

郑和南路成“僵尸车集中营” 五六百米停了八辆

车辆破损、满身灰尘、轮胎瘪气、长期不走……在车位紧张的小区附近,这样的“僵尸车”让居民们很闹心。近日,南京交警六大队巡查发现,鼓楼区郑和南路,短短五六百米的距离,有八辆“僵尸车”。

昨天,交警六大队对郑和南路这些“僵尸车”进行集中整治,联系车主把车开走,无人认领则直接拖车。交警表示,市民发现“僵尸车”,可打122或直接到交警队举报。

通讯员 张伟 实习生 金悦然
现代快报记者 张玉洁



清拖车辆 现代快报记者 马晶晶 摄

现场查处

1 面包车停路边 当仓库用?

郑和南路路边可以免费停车。由北往南车道的路边,停着一辆浑身是灰的面包车,车牌苏AG6401。四个车轮瘪瘪的,侧门的玻璃也没了。透过车窗朝里看,车里堆放的杂物,把驾驶室都“淹没”了。

附近居民介绍,这辆车停在路边有一段时间了。因为联系不上车主,昨天,交警找来清障车,把车拖走。面包车离开车位,现代快报记者看到,车位上也积了厚厚一层灰。

2 车坏了不修 “丢”路边半年

在苏AG6401不远处,还有一辆破旧的面包车,车牌为苏ADD621。见交警靠近,一名中年男子匆匆跑过来,说这是他的车。他解释,自己住在附近小区,车子坏了,就停在路边了。交警问他,车坏了怎么不去

修?他没吭声。
据了解,这辆车已经在这里停了半年。因为车子没有过检过保,交警没有对中年男子进行处罚,只是让他把车开走。

附近小区的一名保安告诉记者,这些“僵尸车”早就该拖走了,它们一直占着车位,其他车子有时只能停到小区门口。

3 维修店门口 成为“重灾区”

郑和南路靠北的路段,有四家汽车维修店挨在一起,店门口停了四辆“僵尸车”。

交警发现,其中有辆面包车前后牌照都没了。交警六大队四中队副中队长毛欣试着拉了拉车门,居然能打开。“看车胎瘪的样子,最起码停了两三个月。”他说。

说话的工夫,维修店里跑来一名男子,说这是他的车,手续都齐全,停在路边一个多月。交警请他出示驾驶证、行驶证等证件时,他支

支吾吾,说这不是他的车,但又说不出别的。交警将车拖走,让他带齐了证件,去交警队领车。

4 小区里的“僵尸车” 居然过检10年

郑和南路路东有一个小区,叫新河一村,昨天上午,看到交警在拖“僵尸车”,王大爷(化姓)跑过来说,“这边有好几辆,你们过来看看。”

新河一村5号6栋后面有一条路,就挨着那几家维修店。王大爷说的车就停在这路边。记者看到,其中三辆车首尾相接,车周围都是垃圾,更夸张的是,有一辆车的年检时间居然是2004年,已经过检10年了。

王大爷说,这几辆车在这里已经停了好几个月,他从没看到有车来把车开走,“这是老小区,车位本来就紧张,让我们怎么停?”交警了解到,这4辆车中的两辆,也是旁边一家维修店的,交警已经让他们把车拖走。

解剖“僵尸车”

1 哪来这么多“僵尸车”?

南京交警六大队副大队长苏健富介绍,有的车辆报废之后,车主就把车扔在路边。或者是车子违法行为过多,要交的罚款可能高达几千甚至几万元,而车子本身卖不了多少钱,在这样的情况下,有的车主也会把车丢在路边不管。

去年9月,现代快报就曾报道

过,在秦淮区彩霞街有辆破旧的“僵尸车”,交警调查发现,它有200多起曝光,罚款总数超过2万元,而该车的卖价不会超过1万元,车主选择弃车。

还有一种情况,车子非常破旧,或者不常用,车主就把车停在路边当仓库用。

2 “僵尸车”三大集中地

“僵尸车”一般出现在哪里?苏健富给出答案:免费的停车位、菜市场门口、修理厂门口。

他说,僵尸车长期占用公共停车位,给其他市民停车带来麻烦。

3 怎么处罚“僵尸车”车主?

据了解,目前交通法律、法规对于“僵尸车”还没有相关的规定。苏健富说,除非“僵尸车”过检过保,或是停在了违停区域,交警才会处罚。其他的“僵尸车”,他们还没有办法处罚。

苏健富介绍,交警巡查发现

“僵尸车”,一般先要联系车主把车拖走,如果联系不上车主,就由交警找清障车把车拖走,车主可凭相关证件去停车场领车。

如果车辆超过半年无人认领,交警会发布公告,之后进行报废。



车主喊人一起把车子推走 现代快报记者 马晶晶 摄

4 小区的“僵尸车” 咋处理?

目前,交警主要是对路边的“僵尸车”进行处理,如果居民小区里有“僵尸车”该怎么办?苏健富说,如果小区有物业的,由物业部门联系清障车进行清拖,如果小区没有物业,则主要由小区所在街道的城管科进行处理。

交警在巡逻时发现,有些“僵尸车”车主会“打游击”,交警来了,车主把车开走,等交警走了,他们再把车开回来。交警提醒,市民在路边发现“僵尸车”后,可以拨打122举报,也可以直接到交警队举报。

“黑车”小心了 有“眼睛”全天盯着你

栖霞区交通环境秩序整治动真格,小车也不能随便停了

“马自达”“黑车”曾是栖霞区的两大“毒瘤”。昨天,栖霞区交通运输局牵头召开全区交通环境秩序整治现场会,会上透露,该区将在多处加装高清监控探头,全天“盯”着“黑车”。发现黑车,先劝离,不听劝的,迅速上报综合管理办公室开展执法打击。同时,现代快报记者了解到,经过一段时间的整治,栖霞区环境有了明显提升,接下来,针对仙林大学城的客流潮汐现象,该区还拟推出“早晚高峰大巴运营、平峰小巴运营”模式。

通讯员 祈苏琳 实习生 王益 现代快报记者 毛丽萍

“打黑车” 高清探头全天“盯着”

“黑车”曾长期盘踞在尧化门、仙林等地。为了方便市民出行,尧化门、仙林等地先后开通了城市微循环线路,将小区、学校、医院、菜场、商业区等串联起来。但由于仙林地区高校多,学生客流潮汐现象严重,平峰时没人,候车时间拉长,又给了“黑车”生存的空间。

昨天,栖霞区交通环境秩序整治现场会明确了“打黑”重点,将13所高校(学校)门口、6个地铁沿线站点(仙鹤门、学则路、仙林中心、羊山湖、南大、经天路地铁沿线站点)、5个商业网点(大成名

店、华润苏果、东城汇、爱尚街区、金鹰天地)、2个小区(仙林新村、亚东城小区)、4条重点道路(学衡路、学津路、文苑路、文澜路)纳入“集中力量打击重点”范围,另在大成名店等重点部位加装了高清监控探头,在仙鹤门地铁站安装了4个监控探头,24小时监控。栖霞区交通运输局相关负责人表示,30个重点部位实行网格负责制,安排人定点巡查,一旦发现非法营运车辆,将进行劝离,不听劝的,迅速上报综合管理办公室开展执法打击。

路边不能乱停车 邻安路、尧和路进行收费管理

昨天,现代快报记者在太龙路一个居民区前看到,两名交警正在对路两边的违停车辆进行处理。“像这样没有停在车位里的车辆都是要贴罚单的,”栖霞区相关负责人说,“以前也不允许停,但管理不严,现在主干道两侧是绝对不允许停车的。”该负责人称,为了解决停车问题,他们“走街串巷”,增设了很多停车泊位。

据介绍,尧化街道在车流量较少的道路新增停车泊位1179个,设置交通标志牌30块,新增隔离栏400米,用于规范停车管理。其中,经市物价局批准,对邻安路150个泊位、尧和路100个泊位按

“南京市停车服务收费标准”实施收费管理。同时,引导非机动车有序停放。在尧佳路等路段采取设置地笼、施划标线的方式重新划分非机动车停放区域,规范非机动车停放秩序。



增设停车泊位 尧化街道办事处供图

公交要微调 仙林拟推平峰小巴,早晚高峰大巴运营

昨天,栖霞区交通运输局透露,他们近期将调整公交场站,优化交通结构。

据介绍,今年以来,尧化街道经与公交公司协商,在尧佳路路法院西侧、金地明悦西侧新建了两座公交场站。目前,两座公交场站建设、绿化全部结束,140、

145、122三条公交线路即将进入新的公交场站。届时,将对这三条线路进行微调,方便市民出行。

现代快报记者还了解到,仙林“微循环”将打破尴尬,栖霞区交通运输局拟在平峰时开行现在的“小巴”,客流量大时开行大巴。目前,有关部门正在斟酌这个方案。

通知

南京市秦淮区城市管理行政执法局于2014年3月5日向我司发出了《限期拆除决定书》【宁城法秦限拆字(2014)第304368号】,根据决定书的要求,我司需在规定时间内将位于南京市秦淮区中山南路东铁管巷交界口西南角地块内的942m²违建自行拆除。为确保迎青奥环境综合整治各项工作全面落实,改善新街口地区市容市貌,我司拟在4月份对该建筑进行拆除,请该违章建筑的使用人于4月17日前自行撤离。

南京地铁资源开发有限责任公司
2014年4月11日