

雾霾频发会不会影响紫金山的生态环境? 汽车尾气会不会影响植物生长?

紫金山将设全国首个“城市森林”监测点

昨天,南京环保组织——青环志愿服务中心组织了近千名环保志愿者为紫金山“大扫除”,他们穿着绿色T恤,戴着白色手套,手持垃圾钳,在六个小时里一共清理了近半吨垃圾。在现场,现代快报记者了解到,为了更好地保护紫金山,南京中山陵园管理局正和南京林业大学展开合作,准备在紫金山上设立首个国家级城市森林监测点,监测PM2.5等污染物对森林生态的影响。

实习生 李姝贤 现代快报记者 安莹



青环志愿服务中心的志愿者在紫金山捡垃圾 青环供图

周末,紫金山每天都有20吨的垃圾

昨天在白马公园的门口多了两座“绿房子”,它们的“窗户”上分别贴着“可回收”和“不可回收”两个标志,不断有市民在志愿者的引导下,把手中垃圾进行分类处理。市民张先生正带着儿子参加活动,当他准备将手中的餐巾纸放入“可回收”窗口时,一位志愿者告诉他应该放在“不可回收”窗口。张先生说:“我一直以为餐巾纸是可回收的,这下长见识了,原来它们都是不可回收的垃圾。”市民曹先生是第三次到紫金山来捡垃圾了,他一手提着黑色塑料袋,一手拿着黑色小叉子熟练地将地上的垃圾捡起,放进袋子里,他打开塑料袋,向记者展示起了自己的“成果”:都是果皮、香烟头和餐巾纸一类的,靠近垃圾桶周边的垃圾要多一些,一般是比较懒的市民从远处往这边扔,没扔进垃圾桶,掉到了地上。

南京市中山陵园管理局森林管理处处长朱军说,目前紫金山每年约有1000万名游客登山游览,一天的垃圾量大约10吨,双休日更是每天高达20吨,其中,游客随手乱扔的垃圾占到了80%,为

紫金山的清理工作带来不小的压力。平时,南京市中山陵园管理局雇佣保洁公司每天对紫金山进行多轮打扫。下周还将在登山道途中增加100多个生态垃圾桶,争取每50到100米就设立一个,不仅可以对垃圾分类回收,而且树桩型垃圾桶与周边景色融为一体,相得益彰。

下周起,紫金山野道封闭

除了随手乱扔外,从野道攀登紫金山也是不文明的游览行为,朱军介绍,现在年轻人登山追求“不走寻常路”,纷纷选择走野道,体验登山的乐趣,这就给风景区造成了环境的破坏。目前,紫金山有十几处野道,游客在攀登的过程中会踩踏紫金山的植被,造成水土流失,加上即将进入夏季,雨水比较多,还容易造成山体滑坡,非常危险。因此,下周起,中山陵园管理局将对已经查明的十多条野道进行封闭,全面修复登山道。“我们准备利用半个月时间,对紫金山几千平方米的野道进行护理,种植一些植物,比如榉木石楠,野蔷薇,这些植物带刺,本身就不容易穿越,既可防止游客践踏,又可保持水土,净化环境,一举两得。”朱军说。

紫金山要设立全国首个“城市森林”监测点

很多人担心雾霾频发的空气状态下,紫金山的生态环境会发生变化。来来往往大量车辆进出紫金山,汽车尾气会不会影响植物的生长?朱军介绍,紫金山是南京市民的“城中山”,这在全国都是绝无仅有的,山上有1000多种植物,生态价值达到18亿。为了更好地保护紫金山,中山陵园管理局正和南京林业大学展开合作,准备在紫金山设立四个国家级城市森林监测点,监测PM2.5等污染物对森林生态的影响。

据了解,紫金山的“城市森林”监测点在全国也是首创,通过监测,可以得知PM2.5对城市森林有没有影响,游客量、汽车尾气对城市森林的破坏,比如第一年植物生长情况,第二年植物生长情况,通过这些动态的变化,可以预测未来人们的行为对森林的破坏。

最后,朱军处长呼吁市民,不要爬野道,走正规登山道;尽量步行登山,少坐汽车,减少汽车尾气对环境的影响;不要随意丢弃垃圾,提高垃圾分类处理的意识;从我做起,承担起社会环保的责任,共同呵护南京的“城中山”。

为给乘客换零钱,老人每天揣着一堆硬币

南京有200多位公交志愿者,他们已默默奉献了10万小时

Q

为行人指路、提供换零钱服务、搀扶老人孩子上下车……周一到周五的早晚高峰,在南京中央路、中山路等交通干道的公交站点,总能看到头戴小红帽的公共文明引导志愿者忙碌的身影。昨天,“小红帽”齐聚雨花台烈士陵园纪念碑广场,凭吊先烈。之后的志愿服务工作总结活动中,20名“小红帽”被认定为五星级志愿者。

实习生 徐萌 现代快报记者 付瑞利



昨天,几名“小红帽”正在维持秩序,引导乘客上车 实习生 徐萌 摄

239名“小红帽”活跃在公交站台

昨天,现代快报记者从活动中获悉,截至2014年3月,南京公共文明志愿服务总队时长突破10万小时,共有239人参与过志愿服务。首批88名志愿者获得星级志愿者认证,其中,20名文明引导员服务时长超过1000小时,荣获五星级志愿者证书和徽章。

这支活跃在公交站台上的“小红帽”队伍成立于2012年12月,队

伍中年龄最小的21岁,最长的65岁,既有在校大学生,也有各行各业退休职工。他们在小小的公交站台上,细心服务,赢得市民点赞。

五星级志愿者风雨无阻从不缺勤

一辆公交车缓缓驶来,停靠在中央门南站东侧。“大家注意了!大家注意了!”一位年长的“小红帽”一边引导乘客排队上下车,一边扯开嗓子提醒着。这位“小红帽”名叫兰长胜,每周一到周五的早晚高峰时段,都准时

出现在公交站台上。

过去一年中,兰长胜的志愿服务时长达到1088小时,成为“小红帽”队伍中年度服务时间最长的人。兰长胜每天工作时间超过4小时,没有一天缺勤,其他志愿者笑称老人“风雨无阻”。也正因此,兰长胜成为当之无愧的五星级志愿者,“退休后还能为大家服务,算是发挥余热吧。”

退伍老人主动给乘客换零钱

昨天,吴有勤作为莫愁路站点的代表,领取了2014年第一季度“最佳站台”流动红旗。这已是他所在的公交站点第四次拿到红旗了。“他到哪个站,哪个站就拿红旗”,好几个“小红帽”围在吴有勤身边,竖起了大拇指。据了解,吴有勤63岁,曾是一名军人。

记者发现,这位老人的背包一晃,里面的硬币便作响。吴有勤说,给乘客换零钱就是他们站点的独特服务。经常遇到乘客坐公交车时没有零钱,自己和搭档们就备好零钱,随时给乘客换乘。为此,日常生活中,别人不爱要的零钱,他们却像是见到了宝贝,通通换过来。

南京今起整治停车秩序及警营环境

非紧急状态,警车不得违章、违停

快报讯(通讯员 宁公宣 记者 李绍富)“加大违停整治力度,加强主次干道民警、警辅力量投入,加密巡逻整治频次,加大违停清拖力度,落实辅警、协管员管理责任。在非紧急状态下,公共道路上无警车违章和违停行为。”这是昨日,南京市公安局召开的“大干一百天、环境大扫除”停车秩序及警营环境整治工作会议提出的目标。

为整治停车秩序及警营环境,昨日,南京市公安局决定,从今天开始,到8月中旬,用100天时间,全警动员,全覆盖推进全市停车秩序管理和警营环境整治。南京市副市长、市公安局局长徐锦辉对环境整治提出了相关要求。

警方要求主次干道、青奥场馆

附近及其主要进出道路,机动车停车秩序井然有序,禁停标志标线齐全完善,停车泊位合理清晰,物理隔离设施到位,并组织沿街单位门前“三包”,规范红线内停车秩序。充分挖掘资源,科学施划道路停车泊位;及时查处机动车违停,双排停车。

而对于居民小区,警方要求科学规划小区停车泊位,小区内部停车规范有序。警营内部各单位车辆停放有序,在非紧急状态下公共道路上无警车违章和违停行为。

同时,进一步推进河西及青奥线路智能交通建设,实现交通信号联网,推动公交信号优先系统建设。对“僵尸车”开展集中整治,清理停车泊位,净化城市环境。

去除道路油污,南京用上新武器

最近,南京正在进行“百日洗脸行动”,给全市进行大扫除。昨天上午,在新街口的明瓦廊美食街,一辆多用途污渍清除机出现在街头。据了解,这是秦淮区城管局最近引进的轻便式新式清洗车,以后它将会走街串巷,来清除道路油污。通讯员 张敏 贾红刚 现代快报记者 赵丹丹 摄影报道

