



返程时, 这些方面要注意

今天下午两点起, 返程高峰来了 试试这样绕行, 路会好走点

今天是清明假期的最后一天, 江苏省交管部门预计, 从今天下午两点起, 各地将迎来返程高峰, 建议尽量避开长江二桥、三桥、江阴大桥以及苏通大桥等。

清明假期期间, 高速公路上发

生多起碰擦事故, 而且发生事故的时候, 路况和能见度很好。据交警调查, 大都是因为司机犯困了。

为此, 交警提醒, 在开车上路之前, 一定要休息好; 另外, 在车里备上风油精等物品, 一旦觉得困了, 可

以涂抹太阳穴提神。

如果开车时确实困得不行, 一定要及时下高速, 或者进入服务区休息, 不能硬扛, 更不能违停在高速公路上休息。通讯员 苏交轩 宁交轩 现代快报记者 朱俊俊

别迷信导航

宁扬高速通车一年多, 有的导航系统还没更新假期里, 每天四五十辆车“被迷路”



资料图片

快报讯(通讯员 樊保华 见习记者 宋体佳)昨天上午, 在通车一年多的宁扬高速扬州段, 一辆迷了路的外地车停靠在路边, 后经扬州高速交巡警一大队民警指挥, 驶离高速。据了解, 因导航没有及时更新, 自4月4日以来, 几乎每天都有四五十辆车在这里迷路。为此, 扬州高速交巡警提醒, 开车出行要多注意路边提示牌, 不能过于依赖导航。

4月5日下午, 扬州高速一大队巡逻民警发现, 一辆黑色轿车在宁扬高速杭集出口附近, 时走时停。民警以为车辆发生意外, 赶上去询问

才知道, 原来是导航仪突然失灵, 迷路了。这样的情况已非首次发生, 据巡逻民警介绍, 从去年起, 车辆迷路的事情就屡屡发生。因为宁扬高速2012年11月份通车之初, 曾被称为江六高速。当年12月份, 改名为宁扬高速。由于信息更新滞后, 不少导航系统去年10月份才陆续将这条新路收录, 但有不少司机仍使用老版本导航系统, 这才迷了路。

民警介绍说, 为避免类似情况发生, 宁扬高速沿途装了不少提醒路牌, 高速沿途各出入口, 也都安装了醒目标志。不过, 很多司机太过依赖导航, 没注意看路牌。

开车注意安全

开进收费通道, 撞上起落杆 轿车前挡玻璃被撞裂

快报讯(通讯员 周波 记者 李宇龙)昨天, 现代快报记者从南京交警高速一大队了解到, 清明小长假以来, 沪宁高速南京主线收费站发生七八次起落杆被撞事故。

据了解, 4月5日下午, 一辆苏州牌照的轿车没有进入免费通道, 径直往设有起落杆的通道驶去。收费员拉开窗户准备提醒时,

轿车速度突然加快, 只听“砰”地一声, 撞上了起落杆。起落杆虽然没有大碍, 可车子的前挡玻璃裂了, 需要更换。“我没注意, 以为每个通道都可以走。”司机张某说。据悉, 假期高速免费专用通道没有使用起落杆, 但还有部分通道的起落杆正常使用。交警提醒, 司机一定要选择正确的通道。

前方突发碰擦事故 她急忙打方向盘, 还是撞了三辆车

快报讯(通讯员 戴汪雪 记者 陈莹 严君臣)4月5日上午9点多, 她开车经过苏通大桥时, 前方车辆突发碰撞事故, 她刹车不及, 连撞三车后才停下。

据了解, 肇事车主姓祝, 盐城市滨海县人。当日, 她开车带着三名亲戚, 从盐城去苏州游玩。

祝女士回忆, 当天上午9点多, 她开车经过苏通大桥, 前面是一辆丰田车。丰田车前方的一辆黑色小轿车因发生碰撞事故, 在没有任何预兆的情况下突然停住。丰田车紧急变道, 从黑色小轿

车左边绕到临近车道上停下。祝女士刹车不及, 急忙打了方向盘后, 追尾撞上了丰田车; 随后短短十几秒内, 又碰擦了一辆红色的重型厢式货车的左侧, 最后又撞上一辆小客车的右后方, 终于停下。

事故发生后, 正在附近巡逻的南通交巡警四大队民警赶到现场。当时, 祝女士的车前保险杠全部脱落, 前侧车灯损坏, 连车门都已瘪了进去。而被撞的其余三辆车, 也都有不同程度的损伤。根据事故处理结果, 祝女士将负责承担全部的赔偿责任。

绕行建议

进南京城区可以这样走

1. 如果长江二桥由北向南进城方向发生拥堵, 车主可选择以下道路绕行。

■ 宁扬高速方向过来的车辆: 可选择在宁扬高速新芜南互通经绕越高速东北段、长江四桥过江(绕行里程比经雍庄、二桥过江减少约11公里)。

■ 宁连高速方向过来的车辆: 可选择在宁连高速程桥互通经绕越高速东北段长江四桥过江(绕行里程增加约5公里); 或是往三桥方向过了老山隧道之后, 从江浦匝道下去进入长江隧道。

■ 宁洛高速方向过来的车辆: 可选择在宁洛高速雍庄互通向南转江北大道往长江大桥方向过江通行(绕行里程基本持平)。

2. 长江大桥也是返程常堵路段, 选择这一通道的车主可避开高峰, 在中午时段通行, 当然, 最好能从过江隧道绕行。

■ 由北过来的车辆: 从宁六公路上学府路, 然后进入星火路, 再上东大路, 由沿山大道前往过江隧道。这样可以避开长江大桥和宁六公路部分施工路段, 以及浦珠路顶山广场等堵点。

再看看这些推荐线路

1. 上海到南京

常规线路: G42沪蓉高速, 从上海绕城到南京, 全长约260公里。

推荐线路: 经G50沪渝高速转G25长深高速到南京, 全长约300公里, 用时3-4小时。

2. 上海到苏州

常规线路: G42沪蓉高速, 从上海绕城到苏州, 全长约50公里。

推荐线路: 到苏州南部重要景点推荐线路: S58(S26)沪常高速, 40~90公里, 用时50分钟左右; 到苏州城区推荐线路: 经S58(S26)沪常高速, 到石湖互通下, 转S227省道进市区, 约60公里, 用时1小时左右。

3. 上海到无锡

常规线路: G42沪蓉高速, 从上海绕城到无锡, 全长约100公里。

推荐线路: 经S58(S26)沪常高速/S9苏绍高速, 转S83无锡支线, 转S19通锡高速, 从新安互通下高速进市区, 约120公里, 用时1.5小时左右。

4. 上海到常州

常规线路: G42沪蓉高速, 从上海绕城到常州, 全长约140公里。

推荐线路: 经S58(S26)沪常高速/S9苏绍高速, 转S83无锡支线, 转S19通锡高速, 转G42沪蓉高速, 约170公里, 用时2.5小时左右。

5. 过江通道

目前苏沪两地共有8座高速公路跨江大桥, 其中南京长江二桥、三桥和江阴大桥、苏通大桥流量较大, 容易发生拥堵, 而南京长江四桥、泰州大桥和崇启大桥平时车流量较小, 有条件的驾驶人可以选择这三座大桥通行。

明天0:00, 高速公路恢复收费 若没到目的地, 先就近领卡

清明小长假即将结束, 明天0:00起, 高速公路将恢复收费。交管部门提醒, 快接近收费节点时, 可以选择最近的收费站下, 然后再领卡上高速, 可以免去一部分费用。

江苏高速联网中心预测, 今天全路网出口流量约为185万辆。此外, 到高速公路免费结束时, 收费方

式会连变3次。

4月7日19:00~24:00间: 驶入车辆发放纸质通行卡, 并实行一车一抬杆放行方式, 驶出车辆仍免费直接通行。

4月8日0:00~1:00间: 对驶入车辆恢复发放正式通行卡, 并实

行一车一抬杆放行方式, 下高速时正常收费, 对驶出车辆也一车一抬杆, 持纸质通行卡者交5元通行费(对驶离南京三桥主线站出口的车辆加收过桥费), 持正式通行卡者按正常标准交费。

4月8日凌晨1点后: 正常收费。现代快报记者 毛丽萍

交警提醒, 驾乘人员如果不确定能否赶在免费结束前下高速, 请就近下高速, 再领取纸质通行卡上高速。因为, 如果你在今日24:00后下高速, 手中既没纸卡又没正常通行卡的话, 将面临以下处罚:

8日凌晨1点前下高速的, 除最低通行费5元外, 要交50元丢卡的工本费。

8日凌晨1点后下高速的, 除了交50元工本费外, 还将罚交网内最大间距收费站全额通行费。

提醒

若收费前没到目的地
请就近领卡