

“同学上周末刚订的车,4S店昨晚通知让他们今天赶紧交钱办牌照,听说24日南京限牌,是真是假呢?”昨天上午,有网友发帖求证是否南京今天开始限牌,这个谣言已然不攻自破。可最近南京限牌的谣言满天飞,现代快报记者昨天在4S店采访时,销售人员还说了几个时间版本,分别是4月底、5月7日和5月27日。对此,官方都进行了辟谣,而且警方还对两名传谣者进行训诫。其实,从2012年起,南京限牌传言就没平息过,随着今年3月底杭州开始限牌,南京限牌消息更是被传得有声有色。

尽管频频被辟谣,但限牌传言却还是疯狂传播,这也催热了南京的车市,目前南京日均上牌量在1300辆左右,而二手车市场更是暗流涌动,不少二手车经纪人到处收购低价二手面包车,希望在限牌前先把这些牌照囤起来。 实习生 张敏 现代快报记者 陈志佳 张瑜

# 南京“24日起限牌说”自然破灭 今天照常买车,照常上牌

快报记者走访发现,限牌传言让南京车市异常火爆,低价二手车价格翻番,还买不到

## 谣言满天飞

### 限牌传闻接二连三,每次都被证明是假的

天津、杭州多个城市实施的机动车限购限行措施,一次又一次地引发了市民关于南京限牌的揣测。现代快报记者统计发现,从2012年8月开始,南京已经多次传出限牌的传言,不过每一次都被证明为“谣传”。

2012年8月

南京出现第一拨“限牌谣言”高峰,传言称2012年10月1日之前要限牌。

2013年5月

一则“治堵取经北上广,南京限牌细则出炉”的传言也让不少南京市民的神经再次紧张了起来。

2013年10月

2013年10月初出炉的一份《南京市生态文明建设规划(2013-2020)》,其中有一句写道“研究制定机动车总量控制政策,适时出台机动车限购调控措施”,顿时,这个消息迅速传开:“南京要限购了!买车的赶紧!”

2014年3月26日以来

杭州限牌以来,南京限牌的消息又一次传开,并且还给出了具体时间为4月24日。不少购车人在4月22日晚上接到了销售人员的电话,让他们速去办理购车手续,以免赶不上“最后一班车”。交管部门及时辟谣,警方还找到两名散播谣言的网友,对其进行训诫。



## 囤车卖车忙

### 二手车市场

#### 破旧面包车收不到,也很少卖

昨天下午,现代快报记者以购车者的身份,走进了大明路上的南京市旧机动车交易市场。仔细走了一圈之后发现,里面根本找不到传说中的“破旧”面包车,整个市场里,最便宜的一辆二手轿车也要3万多块。在询问了几位二手车商之后,记者才被指引进了市场边高架桥下的两个停车场,在其中一个停车场里,看见了不

少近乎报废的面包车。

记者在一辆2003年上路的松花江面包车里,找到了一个售车电话,电话一接通,刚听到记者说出“面包车”3个字,对方就连声说:“不卖了,不卖了。”问起具体原因,他说:“我自己都收不到车,怎么舍得卖呢?你去市场里转转,现在面包车都买不到了。”之后,在一辆看上去已彻底报废的面包车里,记者又

找到一个电话,“8000块,少一分不卖。”二手车商很傲气。

在另一处停车场里,记者又找到了一辆看上去还算新的面包车,看到有人看车,坐在一旁的二手车商问:“买低价车留牌照啊?”在得到确定的答复后,他接着说:“这个就不要看了,价格贵要两万多,这个停车场只有门口有一辆,最低9500,去看看人家还卖不卖。”

#### “囤低价车赚钱”,还是纸上谈兵

在探访的过程中,现代快报记者发现不少二手车商话都不多,似乎对于限牌传言,他们也有些茫然。在去年,南京就屡次传出了即将限牌的消息,当时有的二手车商甚至购进了数十辆低价破旧面包车,以期能够大赚一笔。不

过,时间一天天在过去,限牌仍然只是传说,囤积低价车赚大钱同样也只停留在理论上,“两三个月前,这些面包车也就是3000多块一辆,现在限牌越传越厉害,价格翻了一番。”一位二手车商说,“价格上去也没什么人买,囤车究竟赚

没赚钱,不好说。”

虽然对限牌心里没底,但市场对低价二手车的热情却持续“高烧”。记者了解到,目前二手车市场上,3万~5万元的车是最受欢迎的,几个月前还只卖万元左右二手车,现在价格也已经翻了一番。

### 探访4S店

#### 拿“限牌”说事 紧俏车都要等

昨天,现代快报记者走访了南京大明路上多家4S店后,发现这里看车的人很多。在多个品牌4S店展厅内,记者看到不少热门车型的样车都被贴上“本车已售”的字样,销售人员表示,想要紧俏车型,要等15到20天。

在某品牌的汽车4S店里,记者以购车者身份询问一款10.98万元的汽车,销售人员说这款车颜色不全,如果想买要等。“现在都害怕限牌,只要有现车就赶紧买了。”一位销售人员说,昨天上午在他手上就成交了两辆10万左右的车型。“限牌是早晚的事,我听到好几个版本的说法,有的说5月7日,有人说5月27日。”这位销售人员说。当记者问起现在买车是否有优惠时,对方表示:“能买到车就不错了,哪还有什么优惠?”

## 热议

### 控制机动车总量 是否会收拥堵费?

截至2013年底,南京机动车拥有量已达180.68万辆。而今年一季度,南京机动车保有量还在继续上升,从南京市车管所的数据来看,最近一段时间上牌量平均每天都是1300辆。城市越来越拥堵,雾霾天也更多,从去年南京出台的相关政策来看,控制机动车总量成为大家广泛认同的一项措施。到底如何控制机动车总量呢?

### 设想1 科学制定限购政策

东南大学交通法治与发展研究所执行副主任顾大松表示,他不赞同限牌,而且认为南京不应该限牌。“如果实在要采取限牌的政策,我认为应该提高公共政策的科学民主性,尽量不要采取突然出政策的方式,让老百姓措手不及。”他说。

### 设想2 单双号限行

目前,南京并没有平时的单双号限行政策。不过,根据新修订完善的南京重污染天气应急预案,如果在红色预警的极重污染天,南京将按照省里的统一部署,对除应急车辆以外的所有机动车实施单双号限行。

### 设想3 征收拥堵费

早在2007年,南京就对征收拥堵费进行过讨论,但政府一直没有出台相关政策。而江苏交通部门相关负责人此前也表示,是否收拥堵费,是由各地政府研究决策。

### 设想4 提高主城区停车费

在顾大松看来,不该限制市民买车,而是要把用车成本真正反映到每个车主身上。他认为,如今中心城区拥堵严重,他建议中心城区要控制停车位,与此同时,他还建议可以适当上调停车费。“让车主承担用车的成本,也是一种调节。”顾大松说,合理调整机动车的规模,方式有很多种,不一定是汽车限牌。