不同。综合



意大利邮轮歌诗达“协和”号船长斯凯蒂诺



意大利邮轮歌诗达“协和”号在海岸触礁后搁浅

韩国拘捕“岁月”号全部航务船员

韩国检方26日说,沉没客轮“岁月”号15名幸存航务船员已经全部被逮捕或拘留,他们因未能尽力帮助乘客逃离沉没客轮而面临渎职等指控。截至26日,载有476人的“岁月”号客轮沉船事故已确认187人死亡,174人幸存,仍有115人失踪。

“岁月”号本月16日在韩国全罗南道珍岛郡屏风岛以北海域发生意外进水事故并最终沉没。当时,船上总计有船员29人,其中22人确认生还,7人或失踪或确认遇难。在22名生还船员中,15人是负责船舱的窗户,成功营救出6名被困船员。据新华社

最新消息

Q 当电视直播韩国“岁月”号巨大船身严重倾斜,大半没入水中的震撼画面时,全世界的人们不约而同地将其和电影《泰坦尼克号》中冰海沉船的惨烈场面联系到一起,但是在科技如此发达的今天,人们还是存着侥幸和希望。不过,当巨大的死亡数字出现时,所有人都无法面对。

第一批弃船逃生的韩国“岁月”号船长李俊锡立即成为民众唾弃和舆论炮轰的对象:他是一名船长,但是他第一批逃离了正在下沉的船。他没有与他的船同在,他更是没有想到他的乘客。让人寒心的这一幕让很多人想起“泰坦尼克”号船长爱德华·史密斯:他下令让妇女和儿童先走,最后和船只一起葬身海底。

海难发生那一刻,到底是选择大多数人的生命还是选择自己?这些船长都在那一瞬间,做出了自己的选择。近代海事历史学者指出,坚守岗位、将乘客利益放在第一位的船长要远多于那些弃乘客于不顾的船长。

“船在我在,船没我亡”,老史密斯船长几乎成了船长们的精神图腾。也正是老史密斯船长塑造的形象,让公众无法接受海难发生后船长居然会做出弃船先逃的举动。

从希腊比雷埃夫斯港驶往希腊帕罗斯岛的途中,希腊“萨米纳特”号滚装渡轮的船员使用了自动驾驶

Q他们选择荣誉

“维多利亚公主”号电讯员戴维德·布罗德福特
时间:1953年
结局:坚持呼救到底,177人中有133人遇难

不仅是船长,很多船上的工作人员也表现出了超人的勇敢。1953年1月31日,开往北爱尔兰的英国“维多利亚公主”号客船在狂风暴雨中触礁。船上共177人,其中戴维德·布罗德福特是船上的电讯联络员。出事后,他立即准确地发出了国际求救信号,并且坚持每隔几分钟就发一次。救援人员最后一次收到信号是在“维多利亚公主”号沉没前两分钟,也就是说,布罗德福特始终没有离开他的岗位。

“泰坦尼克”号受损严重已经无法修复,在所有求救信号都没有得到回应的情况下,史密斯船长和船员们将妇孺送上救生艇后,自己却已无法脱身。当死亡逼近,他们仍坚守岗位。在不能保证全部乘客安全的绝望之中,他再次登上船桥,进入空无一人的驾驶舱,手握轮机舵,和他的船一起下沉。

正是因为得到了正确指引,救援人员在遇难区冰冷的海水中找到并救起了44人。后来,布罗德福特的妻子和他只有13岁的儿子,代替他在白金汉宫接受了英国女王颁发的英雄勋章。

Q他们令人不齿

“希腊“萨米纳特”号船长瓦西利斯·扬纳基斯
时间:2000年
结局:3200人中32人遇难,船长玩忽职守弃船逃生

2012年1月13日,意大利邮轮歌诗达“协和”号在意大利吉利奥岛附近撞上暗礁,船舷出现了一道70米长的裂缝。此时,大约3200名乘客中的大多数人都在吃晚饭,碰撞发生后立即到甲板上穿救生衣的乘客被船员要求返回舱内。

船长弗朗切斯科·斯凯蒂诺弃船逃跑。事故最终造成32人死亡。当

船长斯凯蒂诺弃船时,船上依然有300多名乘客。斯凯蒂诺与港口官员的通话录音文本显示,事故发生时,斯凯蒂诺弃船而逃并且“拒绝返回岗位”,没有参与指挥乘客和船员疏散。港口官员命令船长:“现在你去船首,上应急梯,协调疏散……你必须告诉我船上一共多少人,多少儿童和妇女。”船长没有执行命令后遭到质问:“你在干什么?你是想放弃救援吗?船长,这是命令。”

斯凯蒂诺后来说明,“我脚下一下滑,掉进了救生艇”。海岸警卫队队员发现他安全地裹在毛毯里时,提醒他船长应与船同在的传统,但他拒绝返回邮轮,甚至还想拙劣地辩称是不慎滑落到救生艇里的,再也无法爬回船上。

据报道,船上的大约560人中有81人死亡。法院2006年判处船长瓦西利斯·扬纳基斯因多起谋杀罪16年有期徒刑。副驾驶被判19年监禁。

歌诗达“协和”号船长斯凯蒂诺
时间:2012年
结局:3200人中32人遇难,船长玩忽职守弃船逃生

由于一系列玩忽职守的行为,斯凯蒂诺成为意大利“最招人忌恨的人”。2013年7月,意大利一家法院开始对斯凯蒂诺进行审判。

今年1月,在佛罗伦萨举行的闭门听证会上,首席调查员韦卢西奥甚至认为,斯凯蒂诺因多项过失杀人罪应被判入狱15年;引发沉船灾难应入狱10年;弃船将乘客留在船上,每名乘客都为他带来8年监禁;每死一名乘客应判决其入狱8年,因此他将面临总共2697年监禁。目前该案尚未作出宣判。

本报综合消息

世界·焦点

World·Field of Vision

责任编辑:王娟 美编:江佳琪 组版:郝莎莎

海难中船长们的选择

“维多利亚公主”号电讯员戴维德·布罗德福特
时间:1953年
结局:坚持呼救到底,177人中有133人遇难

当电视直播韩国“岁月”号巨大船身严重倾斜,大半没入水中的震撼画面时,全世界的人们不约而同地将其和电影《泰坦尼克号》中冰海沉船的惨烈场面联系到一起,但是在科技如此发达的今天,人们还是存着侥幸和希望。不过,当巨大的死亡数字出现时,所有人都无法面对。

当第一批弃船逃生的韩国“岁月”号船长李俊锡立即成为民众唾弃和舆论炮轰的对象:他是一名船长,但是他第一批逃离了正在下沉的船。他没有与他的船同在,他更是没有想到他的乘客。让人寒心的这一幕让很多人想起“泰坦尼克”号船长爱德华·史密斯:他下令让妇女和儿童先走,最后和船只一起葬身海底。

“泰坦尼克”号受损严重已经无法修复,在所有求救信号都没有得到回应的情况下,史密斯船长和船员们将妇孺送上救生艇后,自己却已无法脱身。当死亡逼近,他们仍坚守岗位。在不能保证全部乘客安全的绝望之中,他再次登上船桥,进入空无一人的驾驶舱,手握轮机舵,和他的船一起下沉。

由于缺少足够的救生艇,“泰坦尼克”号上的2200多人中有1500人葬身海底,造成了当时在和平时期最严重的一次航海事故,也是迄今为止最为人所知的一次海难。电影《泰坦尼克号》就是根据这一真实的故事拍摄的。

“船在我在,船没我亡”,老史密斯船长几乎成了船长们的精图腾。也正是老史密斯船长塑造的形象,让公众无法接受海难发生后船长居然会做出弃船先逃的举动。

从希腊比雷埃夫斯港驶往希腊帕罗斯岛的途中,希腊“萨米纳特”号滚装渡轮的船员使用了自动驾驶

用破血融栓之法,祛腐生肌之药 名医世家付国福祖传药方——肤立修 静脉曲张 老烂腿 一抹就灵

静脉曲张、老烂腿、糖尿病足、褥疮……用名医世家付国福祖传药方肤立修,只需涂抹,即可止痛止痒,迅速通脉融栓,改善血脉运行,从源头上解决静脉曲张、老烂腿、糖尿病足、褥疮。

先前,李俊锡在被捕后说,之所以延缓发布疏散指令是因为当时救援人员尚未赶到现场,他担心乘客伤亡更大,其他船员也各有辩词。舵手吴永锡辩解说,他当时已竭尽全力营救乘客。他说,他和另外4名船员站在另外一艘船上砸碎“岁月”号船舱的窗户,成功营救出6名被困船员。据新华社

这样也不能一劳永逸,手术后疤痕创面极难愈合,尤其是夏天,更是痒痛难耐。最令人难以接受的是,很多静脉曲张、糖尿病足、老烂腿患者,手术后不到半年又复发,更加难以治疗。

肤立修正式上市了,静脉曲张、老烂腿、糖尿病足、褥疮患者不用发愁了。肤立修可有效解决这一难题,不但使用方便,费用低,更重要的是效果确切。名医世家付国福祖传药方,专治反复发作静脉曲张、老烂腿、糖尿病足,在医学界有很多人都知道有一个民医世

污染衣物,纯天然植物制剂,无副作用,防止复发,给无数治疗无望的患者带来了新的希望。

为了帮助更多患者减轻经济负担,早日摆脱静脉曲张、老烂腿、糖尿病足、褥疮的折磨,经名医世家付国福先生同意,江苏省前800名患者可享受买2送1,买3送3的爱心援助活动。目前名医世家付国福祖传药方肤立修指定在我省南京市本草药店独家专卖,全省免费送货,货到付款。详情请拨打:电话:(025)86327778 86322228咨询。