热线：96060 E-mail:xdkb@kuaibao.net 现代快报
责编:徐鹏 美编:王莺燕 组版:郝莎莎 2014.4.21 星期一

第14期幸福都市圆桌会聚焦城市环境百日“洗脸”行动

南京5部门“晒”大扫除举措 市民投诉“脏乱差”，4小时内到场处置

扫描二维码，看更多圆桌会内容 现代快报记者 刘玉莹 马晶晶 拍摄/制作

眼下，南京正在开展“大干一百天，环境大扫除”行动。4月18日，现代快报与南京市委社会建设工作委员会联合推出第14期“幸福都市圆桌会”，主题就是关注南京的这场“洗脸”行动。会上，五个民生部门“晒”出了关于环境大扫除的相关措施和计划表。其中城管局提到，对于市民投诉和媒体反馈的“脏乱差”，要求接报后，责任区专业队伍四小时内要到场处置。

实习生 赵书伶 黄逸群 现代快报记者 赵丹丹 陈志佳 李宇龙 鹿伟/文 马晶晶/摄

圆桌会现场，14位市民联络员、院校社会学研究人员与五部门的相关领导就环境整治话题展开对话和讨论

五部门“晒”环境大扫除措施

市住建委：工地红黄牌警示时限延长，可累加计算

南京市住建委质安处副处长周曙东介绍说，目前全市有2088个工地。所有在建工地都公示了责任人、监督电话，老百姓一旦有问题，可以第一时间打责任人的电话。

对于施工企业来说，周曙东说，“处罚毕竟是有限的，所以我们出台了红黄牌制度，红牌限制项目投标。”

他表示，从今年1月1日到4月17日下午，有45家工地因扬尘“吃红牌”被停掉。而且从近日开始，红黄牌警示时限延长，并可以累加计算。

周曙东

市公安局：主次干道一公里内不能有4辆违停

目前南京机动车保有量已达184万辆，按照国际惯例设置停车泊位的比例，全市还要有140多万个泊位来满足需求，而目前南京所有的泊位不到60万，差距很大。

市公安局副局长周宁表示，因为停车难，再加上很多司机停车不规范，导致南京停车乱。周宁说，将分三个层次进行整治，首先整治512条主次干道，一公里范围内不允许有4辆违停。另外整治1240条支路街巷，最大可能挖掘停车资源，凡是符合停车条件的道路都将划停车线，标志等。第三是要整治封闭式小区内的停车，“今年至少70%封闭式小区要搞微循环。”

周宁

市环保局：6月底前整治完幸福河等9条河道

青奥前，环保部门将在大气、水、餐饮、噪音等四方面整治上下工夫，并给出了具体的时间表。

在大气污染防治方面，6月30日前，将关停南京第二热电厂、南汽动能分公司燃煤机组，淘汰剩余的300台燃煤小锅炉。同时完成黄标车淘汰任务。在餐饮污染整治上，6月30日前，对全市所有餐饮企业进行检查，对存在问题的企业及时整改。市环保局副局长钱锋介绍，6月底前将完成9条省级河道的综合整治。这9条河道包括南湖东河、南湖北河、南湖南河、幸福河、忠字河、清江河、城南河、石固河、护城河等，具体由各区负责整治。

钱锋

市城管局：市民反映“脏乱差”，4小时内处置

南京自开展百日大扫除以来，全市已清理垃圾7000多吨。市城管局副局长陈雷介绍，城管部门正在排查管理的空白点和盲点，垃圾积存点，脏乱差的地方，在较短时间内有改观。很多市民发现，南京的不少垃圾桶、中转站都比较脏，针对这些问题，陈雷表示，沿街摆放的果皮箱、垃圾运输车、中转站都要清洗。今年要对100多个公厕和30多座中转站出新。“尤其是对市民的投诉和媒体反馈的脏乱差，要求接报后，责任区专业队伍四小时内要到场处置。”

陈雷

市交通局：出租车两次违规将停运

南京市交通局客运管理处副处长邹军介绍，今年以来，查处非法营运车辆696台，出租车违章290件，出租车驾驶员违规现象300多起。他坦言，在非法营运这块，黑车没有得到重创，还有死灰复燃现象。下一步，他们将加大执法力量，进行专项整治。为了迎青奥，客管处和出租车企业签订迎青奥的责任状，出租车累计两次违反考核内容，将停运整顿；违章率超过4%的企业，年度审核判定不合格。

邹军

现场互动

投诉1

名锅贴旁就是垃圾中转站，让人难下咽

在等待了近两年后，《舌尖上的中国》第二季上周五正式开播，据了解，在第二季中位于秦淮区打钉巷西头的草桥锅贴店，也被收录其中。市民联络员、天地仁和律师事务所合伙人、主任律师魏琦芸就关注到了这家店附近的一些环境卫生细节。“张府园附近有李记清真锅贴，还有草桥锅贴，而在它们中间是一处垃圾中转站。”她坦言，这个垃圾中转站脏乱差，白天都能看到老鼠。“等到青奥会时，很多人会来品尝南京著名的锅贴，可看到这样的环境，如何下咽？”

魏琦芸

■城管局回应：

中转站往外建，今年外围建两个大型中转站

“这是一个比较老的中转站，像这样的中转站主城区有120多个。”对于魏琦芸的爆料，市城管局副局长陈雷回应说，解决中转站脏乱的问题，城管部门正在逐步往城市外围建设大型垃圾中转站，来代替城区小型垃圾中转站。

据悉，今年将启动两个大型中转站建设，1个在江北，1个在江南。除此之外，还会在城市周边再建3个中转站。

■记者探访：

投诉当天，就开始整改，垃圾中转站变干净了

刚过去的周末，现代快报记者来到张府园附近的打钉巷探访，草桥锅贴店在打钉巷的一端，在打钉巷的另一端，是李记清真馆。就在这两家相距只有200米的锅贴店之间，有一处垃圾中转站。与上述爆料不同，当天这处名叫红土桥垃圾中转站的地方变干净了。记者了解到，魏琦芸提出垃圾中转站存在的脏乱差问题后，城管局当天就要求秦淮环卫部门进行整改，并制定长效的管理办法。

投诉2

机场高速附近企业废气超标排放

“我要反映一下看不见的脏乱差。”市民联络员、台盟南京市委宣调处调研员刘卫东解释说，“看不见的脏乱差”指的就是空气污染。刘卫东表示，住在机场高速附近的居民反映，时常能闻到一阵阵刺鼻的气味，原来是附近的一家企业废气超标排放。他认为机场高速附近有居民区，不适合有企业或工厂。

刘卫东

■环保局副局长：将去居民家里驻点调查

“你是不是住在机场高速附近？”刘卫东话音刚落，市环保局副局长钱锋便迫不及待地问道。当听到否定的回答时，钱锋表示，“希望你能给我们提供一个住在那附近的居民，我想到居民家里驻点观察、调查，看看这家企业到底有没有超标排放废气，对环境、对居民生活有什么影响。”

他强调，一旦有问题，环保部门一定会采取最严格的措施进行处罚。

市民联络员与相关领导、专家纷纷就城市“洗脸”行动发表看法——

大扫除的效果要让群众当“裁判” 南京能否设个“全民义务劳动日”

现场特写

联络员晒手机照片 现场“爆料”秦淮河畔的违建

“秦淮河畔的长干桥和饮马桥之间有一块绿地，400多平方米的绿地，盖上了建筑物，至今已经五六年了，破烂的样子非常难看。”市民联络员、南京新工投资集团有限公司监察审计部主任李建英开门见山，现场爆料。李建英一边说着，一边掏出手机，里面一张张的照片都是她最近到现场拍的。随后，她“晒”出了一张张照片，有图有真相。“据了解这些建筑是当地街道盖的，一直没拆，已经成了烂尾楼。

此外，她表示，在饮马桥下面，一些环卫工人居住在那儿，还写着“此地住人”。“桥下不是住人的地方，何况环卫工人来美化我们的城市，就让他们住在桥洞下，让人觉得痛心。”

李建英

热心联络员38天蹲点 观察占道经营是怎么出现的

“环境大扫除100天肯定没问题，但老百姓关注的是365天。”市民联络员、建邺区莫愁生态环境保护协会秘书长刘宁现场讲了3个小故事，他希望能引发大家的思考。

其中一个小故事是关于莫愁湖地铁站出口有占道经营现象的。“有志愿者向我们反映这个地方脏乱差，我就花了38天时间，每天观察。”刘宁表示，38天他看到了这个现象是如何演变的：开始是1辆车在那卖水果，占用慢车道，然后城管、交警来管了管，但他们走了之后这辆车又出来了，接着就是两辆车，三辆车，最后是5辆车。“在这100天内，我相信这个现象是会解决的，但100天之后呢，政府相关部门是不是应该从管理的角度来考虑下。”

刘宁

建议

“路障”谁来管？建议确定管理权属

道路环境也是市民联络员关心的话题。市民联络员、民建南京市委秘书长胡乐涛说，据他观察，现在道路上的路障很多，危害很大，有的地方看不清，导致私家车一头撞了上去。“这些路障到底归谁管？道路环境管理要好好确定一下权属问题。”

环境整治 要考虑后续维护费用

胡乐涛建议，政府在环境改造时，要先把后续的维护费用放在前面考虑，制定规划、安排项目时考虑周全。“很多地方整治完了就完了，没有后续维护费用，所以问题会反复出现。”

胡乐涛

声音

大扫除的效果要让群众当“裁判”

对于南京正在开展的“环境大扫除”行动，市委副秘书长、社建工委书记祁豫玮认为，效果到底怎么样，要听民声，凝民智，聚民力，请群众当老师，让群众当裁判，使专项整治成为社会共识。“今天的圆桌会就是要用城市治理的理念，用发动群众的方法，解决市民群众意见最集中、反映最强烈的城市环境问题，使得政府部门能从中总结经验，完善制度。”

祁豫玮

大扫除需要每个南京人履行公民职责

“南京的环境好不好，不单是政府部门的责任，也是每一个老百姓的责任。”现代快报副总编辑梁波以洪武路天桥为例，天桥目前被封闭禁止通行，于是有市民从天桥下面的护栏跨过去过马路，而不是绕100米，走人行斑马线过马路。“每个老百姓应该履行好公民的职责，因为我们每个人既是监督者和批评者，也是建设者和参与者，只有把这两方面结合起来，南京才会变得更美好。”

南京能不能搞一个“全民义务劳动日”

市委党校教授戴维新是圆桌会的市民联络员，他认为，环境大扫除不是权宜之计，而应该是一个长期的过程。对此，他建议能立法建规，建章立制，领导带头，分片包干。此外，“能否在全市搞一个全民义务劳动日，拿出一天放在周末或者月末，号召全市的老百姓来参加，大家一起大扫除。”

戴维新