

以“智”取胜

微软推新一代Windows车载系统



几年前,微软与福特汽车曾推出车载系统Sync。然而,面对苹果以及谷歌近段时间在汽车领域的突破,微软的车载系统不得不面临一次较大的革新。在刚刚结束的微软Build2014开发者大会上,微软展示了新一代车载系统。

据悉,此次新车载技术是基于Windows 8与Windows Phone的系统UI设计而成,用户可以在开始界面定制自己喜欢的应用,车载系统中还拥有个软件商城,软件厂商可以在此提交软件。目前新的车载系统已经开始测试,具体商用时间还不得而知。

微软Sync系统驱动各类车载信息娱乐系统已有多年时间,福特、起亚、宝马、日产和菲亚特均采用Windows的特制版本来创建自己的界面和系统。不过微软还着眼于为其Windows打造自家的“Metro”用户界面,供未来的汽车使用。这其实跟苹果的CarPlay非常相似。在将智能手机连接汽车后,用户会看到手机界面通过Mirrorlink标准投射到车载显示屏上。

微软的车载Windows概念正在一些真车中进行测试。现有原型采用与苹果CarPlay系统不同的连接标准Mirrorlink。目前被用于诺基亚塞班手机和索尼Xperia Z手机,但要是更多的信息娱乐系统开始采用该标准,它有望得到更加广泛的支持。大众、丰田、本田和雪铁龙全都在制造支持Mirrorlink的汽车,两家汽车音响制造商Alpine和Pioneer也支持该项标准。

全新的车载Windows概念实质上是将Windows Phone的功能直接延伸至车载显示屏。在界面的开始页面上,你可以看到你所处道路的最高车速,常见任务(磁贴)的大按钮,静音、查看、搜索和设置的按钮,屏幕顶部则显示选项、时间、温度、网络型号和设备的电量。你可以将常用任务固定在开始页面上,就像在Windows 8平板电脑或者Windows Phone智能手机上那样。

来源:搜狐 中关村在线

加入万人砍价团
六一买车最实惠
----- B29

掌上南京邀您
共享盱眙自驾之旅
----- B32

券商优选“五朵金花”出炉
----- B33
一张土地证的“十年抗战”
----- B36

