

Q

4月16日夜到17日凌晨,南京下了一场大雨,昨天市民出行发现,不少路面有积水,严重的地方,积水有1.5米深。这给早高峰的南京城带来了麻烦,积水附近道路开启“堵车模式”。现代快报记者发现,几处积水路段,除了每逢大雨就堵的老问题外,其他均为附近工地施工堵塞下水管网所致。

通讯员 王放心 实习生 金悦然 程瑶 现代快报记者 李宇龙 孙申 张玉洁 赵丹丹 刘伟伟

# 一场“不大的雨”浇出南京5处积水点,其中4个是工地施工惹的祸 为了救援,交警冒险测水深 20来位乘客困在公交车被“扛出”

## 影响最大的积水点: 机场连接线

从软件大道入口  
一直堵到卡子门立交



昨天早高峰,软件大道入口处严重积水  
现代快报记者 徐洋 摄

机场连接线的积水点位于软件大道入口处。记者赶到现场时,南京交警高速五大队的6名交警,正踩在水里疏导交通。这个积水点正好是个分叉口,一个通往机场高速方向,另一个通往江宁和二桥、三桥方向。积水将两个方向的路面全部淹没,最深的地方约有20多厘米。“像今天这种情况,是道路建成以来,积水最严重的一次。”记者了解到,这次积水导致机场连接线北往南方向拥堵,从软件大道入口处一直堵到卡子门立交附近。

## 调查:绿化带施工堵住排水沟

道路的产权单位——南京交通主枢纽南站工程建设指挥部工程部的负责人说,是因为附近的一家企业正在施工,新弄的绿化带把排水沟给堵住了。这条排水沟1个月之前,他们查看时还好好的。昨天,他们赶到现场之后才了解到,附近的一家企业半个月前搞绿化,用土把排水沟和市政管网的管口给堵住了。他们调集了4个抽水泵在现场抽水。直到昨天中午11点30分左右,道路积水才有所缓解,交通恢复正常。

## 最烦心的积水点: 燕山路

这个路段,逢雨必淹

昨天上午,市民谢先生在开车经过河西万达西侧的燕山路时,由于车牌被水冲掉,自己在下车捞车牌时,还意外多捡到两块车牌。“这个路段,逢雨必淹。”谢先生感叹道。现代快报记者联系到建邺区防汛办,一位工作人员坦言说,燕山路上积水的情况确实存在已久。

## 调查:修路时排水管网没弄好

“燕山路这条路修建时,下面的排水管网就没有弄好。”建邺区防汛办一位工作人员说,“我们现在做了两套方案,一个就是在道路的西侧挖一个蓄水池,积水时,将道路的积水抽到蓄水池内,然后再将水排入雨污管道。”除此之外,他们还有一套应急方案,如果积水太多,防汛办再派防汛车到现场进行排水。这位工作人员也坦言,真正的解决办法就是把这边的管网弄好。至于这里的管网到底什么时候能彻底解决,这位工作人员表示,他也不清楚。



交警冒险测水深 视频截图



“人肉传送机”送出被困乘客 视频截图



丁家庄寅春路路面严重积水 现代快报记者 顾炜 摄

## 淹水最厉害的地方:丁家庄

寅春路淹了800米长,最深处达1.5米

3辆私家车、1辆公交车被困  
为救援,交警冒险测水深

栖霞区丁家庄有一条路叫寅春路,昨天积水排不出去,一条路淹了800米长,最深处有1.5米深。3辆私家车和一辆122路公交车被困。据了解,当时公交车由北往南开,车上乘客20名左右,车子进水熄火,一人只好站到座位上。市民报警后,交警七大队、迈皋桥街道、栖霞区城管局组织救援人员,组成了一个“人肉传送机”,把乘客送出车,现场有一辆公交车在旁边接应。

这一场景恰好被附近市民拍到,从视频中可以看到,公交车上一位被困男孩,穿着校服,背着书包。5名救援人员分别托住他的肩膀、腰部、腿部,趟着水,把男孩扛到接应车上。据了解,在救援过程中,积水路面有一个窨井没了盖子,一名交警不小心掉了进去,幸好旁边的人及时把他救了上来。

现场一位救援人员告诉现代快报记者,救助被困的乘客,他们花了一个多小时。公交车和私家车都在水里淹着,一辆清障车试图开进水里,把被困车辆拖出来,无奈它也不幸“中招”,在水里“趴窝”了。

为了知道水有多深,交警七大队中队长唐文往积水深处一步一步迈开了脚,他走近积水中央时,水面已经到达他的胸膛,“估计有1.5米深。”他说,当时不清楚被淹路面的情况,要是有窨井盖没盖好,那就悲剧了。还好该处车流量不是很大,没有造成严重拥堵。抽水车和6台大型抽水泵一直运转,到昨天下午4点左右,积水才抽排干净,道路恢复通行。

## 调查:施工堵塞地下排水管网

昨天,记者从栖霞区迈皋桥街道了解到,寅春路路边有一个工地,工地施工将地下排水管网堵塞,造成严重积水。

## 3大疑问

### 1 这场雨有那么猛吗?

前天晚上到昨天早上,南京的确下了场不小的雨。但实际上,这场雨在南京的“降水史”上,几乎不值一提。这是因为,即便在更严格的新降雨量标准下,南京大部分地区降雨量都没有达到暴雨级别。

根据南京市气象台统计,16日20时至17日08时,全市各地区12小时降水量(单位:毫米)为:六合4~39,浦口13~50,城区及江宁13~51,溧水17~33,高淳7~22。最大雨量出现在摄山雷达站,雨量50.5毫米。也就是说,昨天大部分地区降雨量为中到大雨。

有人疑问,怎样的降雨量才能达到预警级别呢?南京市气象台工作人员说,至少要达到暴雨,最低的暴雨蓝色预警标准是:全市大部分地区12小时累计雨量达到50毫米以上,南京市气象台工作人员说,16日20时至17日08时这段时间,全市大部分地区雨量在40毫米以下,只有1个观测站雨量超过50毫米。因此达不到预警标准。

### 2 多处积水原因是什么?

昨天,很多市民疑惑的是,没感觉这次雨下得有多大,为什么还是出现了一些积水路段。

现代快报记者从南京市城防办了解到,一场大雨过后,南京主城区出现了三处积水点,比较严重的是河西燕山路一带,另外两处积水点,分别在所街一段、以及九家圩地区。相关人员表示,这两处积水都和周边的工地有关,九家圩地区主要是受附近拆迁工地的影响。

除了几处老的积水点,昨天,丁家庄寅春路、机场高速连接线也暴露出了新的积水问题。据了解,这两处积水点也都和工地施工有关。相关人员表示,这两处积水点不属于城防办管辖,丁家庄寅春路的积水是由于附近工地施工进程原因,还未铺设地下管道,已经督促完善排涝设施。而机场高速连接线也已督促整改。

### 3 积水事故谁该被问责?

下雨之前,有没有排查这些容易淹水的路?相关人员称,其实对于管网的疏通、检查工作从今年起就开始了。前几年南京排查出的21处易积水点,也将用3年时间,逐步通过工程改造、管网铺设等进行解决。

相关人员表示,此次大雨中,主要暴露出的是在建工地防汛的问题,5月1日南京将迎来主汛期,前不久他们已经要求主城区各在建工地4月28日前上报今年的防汛预案,检查管道等,确定防汛的责任单位和责任人。在主汛期时,如果主城区哪个工地因为防汛措施不到位,责任人不作为,造成大面积积水,影响较大的,将被问责处理。

(颜先生、程先生、谢先生线索费各50元)

## 江苏防汛责任人名单将公布 接受社会监督

5月将进入主汛期,江苏如何应对?昨天,现代快报记者了解到,4月下旬省政府将召开全省防汛防旱工作会议,省政府将与各市政府签订防汛防旱责任状,全省防汛责任人名单将公布,接受社会监督。