

前晚,大周路上一行人被撞身亡

拓宽改造没装路灯,过街通道也少 这段路让司机行人都发怵

4月17日晚8点多,靠近牛首山的大周路上,车来车往。在韩府山庄门口,一名行人被一辆泥浆车撞倒,当场死亡。现场有人反映,大周路没有路灯,不少居民习惯穿过绿化带过马路,有很大安全隐患。昨晚施工方表示,预计本月底就能实现道路亮化。

现代快报记者 付瑞利

大周路上,行人被撞身亡

最先发现这起惨剧的,是附近居民老阮。他说,当时自己快走到韩府山庄门口时,借着过往车辆的灯光,看见马路上躺着一个人。再仔细一瞅,才发现那人已经一动不动。“哎呀,出车祸了!人应该也没了。”老阮急忙跑到传达室,向保安说了这事,保安立即抄

起电话报警。

老阮说,认不出死者是谁,但从他的穿衣打扮来看,应该像是个中年男子。

此人躺倒位置前方不远处,停着一辆泥浆车。很快,交警和120急救人员赶来。和老阮预料的一样,被撞的那人已无生命体征。

随后,警方将肇事司机带走,调查事故原因。

死者被轧倒的地方,处于一股快车道上,血迹已被沙土盖住。但不少围观者仍然站在路边,议论纷纷,“人就这么没了,家里人知不知道啊?”“修路修得路灯都没了,这么黑,很不安全。”

这段路隐患不少

1 路灯没装,晚上漆黑一片

目前,大周路的拓宽改造工程还没结束,也没安装路灯,整条路都黑乎乎的。“没修的时候,这路上还有灯。人在路上走,能看见车,车也能看见人。现在,路修得差不多了,但灯还没安。我感觉这对行人来说,非常危险。”一名居民说。现代快报记者看到,西面的宁丹路,已经基本完成改造,灯光

明亮。但大周路的道路设施还不完善,漆黑一片,行人只能摸黑走路。更危险的是,因为大周路的人行道还没完全铺好,一些人会选择在快车道行走。

2 嫌路口远,行人横穿马路

大周路是条繁忙的路,每天,渣土车、泥浆车、水泥搅拌车等大型工程车辆从这里驶过。而事发路段两侧分布着小区和各种商

店,不少居民习惯穿过绿化带到马路对面去。记者现场采访时,就看到几名韩府山庄的居民,从路对面的一家小店出来后,直接跨过绿化带横穿马路。

“这一段马路没有地下通道,也没有天桥。想过马路的话,得到那个路口。”一名居民指指距离事发地点往北约两三百米远的路口说,很多人嫌麻烦,不愿绕到那里过马路。可是,在车流中穿行,确实存在着很大的安全隐患。



交警正在勘查现场 报料人供图

最新进展

预计本月底 实现道路亮化

昨晚7点多,大周路拓宽改造项目施工方的一位负责人与现代快报记者取得联系。对方表示,居民反映的这些安全隐患,他们也接到过交管部门的通知,目前正抓紧时间解决。预计本月底,就能实现道路亮化。另外,他们还将在距离韩府山庄门口三四十米的地方,设置人行横道线,保证周边居民过街安全。

买了车位的走正门
没买的只能走“后门”?
经协调,物业表示要“一视同仁”

快报讯(实习生 金悦然 记者 张玉洁)昨天,快报接到市民反映,栖霞区大发燕澜湾小区,物业对有车的业主态度不一样,有的车可以从正门进出小区,有的车辆只能走南面的“后门”,这是怎么回事?

昨天,该小区一位业主向现代快报记者透露,自己在该小区西区买了房,但没买车位,每天进出小区,只能走小区南门,业主通常称那里为“后门”,与位于北侧的正门相比,那里不但要多绕一公里路,而且旁边在施工,路不好走。

昨天下午,记者来到该小区,正门旁边是地下车库的出入口,那里贴着一张纸,写着“请没有产权车位的车辆从南门进出!”记者从南门一位保安那里了解到,该小区目前都是这样管理进出车辆的。据了解,这里的车位售价8万元到10万元不等。

记者跟随小区一位业主的私家车,来到正门,门口放置了几个地桩,车辆进不去。门口保安把车拦下,详细询问了车主所住单元、楼层等信息后,才把旁边车库的栏杆升起,把车放进去。随后,记者联系上该小区所在辖区栖霞区燕子矶街道,工作人员解释,其实物业也有苦衷。她说,去年小区业主陆续入住,目前还没有住满,有的业主买了车位空在那里,经常被别人占用,车位主人回来时自己车子没法停。为解决这个问题,物业才划分出一片区域,给没买车位的业主停车,不收取费用。

燕子矶街道物业办工作人员告诉记者,经过近几天的协商,此事已经有了初步的解决方案。她说,物业以后会制作临时停车的证件,发放给小区业主,业主车辆凭证件进门,正门、南门都可以进出。