



## 174人获救 4人死亡 284人失踪

# 韩国大型客轮沉没 上演“泰坦尼克”悲剧



获救学生抱头痛哭

当地时间4月16日上午,韩国“岁月”号客轮从仁川前往济州岛的途中在西部海域突然倾覆下沉。

据最新统计数字,“岁月”号上共有462人,其中包括300多名高中师生。截稿前最新消息:4人死亡,174人获救,284人失踪。

韩国总统朴槿惠获悉失事后指示称“一个也不能放弃”。据中国外交机构证实,事发时客轮上没有中国公民。

韩国已派遣精锐的海军“海豹”潜水队下水营救失踪乘客。但截至夜幕降临,没有关于人员获救的消息。专业人士分析,沉船数小时仍无更多人员获救,意味着失踪人员恐难生还。

### 突发海难

## “砰”的一声后轮船倾斜 90分钟后就完全沉没

据报道,航行中的6825吨级“岁月”号客轮当地时间早上8时58分突然出事,随后立即发出求救信号。出事地点位于全罗南道珍岛郡屏风岛以北20公里处海面。

一名获救乘客说,他们听到一声“砰”的巨响,客轮就停了下来,并开始倾斜。多家媒体播发的连拍照片显示,“岁月”号在浸水后的两小时内,先发生侧翻,进而倾覆,而后船尾下浸、船首上扬,随后逐渐下沉,直至船头底部的球鼻艏完全消失,一条吃水6825吨的客轮至此完全沉没。救援人员说,客轮从侧翻到下沉历时仅90分钟,速度之快让许

多人感到意外。

10时10分左右,客轮上发出“即将沉没,请全部乘客跳海逃生”的船内广播。当时,事故轮船的发电机电源也完全耗尽,因为此时许多救援人员和设备尚未完全抵达现场,只能让他们跳水。

截至北京时间16日晚9时,韩国官方确认的数据包括,客轮发生海难时载有462人,174人获救,4人证实死亡,284人失踪。4名死者中,一名女性船员在船舱内被人发现时已经死亡,一名学生在被救上岸后不治身亡,另两名死者一名为男性,另一名没有详情。

## 船只迅速下沉海水冰冷 被困人员恐难生还

韩国安全行政部接到客轮正在沉没的消息后,立即成立了“中央灾难安全本部”,并向事发海域紧急派遣警备艇和直升机,展开救援工作。

目击者称,在事发后全部师生穿好了救生衣等待救援,但船只下沉的速度实在太快,其后救援人员不得不指示他们跳船待救。于是身穿救生衣的人纷纷跳入海中。当一些浑身湿透了的学生被打捞上来时,一些人已经没有了鞋子,还有的则裹着毯子瑟瑟发抖。

救援人员表示,当时海水的温度大约为12.6摄氏度,人在这种温度的海水中可存活两小时左右。

一位获救的学生说:“当时船向一边倾斜,非常危险,我们被告知不要乱动,就全都一动不动,所以我对情况

并不了解。不过有人告诉我说,因为路被堵住,我的朋友和别的朋友们就逃不出来了。水堵住了去路,好像很多学生都出不来了。”

法新社报道,大多数落水乘客都是被过往商业船只和渔船营救出水,当海警、海军船只和直升机抵达事故海域时,客轮已接近完全沉没,水中可以救出的乘客已经基本脱险,而困在船舱内的乘客则难以被救出。韩国海军“海豹”潜水队派出至少178名潜水员参与水下搜救。但当地水文条件不佳,能见度不足20厘米,且有强洋流,阻碍水下搜救。

正在韩国西侧海域例行巡航的美国第7舰队的“好人理查德”号两栖攻击舰也接到支援指令,赴事发海域参与搜救。



救援现场



出事客轮迅速沉没

### 倾覆轮船“岁月”号



## 韩国大型客轮 2012年投入运营

“岁月”号客轮于1994年在日本建造,2012年10月在韩国正式通航,主要往返韩国仁川和济州,总长145米,型宽22米,可容纳921名乘客,是目前韩国国内同类客轮中最大的一艘。媒体还说,这类船难在韩国十分罕见。

韩国1993年曾发生一起严重客轮倾覆事故,致死近300人,成为韩国历史上最为严重的事故之一。

### 沉船地点示意图



## 今天起吊沉船

韩国救援部门临时调派3台漂浮式起重机前往事发海域,准备于今日起吊客轮。

### 无比痛心

## 300多高中学生 目前仅有78人获救

据悉,客轮400多名乘客中,有325名京畿道安山市檀园高中的学生和15名教师,他们15日下午乘坐这艘客轮从仁川出发,目的地是济州。在获救的174人中,已确认包括78名学生。

事发之后,许多家长闻讯后赶到学校讨要说法。教室里的电视屏幕上滚动播放着现场的实况,家长们看到沉没的客轮时无不失声痛哭。

据悉,事件发生后学校的网站一度陷入了瘫痪状态。学校决定临时停课,并成立紧急对策小组。

另外,一名女性遇难者朴智英(22岁)是客轮所属公司的职员。据韩国海警推测,事件发生时,朴智英为了给船上的乘客播报避难广播而错过了最佳逃亡时间,从而遇难。朴智英的尸体于当日11时35分被发现。

### 原因推测

## 巨响疑似触礁 代理船长路线不熟?

到目前为止,围绕客轮失事的原因仍无官方说法,但一名获救乘客事后通过电话告诉韩国联合电视台说,他认为事故的原因可能是触礁导致的,“我们听见‘砰’的一声巨响,船接着就停了下来”,这名乘客表示。

与此同时,也有一些分析人士指出,不排除客轮上装载的汽车滑向一边,导致了船体瞬间失去平衡,并强调这也可以得出“岁月”号之所以呈90度倾斜的结论。当时客轮上除了轿车还有客车以及卡车等。

据悉,15日晚当地海域出现

了浓雾,导致许多客轮取消了航行计划。还有媒体披露,该客轮内支柱很少,导致重心高,稳定性、结构强度和抗沉性较差。

还有专家称,轮船在近海发生触礁事件当今已经不多见,目前针对海底礁石分布绘制的地图应该很完备,船只也都配备有先进声响技术,而且事发海域附近都是成熟的航线。

而另有消息称,该客轮的船长当天休假,因此是由代理船长代行其职责的,至于代理船长是否熟悉航行的线路也成为了调查主因之一。

## “368人被救”? 数据混乱备受质疑

此前,韩官方曾说有368人获救,但后来又否认了这一数字,理由是有关方面在统计过程中出现了差错。这起沉船悲剧也暴露了韩国官方的诸多失误,比如船上人数的混乱:最先报道说是500人,后来下调为350人左右,最新消息是462人,而韩联社曾报道477人。

更令人难以置信的是,部分乘客声称,在事发后船上广播曾要求大家不要动,等待救援。如果这一说法是属实的,那么这无疑是一个重大失误,因为这使乘客们失去了逃生的黄金时间。这也能够解释为什么仍有那么多人被困在沉没的客轮上。