

习近平:加快建设空天一体攻防兼备的强大空军

中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平14日专程到空军机关就空军建设和军事斗争准备进行调研,代表党中央、中央军委向空军全体官兵致以诚挚的问候,强调要紧紧围绕党在新形势下的强军目标,全面加强部队革命化现代化正规化

建设,加快建设一支空天一体、攻防兼备的强大人民空军,为实现中国梦、强军梦提供坚强力量支撑。

习近平对马航失联客机搜寻工作进展情况十分牵挂,对我国参与执行搜寻任务官兵十分关心。习近平专门通过视频听取空

军航空兵某师有关搜寻工作情况汇报。他指出,马航客机失联是一起非常不幸的事件,令人痛心。目前,搜寻工作正处在寻找黑匣子的关键阶段。要加强组织领导,搞好同有关方面的协同配合,毫不松懈做好后续搜寻工作。

习近平强调,建设强大空军

是实现强军目标的重要组成部分。要强化使命担当,以只争朝夕的紧迫感、责无旁贷的担当精神、搏击天空的凌云壮志,埋头苦干,加快空军现代化建设步伐。要强化实战准备,牢固树立练兵打仗、带兵打仗思想,牢固树立随时准备打仗的思想,牢固

树立立足现有条件打胜仗的思想,狠抓各项战备制度落实,保持常备不懈的战备状态,确保遇有情况能够快速有效处置,坚决完成空军担负的各项军事斗争任务。要坚持仗怎么打兵就怎么练,进一步提高军事训练实战化水平。

据新华社

五一小长假,小车又要免费啦!

提醒:高速收费站前,小车走错道千万别乱倒车,否则罚200元扣12分

清明小长假,小车免费大餐刚“吃”完,“五一”小长假免费大餐又来了。根据交通部发布的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,五一节属于四个免费通行的重要节假日之一,放假期间小车(7座及7座以下)免费通行。现代快报记者昨日了解到,今年的五一小长

假小车免费通行的时间为5月1日零时到5月3日24时。

至于江苏高速免费通行方案,省高速联网中心负责人称,与今年清明节一样。为确保正常收费模式与免费模式之间的顺利切换,在进入免费时段和恢复正常收费的临界点均设置了5小时的过渡期。如

果遭遇高速拥堵或者其他特殊情况,江苏高速小车免费时间有望延长,延长时间根据具体情况而定。

不过,需要提醒的是,免费期间,高速公路收费站前小车即使误闯收费通道,也不要随便倒车,清明期间南京就有司机因此被罚200元扣了12分。现代快报记者 毛丽萍

具体方案

4月30日 20:00-24:00	在各收费站入口领取临时通行证,在收费站出口缴纳实际通行费。
5月1日 00:00-1:00	在收费站出口需上交临时通行证或通行证,无需缴纳通行费,免费通行。
5月3日 19:00后	在收费站入口领取临时通行证,在免费时段内驶离高速公路仍无需缴纳通行费,免费通行。
5月3日24:00 -5月4日1:00	持临时通行证的小车在各收费站出口处只需缴纳路网最低起步价。
5月4日1:00后	收费站出口对小车收取正常通行费。
5月4日8:00起	各收费站将停止接收临时通行证。

提醒

小车免费“五一”后是国庆

根据交通部发布的《重大节假日免收小型客车通行费实施方案》,每年的春节、清明节、五一节、国庆节属于四个免费通行的重要节假日,因此小车免费大餐下次等的时间就长了,五一小长假后,一直要到国庆节,小车免费7天,10月1日~10月7日。

相关

请3天假拼出“五一”8天长假?

清明假期刚过,很多小伙伴对短暂结束的踏青郊游意犹未尽,不约而同把目光瞄准了五一小长假。如何让五一劳动节玩得更畅快一点?网友提出了“2+3+3”的8天长假攻略。

根据放假安排,今年五一节5月1日(周四)到5月3日放假调休,5月4日(周日)上班。如果4月28日(周一)、4月29日、4月30日请3天假,就可形成4月26日(周六)到5月3日(周六)的无间断8天长假。那么,出国游、出境游、长途旅游都将可能。回家探亲的,也不用紧巴巴地过一夜就匆忙踏上归程。实习生 徐岑 现代快报记者 刘伟娟

医卫

江苏新增1例H7N9常州患者病情较重

昨天,江苏省卫生厅通报,新增1例人感染H7N9禽流感确诊病例。患者王某,男,52岁,重庆市人,无业。4月10日就诊,4月13日因病加重转至常州市某医院治疗,当天被常州市专家组诊断为感染H7N9禽流感确诊病例。目前在常州市某医院救治,病情较重。

经调查,该病例的密切接触者共7名,均已落实医学观察,目前未出现发热或呼吸道症状。常州市卫生局正组织专家全力做好该病例的抢救工作。

截至目前,江苏今年共有20例人感染H7N9禽流感确诊病例,另1例安徽患者在南京治疗。诊断的21例患者中,年龄最小为28岁。专家介绍,大多数患者都有活禽接触或者暴露史,提醒市民尽量不要接触禽鸟,特别是病死禽鸟。如果接触了禽鸟或被禽鸟分泌物和排泄物污染后,应该用肥皂水及清水彻底洗手。

现代快报记者 刘峻 陆文杰

腾讯博鳌酒会聚焦混合所有制 让国企回归市场

4月9日,腾讯网主办的“市场的作用——中国式增长路径选择”主题酒会在博鳌亚洲论坛期间召开。腾讯网邀请政商学界众多政府官员、企业家、学者畅谈中国如何走向公平可持续发展的市场经济,如何治理束缚生产力的体制、机制痼疾,探讨中国市场化变革与企业发展路径。

在酒会中进行主题演讲及沙龙讨论的嘉宾包括,联想控股董事长柳传志、招商银行前行长马蔚华、申银万国董事长李剑阁、国家能源局原局长张国宝、北大光华管理学院教授张维迎、弘毅投资总裁赵令欢、财政部财政科学研究所所长贾康(微博)、玖龙纸业董事长张茵、远大集团董事长张跃、春华资本集团董事长胡祖六、北京大学汇丰商学院院长海闻等。

与会嘉宾认为,国企痼疾在于企业领导层任免仍存在浓厚行政色彩,企业的目的与管理者的诉求存在错配,目前去行政化和还原企业市场属性已成为当务之急,在此过程中,混合所有制的探索或会成为关键一环。

国企去行政化是关键

联想控股股份有限公司董事长柳传志在酒会上指出,国企的发展存在着弊病。国企的属性叫企业,实际上属性不太像企业。因为一个企业的重要目的就是保持持续盈利,企业一把手在其中发挥了重要的作用。第一把手的关键之处在于,要选择好的班子跟他配来制定战略,但是国企之中,班子的构成并非由第一把手来决定,这是非常重要的弊病。

其次,企业的责、利应一致,但是国企的业绩考核,存在官员人气考核的因素,这在无形之中削减了企业的属性。此外,国企没有真正的物理上的主人,短期行为和利己行为会比较强。

不过北京大学光华管理学院教授张维迎认为,混合所有制只是一种过渡方式,可以改变企业,但

不能作为一种稳定的制度持续存在,腐败可能是干扰这一模式成果的重要因素。

永隆银行董事长马蔚华指出,即便市场化程度较高的金融领域,国有企业的效率仍值得商榷。他指出,国家对四大国有银行控制得比较严格,管理者具备行政级别,相对而言激励和约束机制有所缺失。他认为解决方式是,进一步促进国有银行商业化经营,并由财政统一管理。

对于国有银行的竞争力问题,显然身兼汇金公司副董事长的李剑阁更有发言权。他指出,四大行完成IPO以后,银行股长期行情不振,所以汇金奉命不断增持四大行,从这个意义上讲,国有持有是在上升,没有像招商银行一样,及时“断奶”。

作为民营金融机构的代表,弘毅投资总裁赵令欢为解决国有金

融机构的改革提出了建议,一是在竞争行业的国有企业尽量退出控股地位,减少企业行政色彩。另一种做法是把管理层与企业的利益绑定,让各种各样的市场力量参与管理。

利率市场化是当务之急

在金融领域,利率市场化无疑是最重要的改革之一。马蔚华认为,利率管制,导致房地产出现泡沫,产品过剩,所以利率市场化可能是政府改革最急需解决的事情。

李剑阁认为,利率市场化势在必行,他高度评价周小川给出的“两年内完成利率市场化”时间表。“周行长在没有外力推动下很难说这个话。”

利率市场化改革的艰难,可能还涉及到多个监管部门的协调。这不仅涉及银监会,还涉及证监会、

保监会、央行。

“我和人大财经委的负责人有过接触,三合一的可能性不大。”李剑阁指出,面对混业经营,可采取功能监管的模式。赵令欢赞同继续坚持分业监管,但监管层需要提高专业化水平和减少审批。

路径分歧仍存在

改革虽已有共识,但改革的路径选择仍存在争论。

中国国家能源局原局长张国宝认为,在混合所有制推进的过程中,国企的感受并非“痛苦”,而是“舒服”。

“国企垄断常受到社会的批判,国企有很大压力。”他指出,引入民资,对国企管理者来说,没有损失,而且投资领域有良好的资金容纳能力,仅靠少数国企无法满足市场需求。

著名经济学家胡祖六赞同张

国宝的看法,他指出,国企领导人一方面存在角色冲突,另一方面管理几千亿、几万亿的资产,存在保值增值的压力,还要兼顾政府官员考核、晋升。这些角色的冲突对国企的领导人是痛苦定位,国企管理者存在改革的动力。

但北京大学汇丰商学院院长海闻并不赞同这种观点,他指出,国企初期不会抵制民资进入,当民营企业壮大,甚至对原来的企业有一些竞争压力威胁的时候,国企可能会抵制民资。

远大集团董事长兼总裁张跃认为,企业就是企业,中国的变革是渐进式的,最终一切都是市场经济。玖龙纸业董事长张茵认为,混合所有制对市场竞争提升会起到非常好的作用,民营企业能够进入国有企业也是对国有企业的竞争,这将是一种双赢。

腾讯财经 闫铮 发自博鳌