

现代快报
2014/4/23 星期三

2014
北京国际车展
特别报道

预见未来



北京车展又来了，毫不悬念地，它依旧是业界焦点，依旧有200余款眼花缭乱的首发新车，参展规模一如既往地有了新的突破……

除了一款接一款的新车，一位接一位的明星之外，我们是否能从北京车展上，看到更多更有价值的东西？

答案是肯定的，我们来看一组数据对比吧，上一届北京车展，共有120款首发新车被展出，这120台中，把所有的混合动力车与纯电动车都计算进去，也只有不到四分之一的新能源车，而今年的北京车展，首发新车的数量只有118台，比上一届还少了两台，但是新能源车的数量却暴涨至78台，已经大大超越了传统能源车的数量，如果说上一届北京车展的时候，新能源车只是崭露头角的新星，那么今年的北京车展，新能源车已经成为了当仁不让的主角；如果说以前

我们在北京车展上看到的，是各大汽车厂商在汽车市场中火热地拼杀，那么现在，我们是不是可以从北京车展上看到一些未来的汽车生活的模样？

在未来，汽油可能会逐渐远离我们的生活，在本届车展上，大批插电式混合动力车与纯电动车的亮相，让以加油为基础的传统式混合动力车显得有些暗淡，而丰田展示的氢燃料电池，更是让我们出乎意料。

在未来，我们也许可以像操作手机一样轻松操纵汽车，车联网的成熟，把汽车变成了像智能手机一样聪明而方便的工具。

在未来，我们甚至不需要亲自动手驾驶汽车，一大批科技巨头的加入，让今年的北京车展显得IT味十足，在许多车企高层的眼中，无人驾驶，是汽车行业下一次革命的核心。

今年的北京车展，让我们未来的汽车生活不再是脑海中的畅想，而已经成为了一副可以预见的模样。