

韩国搜救人员18日继续搜救“岁月”号客轮失踪人员。截至当天下午,官方确认的遇难人数上升至28人。韩联社报道,截至18日13时,已有179人获救,仍有274人下落不明。失踪人员中包括4名中国公民。负责调查客轮失事原因的检察官同一天宣布,客轮下沉时,驾驶员是只有一年驾龄的三副。

综合 新华社、央视、法制晚报等

失事客轮上已确认有4名中国乘客

到昨天已有28人遇难;“蛙人”曾进入舱内,搜救14分钟未果 事故发生时掌舵的是三副,仅一年驾龄;船长等3人被提请逮捕

救援 “黄金72小时”

潜水员进入货舱时,距离“岁月”号沉没已经超过48个小时。如果船体内存在“空气囊”(又称“气穴”),幸存者可以借此维持72小时。

如船舱中满足以下三个条件,那么乘客仍有获救的希望

■24m³: 容纳了常规大气环境下约24立方米的有氧空气

■16°C: 保持体温,避免身体浸泡在海水中

■CO₂浓度<5%: 二氧化碳浓度低于5%的警戒线



昨天,韩国搜救人员潜水进入沉没客轮“岁月号”餐厅进行救援工作 东方IC

截至18日22时,韩国海警发布的最新数据显示:船上乘客476人。

其中已有28人遇难,174人获救(此前为179人),274人失踪(此前为近270人)。

初步确认4名中国乘客在船上

外交部发言人华春莹18日表示,截至目前,初步确认沉没的韩国“岁月号”客轮失踪乘客中有4名中国公民,中方正与韩方有关部门保持密切沟通,要求韩方全力开展营救。

华春莹说,经中国驻韩国使馆、驻光州总领馆核实,除17日已证实的“岁月号”上有2名中国公民失踪外,现在可以确认另有2名中国公民登船,其中1人为学生。她说,中国正与韩方有关部门保持密切沟通,要求韩方全力开展营救,尽快找到失踪中国公民下落,进一步查证客轮乘客名单,及时通报涉中国人员信息。

四名失踪的中国乘客

中国朝鲜族公民:2名
李道南(音):男,39岁
韩金姬(音):女,38岁

中国籍女高中生:1名
中国籍务工人员:1名

救援

进展 “蛙人”昨短暂进入船舱内搜救

上午10时30分搜救人员开始向船体注入氧气。上午11时50分,原本露出水面的客轮一度完全沉没。

18日下午3时38分许,搜救人员进入失事客轮“岁月号”船舱内,并打开了位于二层的货舱舱门,但货舱内积满货物,且搜救人员的“安全绳”出现断裂,舱内搜救只持续了14分钟。几小时后,另外两名潜水员进入一间舱室,但什么也没发现。除了水流湍急,船体内能见度极低。另有消息称,韩海警表示:

民间“蛙人”进入了第三层客舱。



用于打捞客轮的大型海上起重船,昨天抵达事发海域 新华社/法新

分析 沉船上很可能有“气穴”

一些海事专家推测,船舱中可能出现“空气囊”,受困人员可能借此存活72小时。美国海军打捞与潜水部门主管迈克·迪安说,从现场画面看,客轮倾覆过程中,部分船体位于海面上,而不是整体被淹没,“所以,绝对有一些区域中有空气,可以令人呼吸。”

美国海事安全委员会前主席金·彼得森同样认为,“岁月号”长146米,比沉入水中的汽车空间大得多,更容易出现存有空气的“气穴”,这将为受困人员提供生还机会。

难熬 夜间低温海水成“大敌”

迪安认为,如果“岁月号”中仍有幸存者,他们眼下面临的最大困难是低水温和难以联系上搜救人员。在低温海水中,一旦人体体温低于35°C,低温症将导致人失去意识,缓慢死亡。事发时,那片海域水

温仅约12.6°C,夜间更低。彼得森同样提醒说,即便有受困人员正依靠气穴坚持,搜救人员也难以发现并救出他们。原因是水流湍急且海水浑浊,目前水下能见度仅为20厘米,而且船只在太大了。

追问 失踪人员生还的可能性有多大?

据韩国航海专家介绍,被困船内的人员可以利用舱内剩余的空气来呼吸生存。通常在一个长、宽、高均为2米的空间内,氧气可供一个人维持72小时。但当向这一空间内注水并没至腰部时,氧气量减半,仅能供一人维持36小时左右。

为了保障被困船内的乘客有足够的氧气,搜救人员18日开始利用空气压缩机为船体注入空气。虽然生还几率正变得越来越小,但仍不可放弃努力,必须争分夺秒进行搜救。

追责

事故发生时,掌舵竟是“三副”

韩国“岁月号”沉船事故检警联合调查本部18日举行新闻发布会说,事故发生时客轮由三副掌舵,当时船长没有亲自出面指挥。联合调查本部表示,事故发生时船长没有在驾驶舱,客轮由三

副掌舵。按韩联社的说法,这三名副掌舵只有一年的驾驶经验。尽管船长的驾驶时间没有严格的规定,但事故发生时船长没有亲自出面指挥,直到船只开始倾斜时才回到座位。

船长弃船逃命后,喊“钱是我的”

失事客轮船长李俊锡成为舆论炮轰对象,主要原因是他涉嫌最先弃船逃命。一些未经证实的报道称,一名幸存者受访时表示,船长李俊锡逃生后,一边接受采访,一边把浸湿的纸钞摊在地上

晾晒,还大喊:“这些钱是我的!”疑似精神状态不稳。此外,昨天下午,获救的韩国京畿道安山市檀园高中校监姜某自缢身亡。姜某在遗书中表示自己是此次旅行的发起者,对此感到十分愧疚。

调查方要求逮捕船长等3人

韩国“岁月”号沉船事故检警联合调查本部18日要求逮捕船长李俊锡、三副等弃船而逃的3名船上核心人员。

据韩联社报道,联合调查本部当天表示,已经以船长李俊锡涉嫌弃船致使乘客伤亡的理由申请拘捕令,同时还以同样理由申请拘捕事发时掌舵的三副和另一

名船员。报道说,船长李俊锡等人未能在紧急时刻尽到发布应急措施和疏散乘客的职责,却置数百名乘客的生命于不顾率先逃生。

根据韩国2013年7月新制定的相关法律条文,船长李俊锡将面临无期徒刑或5年以上有期徒刑。

遇到海难时 该怎样逃生

有专家指出,某些船舱进水后可能形成气穴,为受困人员提供一丝生还可能。

记者发现,2006年上映的美国电影《海神号》,与“岁月号”沉船的情况很相似。专家表示,虽然那只是一部电影,但有3种绝处逢生的方式值得借鉴。

果断抉择该逃就逃

电影《海神号》中,发生翻船意外后,许多人听从了船长的劝说集中在一处等待。但这致使许多人遇难。

提示:国际志愿救援组织前救援成员刘喆在接受记者采访时表示,听从船员的指令是没问题的,但绝不是“原地不动”,此时应在甲板或最高处有序集中。

找到气穴爬窗逃生

影片中,发生海难后,原本宽大敞亮的空间突然变得狭小而密闭,客房被分割成一个个相互隔绝的气穴。电影中的人物,用钥匙打开了排气窗成功逃生。

提示:刘喆称,“气穴”位于船体倾斜后的高出的角落。逃生者可以根据船体倾斜的情况,跑到那些地方。

借助水压打开舱盖

在片中最惊险的一场戏就是,“赌徒”约翰·迪兰在无法打开高压舱盖的情况下,下了生死赌注,建议放水淹没整个空间,借助海水压力打开高压舱盖。

提示:电影这个情节的描述有些“高于生活”,但在危难关头,逃生者一定要尽可能保证头脑清醒,选择最合适的逃生方式和路线。



影视截图

链接

《泰坦尼克号》老船长“船在我在”

电影《泰坦尼克号》里的老船长爱德华·约翰·史密斯。史密斯为拒绝同伴帮助离开船只,将自己关在驾驶舱中,坚忍地等待着他和泰坦尼克号一起下沉葬身海底。“船在我在,船沉我亡”,这几乎成了船长的精神图腾。人们为了纪念泰坦尼克号的船长爱德华·约翰·史密斯,在他的出生地修建了一块纪念碑,上面刻着“勇敢的一生、英雄的死亡”。