



这样的车,你还敢坐吗?

黑车上藏着管制刀具,最长的半米多

客管处集中整治黑车,今年已查扣696辆

南京客管处的集中整治行动,已经持续了一段时间,不少黑车驾驶员仍然顶风作案。昨天,三个客管稽查点共查扣8辆非法运营车辆。让人更加担忧的是,现代快报记者跟随稽查人员在南京南站检查时,一辆被查处的黑车上,竟有管制刀具。实际上,这已不是第一次查出管制刀具。

现代快报记者 刘伟伟



执法人员在询问可疑车辆车主



从可疑车辆中发现一把管制刀具

现代快报记者 马晶晶 摄



这些刀具、器械,都是此前稽查人员从非法运营车辆上查出来的

现代快报记者 刘伟伟 摄

现场查处

黑车里竟然还藏着管制刀具

昨天上午8点半,南京客管处的稽查人员,在南京南站二层平台盯着一辆辆过往车辆。

很快,一辆银色轿车引起了稽查人员的注意,驾驶员是名五六十岁的男子,车上的乘客是一位年轻女子和一名五六岁的孩子。下车时,两人几乎没有交流。

稽查人员迅速上前,在出示证件后,这边拖住驾驶员,那边追上乘客试图询问。年轻女子显得很不耐烦,“你们想干什么,我是坐了邻居的车,我要去买票。”稽查人员一直耐心询问,并同意乘客先去买票。随后的继续询问中,这名女子却说不出“邻居”的姓名,最终在稽查人员的劝说下,讲出了事情原委。

原来,这名女子从铁心桥上车,要到南京南站,两人此前并不认识,这名男子起初要价70元,一番讨价还价后,女子付给他50元。

昨天,这名男子在确凿证据面前,也不承认自己非法运营,“都是小区里的人。”同样,这名驾驶员也说不出来乘客的名字。

稽查人员在这名男子的车上还找到了一把管制刀具,刀具长度大约有20厘米。最终,在乘客的配合下,这辆车被认定涉嫌非法运营,稽查人员对其进行了暂扣,查出的管制刀具将移交公安机关处理。

重拳出击

今年以来已经查扣696辆黑车

为了规范交通运输秩序,在此前常规执法的基础上,4月8日以来,南京市客管处调整执法力量分配,加大了对重点地区,特别是窗口地区的稽查力度,重拳治理非法运营行为。不仅如此,稽查人员密切了与属地管理部门的协作,重点时段全面蹲守,重点地区重点打击,并延长执法时间,做到全时段、全区域覆盖。

昨天,市客管处派出三支稽查大队,重点整治了禄口国际机场、南京南站、南京火车站等交通枢纽地区存在的非法运营行为。稽查人员共查扣非法运营车辆8辆,其中南京南站4辆、禄口机场3辆、南京火车站1辆。截至昨天,今年南京客管处共查扣非法运营车辆696辆。

稽查大队工作人员告诉记者,如果认定是非法运营车辆,在遵循裁量规定的前提下,根据驾驶员从事非法运营的时间及认错态度,对驾驶员处以五千到五万元不等的罚款。

还敢坐吗

管制刀具足有半米多长 乘客安全让人担忧

黑车多存在于哪些地区?南京客管处投诉中心主任李玉平介绍,主要是车站、机场等窗口地区居多,包括送乘客到窗口的黑车以及从窗口出发的黑车。而黑车屡禁不绝的原因,与窗口管理存在薄弱环节有很大关系,“如果管理到位,可能黑车都没地方存放了。”

除了管理的不到位,现代快报跟随采访发现,不少搭乘黑车的乘客,不愿配合稽查人员调查取证工作,这也给黑车查处带来一定难度,“不少乘客不理解,而且会埋怨我们询问。”

其实,黑车查处保护的对象,正是这些坐了黑车的乘客。李玉平说,此前大量的案例表明,乘坐黑车的费用比出租车要高,而且中途加价,强行收费的情况也普遍存在,客管处接到过不少类似的投诉电话。

不仅如此,与昨天上午在南京南站查获携带了管制刀具的黑车司机类似,南京客管处此前也在不少黑车上发现管制刀具,现代快报记者看到,有的刀具足有半米多长,一想到是从乘客所坐的黑车上查出来的,让人后怕。

所以,李玉平建议大家,无论是从安全还是经济角度考虑,都不要乘坐黑车。

违规带客前,先算算成本

“靓站”行动首日 五辆“黑车”落网

市运管处:车辆违规不但要罚款,还可能停班

非法运营的“黑车”,不仅有这些没有资质的私家车,一些套着合法外衣的长途大巴,也涉嫌违规运营。昨天,市运管处开展道路客运重点区域窗口“靓站”行动首日,5辆“黑车”落网。据介绍,今年8月15日前为整治阶段,若有车辆违规,一旦发现即按上限处罚。

通讯员 王静 现代快报记者 毛丽萍

【现场】 昨天,5辆“黑车”歇了

昨天下午2:53,一辆苏NM2352金龙大巴在建宁路易初莲花超市门口被运政执法人员拦下,车上有30多位乘客。

从司机出示的运营证上,现代快报记者注意到这辆大巴车隶属泗洪客运公司,从事泗洪到句容的班线运营。南京运政稽查四大队中队长陈明钟说,泗洪到句容班线,规定从南京的绕城公路进入句容,“他现在句容基本上不去,到南京掉头,在这边载客回泗洪。”

“他们讲在这里有车站,我们就过来了。”“车站上车,南京到泗洪要六七十元,但这车只要四十元。”……就在车上乘客七嘴八舌时,一位黄牛模样的人上车大吼一声,“什么话都不要讲啊!”瞬间,鸦雀无声。现代快报记者看到,乘客几乎人手一张小名片,上面醒目标注车号、地址和手机号,线路则直接标注是从泗洪到南京往返。

陈明钟称,这辆车属于不按核定区域经营停靠,简单地说,就是这辆大巴车有正规的运营资质,但却做着违规的“黑车”生意,“我们将按最高上限3000元处罚。”

“昨天,南京运管处共查处了五辆违规运营车辆,涉及的违规种类有不按核定线路区域经营、旅游包车从事班线客运等。

【变化】 上路站岗,路边多了许多“眼睛”

与以往“打黑”不一样,市运管

处除了在南京各大汽车客运站安排驻守人员外,在车站附近还安排人员上路站岗巡查。为了让客运站周边运输市场规范有序,市运管处打出“组合拳”:客运站重点区域有执法人员值守,重点运营路段有运政稽查车巡查,“基本做到客运站周边无集结旅客站外候车,无‘黄牛’举牌拉客喊客现象。”

这两天,细心的南京市民就会发现,南京各大客运站附近有了身穿制服的“流动岗哨”,路上多出许多紧盯黑车的眼睛。

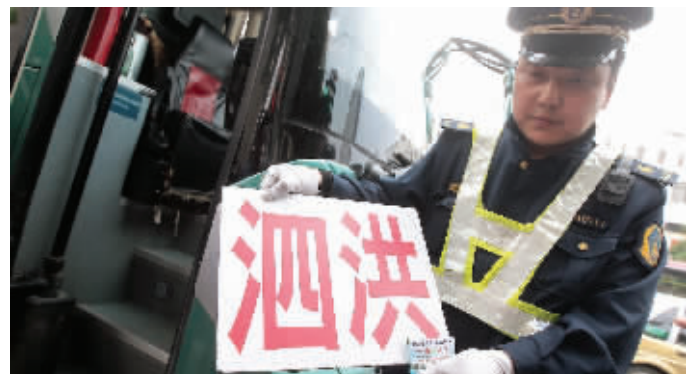
【提醒】 严打期间,一律按上限处罚

陈明钟说,针对没有运营资质的纯“黑车”,运管部门可以对其处罚3万到10万元,但是近几年,运政部门查扣到“纯黑车”性质的并不多,绝大多数都是套用正规资质打擦边球的“违规黑车”,昨天落网的5辆均是这种性质,按相关法律,这些车辆即使按上限处罚,最多也只能处罚3000元。

对于这个“处罚力度”,很多车主并不以为然,“当回雷锋呗,就当免费跑一趟了。”昨天苏NM2352被运政稽查拦下后,一位不知身份的人就这样无所谓地称。

市运管处表示,8月15日前属于严打期间,如果车辆违规多次,除了按上限处罚外还将停班处理,同时约谈企业负责人。

另外,“严打”后,市运管部门还将建立和完善考核、督查机制,实行过错追究和责任倒查,以巩固、强化整治成效。



一辆“泗洪—句容”长途班车违规在南京市区招揽客人被查处

现代快报记者 顾炜 摄