

今年,南京将建720公里绿色通道

种什么树不会一刀切,根据道路环境决定

高速公路和主要进出城道路的绿色通道,是南京“绿色名片”的重要体现。但是,由于绕城公路、机场路等道路拓宽改造、沿线管线架设等工程施工影响,道路绿化存在整体建设质量不高等问题。昨天下午,南京召开公路绿色通道建设推进会,公布了《加快全市公路(轨道、道路)绿色通道建设的实施方案》。

实习生 张希为 现代快报记者 刘伟伟

时间节点

●今年6月20日前

完成所有建成的高速公路和进出城(区)主要道路、地上和地面轨道交通(轻轨、城轨、高铁、地铁等)绿色通道建设和改造提升,总长度720公里,面积4.1万亩。

●明年年底前

完成其余建成通车的高速公路(含绕城公路、绕城公路和过江大桥、隧道连接线)、进出城(区)主要出入口道路、地上和地面轨道交通(轻轨、城轨、高铁、地铁等),一、二级干线公路和农村道路沿线绿色通道建设。

有啥标准? 高速绿化带宽度至少30米

绿色通道建设要达到什么样的标准才算合格? 方案对此做了具体的规定和要求。比如,高速公路(轨道)的道路隔离网(红线)外侧绿化带宽度不少于30米;绕城公路、江北大道隔离网(红线)外不少于10米;干线公路绿化带宽度不少于10米;

农村公路绿化带宽度不少于5米。

方案要求,绿化设计坚持内外结合、点上成景、线上成廊、片上成势。景观要求季相变化明显,重要节点三季彩化、四季常绿。对已有一定绿化基础的道路要隔离网(红线)内外同步提升,通过清理管护、

真空补植等措施提升档次和景观效果。

具体会种哪些树种呢? 方案中提到,要优先选择当地适生树种,常绿树种比例达到60%以上。南京林业局负责人表示,具体树种将根据道路环境和地势等因素决定。

钱哪里来? 建设专项资金实行以奖代补

方案明确,今明两年,市区两级农村绿化专项资金集中用于绿色通道建设。按照不同道路建设要求,市“绿色南京”建设专项资金实行以奖代补。其中,经验收合格的,

绕城公路隔离网(红线)外绿色通道补助1000元/亩;高速公路(轨道)两侧绿色通道补助6000元/亩;一、二级干线公路两侧绿色通道补助3000元/亩。

此外,高速公路包括绕城公路和绕城公路隔离网(红线)内绿化建设费用,由交通局、地铁指挥部和道路产权单位在工程建设费用中列支,并按4000/亩给予补助。

怎样考核? 没完成任务,严重的将免职

绿色通道建设,已被作为生态环境建设的重点工程。

方案要求,成立绿色通道建设工作领导小组,由市农委和市交通局牵头组织推进,各区政府和有关单位具体实施。要定期开展检查,并进行考核。其中,市农委负责建成通车道路(轨道、道路)。

方案明确,今年7月和明年7月、12月,将对绿色通道实施情况进行逐片审核和验收。

方案规定,没有按期保质保量完成任务的,给予辖区书记、区长和市级主管部门主要负责人,以及区、市级主管部门分管副职警告或以上处分,严重的分管副职就地免职。

序号	名称	里程(km)	经过区域	完成时间
高速公路及进出城(区)主要道路				
1	绕城公路	49.4	栖霞、玄武、秦淮、雨花台、建邺、浦口	2014年6月20日
2	绕城高速东南环	55.9	栖霞、江宁、雨花台	2014年6月20日
3	宁杭高速	53.5	秦淮、江宁、溧水	2014年6月20日
4	宁高高速(含机场高速)	71.9	江宁、溧水、高淳	2014年6月20日
5	沪宁高速	18.7	栖霞、江宁	2014年6月20日
6	江北大道	24.1	浦口、六合	2014年6月20日
7	宁连公路	30	六合	2014年6月20日
8	宁洛高速	10	六合	2014年6月20日
9	宁合高速	30	浦口	2014年6月20日
10	宁马高速	25	雨花台、江宁	2014年6月20日
11	雍六高速	18	六合	2014年6月20日
12	宁淮高速	81	浦口、六合	2014年6月20日
13	溧马高速	37.5	江宁、溧水	2014年6月20日
轨道交通				
14	京沪高铁	95.7	浦口、雨花台、秦淮、江宁、栖霞、玄武	2014年6月20日
15	宁杭城际	59.3	秦淮、江宁、溧水	2014年6月20日
16	沪宁城际	23.7	玄武、鼓楼、栖霞	2014年6月20日
17	宁天城际一期(六合至江公路段)	23.2	六合	2014年6月20日
18	机场轻轨	13.1	江宁	2014年6月20日
	合计	720		

今年公路绿色通道建设具体任务

树冠大、分枝点低、遇台风易倒伏,林业专家建议——南京主城不宜多种法桐

种树也有大学问

郁郁葱葱的法桐,构成南京的绿色映像。不过,法桐栽种太密集了,不仅容易影响交通,还会爆发病虫害。近日,在江苏省林业局召开的“严防森林病虫害”会议上,造林处处长、林业专家郑阿宝对南京绿化景观提出建议:法桐树冠大、分枝点低,遇台风易倒伏,主城区不宜多栽。同时,他建议,城市绿化应给树木留足自然生长的空间,不要种植过密,禁止大树进城。

现代快报记者 余乐

建议1 行道树种类忌单一

目前,南京共有法桐近10万株,大部分是上世纪七八十年代栽植的。

“行道树,首先应满足道路交通功能。”郑阿宝告诉现代快报记者,法桐对于南京这座城市很重要,它承载着深厚的历史文化底蕴,不过,南京主城区的法桐数量“真不少”。“法桐的树冠有多大,地下根系就得有多深。”郑阿宝说,但市区地下管线盘踞,留给法桐的生存空间很有限。“一旦遇到强台风,法桐容易倒伏。”况且,法桐主干分枝低,公交车经过,很不方便。

前段时间,南京市园林局曾进行《南京市行道树树种规划》公示征询,规划显示,南京行道树存在植物种类和群落单一的问题,主张在新城区控制法桐的种植。“树种较为单一,容易爆发病虫害。”郑阿宝说。

法桐的主要天敌是天牛。近年来,园林部门每年都要对市区的法桐行道树进行生物防治,但整体效果不是很理想。每年,南京都有不少法桐因虫害严重被蛀空。郑阿宝建议,除了法桐,适宜做南京行道树的树种很多,如榉树、南京椴、朴树等。

建议2 河西种树不宜过密

青奥会前,南京市园林局将新增20个游园绿地,并将以新街口广场为核心,为7条主要干线“增绿添彩”,进行绿化景观提档升级。目前,已补植树木近700株。

郑阿宝告诉记者,河西片区作为青奥会的主会场,一直在进行绿化补植、提档升级,总体较好,不过,仍存在缺憾。

“树木种植得过于密集,没为树木生长留下足够空间。”郑阿宝建议,要营造不同特色的景观大道,除了香樟、女贞等常绿树种,还应多种植一些彩叶树种及花树。

“根据生物学特性,常绿树种的花不如落叶树种的漂亮。”郑阿宝说,南京很少见到以花树为主的道路,“如果一条路上种满紫玉兰、白玉兰,树木高大挺拔,花朵也漂亮,会为南京增彩不少。”

不过,种植花树也大有学问。草场门大街,最近被网友封为“最美的晚樱大道”。不过,郑阿宝指出,晚樱的枝桠太矮,会对行人和车辆通行造成不便。“行道树的主干,应在2米左右高度。”

延伸 今年杨树病虫害可能高发

去年夏天,连续多日的高温少雨天气,让江苏省的林业受损严重。“南京的栖霞、六合、浦口等地,还有高速公路两侧的杨树出现叶片被害虫吃光、吃花现象。”郑阿宝说,不少地方甚至出现“夏树冬景”的现象。

根据去年害虫的肆虐情况和今年气象趋势预报,江苏省林业局结合历年杨树食叶害虫发生规律进行了综合分析:今年,以舟蛾

类为主的杨树食叶害虫仍将处于高发态势,部分地区仍有可能暴发成灾。

“春节前后全省气温总体偏高,倒春寒等恶劣天气也少,这些都有利于害虫越冬蛹的成活和发育。”郑阿宝说。目前,全省各市都在进行林业有害生物灾害的预防和除治工作,包括药物防治和生物防治等方法,确保绿色通道不失绿。



漫画:雷小露