

最迟明年开春, 太平北路将完成绿化补植

# 水杉林重现, 南京“恋爱大道”要回来了

南京的太平北路, 曾是颇受情侣青睐的“恋爱路”, 两侧高大挺拔的水杉林, 是市民心中一道难舍的风景。

为了将这条“杉林大道”还给市民, 南京市园林局从今年3月开始进行绿化补植。昨天, 现代快报记者获悉, 受地铁、市政工程影响, 原计划今春补植的55株水杉, 目前只栽下24株。预计明年开春绿化将彻底完工, 届时, 便能一路观赏郁郁葱葱的水杉林了。

现代快报记者 余乐



明年开春后, 水杉林大道将完全恢复 现代快报记者 赵杰 摄

## 新补植的小水杉全裹上“防护膜”

昨天, 现代快报记者从中山东路拐入太平北路, 南京图书馆、江宁织造府一带的道路光秃秃的。过了长江路路口, 道路两侧齐刷刷地挺立着水杉, 映衬着1912街区民国范的建筑, 别具风情。继续向前, 记者看到了上百株缠着草绳和裹干布的水杉, 其中一部分比较粗壮, 每株都挂着两个营养袋; 还有些是弱小的水杉苗, 不过, 基本都吐绿了。“文德里桥一四牌楼”一带, 水杉最密集。

地铁三号线施工前, 太平北路曾移走11株水杉和少量法桐。为了恢复昔日的景观, 南京市园林局打算补植

55株水杉、100株法桐, 还有各类灌木。江苏大自然环境建设集团有限公司的负责人魏建详告诉现代快报记者, 那些粗壮的是老水杉, 胸径在35—40厘米, 是南京最早的一批水杉行道树; 小水杉是3月份刚补植的。

## 没补植完的, 要推迟到明年开春

东南大学和兰家庄附近, 出现了几个空空的树洞, 旁边的老水杉, 有的枝叶泛黄。魏建详告诉记者, 由于施工, 共死亡了5株水杉, “估计是地铁施工没做好排水处理, 导致根部积水严重。”魏建详说, 将把原先的树洞填平, 补植上小水杉。

3月份补植水杉时, 一名园林专

家曾到现场看过。不过, 受地铁施工进度影响, 还剩31株没有移植。“4月水杉就萌芽了, 已经错过了补植最佳时机。”园林专家说。魏建详也赞同这种说法, “再补植, 至少要等到年底水杉进入休眠期。不过, 温度太低也不行, 最好推到明年开春。”

魏建详告诉记者, 南图、江宁织造府一带, 届时将补植62株法桐。和平大厦门口将补植三四十株法桐, 4月底恢复道路景观。

太平北路沿线, 珍珠河边原有木栈道, 不过破损严重。这次特地在珠江路路口和北京东路附近做了两个亲水平台, 同时, 沿河边留出滨河廊道, 等河道水质整治完毕后可以建设滨水平台, 供游人观水、休息。

## 链接

### 太平北路绿化史

据《南京园林志》记载, 太平北路辟建于上世纪50年代, 是当时南京14条林荫干道之一。上世纪60年代, 绿岛内, 每两株龙柏间种植一棵海桐, 是有名的“二龙戏珠”景观, 人行道外侧栽植槐作行道树; 1962年, 淘汰刺槐, 改种薄壳山核桃; 1970年, 淘汰乌柏, 改

种水杉、落羽杉、池杉。此后, 道路两侧共有400多株水杉树和薄壳山核桃, 这里成了可供行人游憩的林荫大道。

由于环境幽静、美丽, 位置靠近东南大学等高校, 不少年轻情侣喜欢在此散步。这条路, 也成了人气很高的“恋爱路”。

### 南京还有这些“恋爱路”

南京市政府参事、南京园林学会会长李蕾是南京老一代的园林人。昨天, 她向记者介绍了几条当年很受情侣青睐的景观路。上世纪八九十年代, 这些路很漂亮, 现在有些出现了绿化隔断, 有些还维持原貌。

#### 北京东路

北京东路是南京有名的“雪松路”。当年, 从鼓楼到市政府一带尤其壮观。那时北极阁的山体还没被破坏, 沿北京东路一路向前, 一边是雪松, 一边能看见北极阁的山脉, 贯通整条路。

#### 北京西路

每到秋天, 路两侧的银杏叶飘落, 这里一地金黄, 不少市民游客赶来欣赏秋景。不过, 这条路由于地铁施工, 出现了绿化隔断, 现

在的银杏秋景, 已远不如当年。

#### 大厂新华路

南京市所有的道路中, 大厂的新华路是唯一以广玉兰为骨干树种的, 有1000多株。原来, 白下路一带也种过, 不过, 由于这种树特别不耐汽车尾气, 全死掉了。大厂的这条广玉兰路, 一直都很好。到了四五月份, 满树顶着洁白的“灯笼”, 静谧优雅。李蕾推测, 可能是由于这些广玉兰都植于上世纪50年代, 年份久远, 不易受到伤害。

#### 陵园大道、玄武湖十里长堤

进入中山陵景区, 游人总是被陵园大道所惊艳。那里的法桐足有30米高, 向上合拢, 形成绿色廊道。而玄武湖十里长堤, 春天一派桃红柳绿的胜景, 夏天有荷花和各种草本花卉, 十分美丽。

# 逆局中高级车市 20万元以下“全价值”车型

第九代雅阁2.0LX、2.4LX舒适版17.98万元起冲击上市

在今年的2月28日, 大家期盼多时的第九代雅阁2.0LX、2.4LX舒适版终于揭开神秘面纱, 2.0LX舒适版的指导价格为17.98万元, 2.4LX舒适版指导价格为21.98万元。广本选择了在雅阁创刊中国15周年之际再次为消费者带来惊喜, 并以一轮“疯狂”攻势对中高级车市进行新一轮的冲击。



## 价格亲民 配置尽显豪车风范

雅阁, 在人们心目中一直保持着“高端大气上档次”的气质。新推出的第九代雅阁2.4LX以及2.0LX舒适版, 其起步售价不出20万, 撼动不少想首购中高级车的年轻一族。别认为这次价格下行配置就大幅减少。实质上, 第九代雅阁2.4LX及2.0LX舒适版仍保持经典的“雅阁高品质”。2.4LX舒适版承袭第九代雅阁的技术精髓与三大

创世科技——搭载“地球梦科技”的i-VTEC直喷发动机、豪华科技配置如航空双屏智能娱乐显示系统等, 创造越级的用户体验; 而2.0LX舒适版配置亦十分丰富, 采用了许多原本在2.4L车型上应用的配置, 如: Honda全新一代智能CVT无级变速器、ANC主动降噪系统、ECON智能绿色节能辅助系统以及ESS紧急刹车警示系统等, 多项先进科技装备更加凸显出2.0LX舒适版的价值优势。

可以说, 第九代雅阁LX舒适版的推出, 既是广本对于自家明

星产品的自信与决心, 也是十足诚意的表现。笔者相信, 这两款LX舒适版必将在2.0L及2.4L两个细分市场再取得突破, 以实际行动引领中高级车市的科技风尚。

## 年轻进取 第九代雅阁“快、型、稳”

俗话说, 年轻就是不歇止的动力, 为此, 广汽本田也对第九代雅阁下足功夫。2.4LX舒适版搭载的i-VTEC直喷发动机荣膺2013年度Ward's“全球十佳发动机”称号, 其最大功率达137kW/6400rpm, 百公里综合工况油耗最低至7.7L。匹配顺畅无阻的CVT无级变速器, 开过的人对其带来爽快且动力十足的驾驶感受印象很深。

而2.0LX舒适版搭载的2.0L发动机实现了高维度的能效平衡, 其通过Honda独创的VTEC技术, 在高马力与低油耗、低排放之间获得良好的平衡, 其最大功率为114kW/6500rpm, 配合新开发的



全新一体感中控台

CVT, 提高了10%的燃油经济性。

第九代雅阁相对上一代车型来说, 外观方面发生较大变化。仍是绅士风度, 但棱角分明的线条设计, LED日间行车灯、豪华动感的LED尾灯及高位刹车灯令刚性气质马上提升。尽管轴距缩小, 但由于本田的“MM空间理念”(人乘坐的空间最大化, 机器占用的空间最小化)已经运用得“炉火纯青”, 实际的乘坐感反而有增无减。



ABH自动驻车系统

## >>> 车主体验

### “安全一直是广本所重视的”

笔者走访了一家广本特约店, 并向一些车主询问了驾驶第九代雅阁的感受。有相当车主对于广本的安全配备给予了赞许。李先生向笔者透露, 驾驶第九代雅阁时开启HSA斜坡起步辅助系统, 李先生即使松开刹车踏板之后仍能自动维持刹车状态好几秒, 这个系统帮助他在爬坡路段既能从容踩下油门平顺起步, 也可避免车辆因惯性向后漂移造成碰撞意外。

而在场的张先生则向笔者说出另两个第九代雅阁的“赞”点——EPB电子驻车制动系统以及ABH自动驻车系统。需要停车, 张先生总会轻松按下“EPB电子驻车制动系统”的按钮, 一键拨动式设计十分方便。此外, 当开启ABH自动驻车系统时, 遇到短暂的临时停车可以直接通过刹车踏板停车, 需要再次前进时只需踩下油门便可解除制动力, 操控简单便捷, 笔者认为, 这类设计在豪华车级别虽然常见, 但在该价格基础的中高级

车配备属难能可贵。而且按键类的制动系统大大造福女性驾驶员, 减少“力气”的损耗。

另外, 张先生也向笔者说到一个情况, 就是当紧急制动的时候, 第九代雅阁的急刹车制动灯会自动开启, 提示了后车辆减少后车追尾事故的发生机率。据悉, ESS紧急刹车警示系统是一个非常智能的系统, 它能在驾驶员踩下刹车踏板的那一刻计算出减速的速度, 从而判断刹车运作的状态, 例如, 车辆在一定速度减速或者无ABS控制时, 制动灯闪烁就自动解除。

值得一提的是, 第九代雅阁在以严格著称的美国IIHS(美国公路安全保险协会)的碰撞测试中, 获得“2013年度最安全车型”以及2014年“顶级安全车”的奖项, 以“多种法宝”保障行车与行人安全。由此看来, 如此多的主被动安全科技集于一身的第九代雅阁不仅是豪华座驾, 也是安全的保障。