



新华通讯社重点报刊

第5269期
总第6235期

统一刊号/CN32-0104

邮发代号/27-67

主办/新华通讯社

出版/江苏现代快报传媒有限公司

即时互动平台

现代快报网/www.xdkb.net

官方微博/@现代快报

官方微信/现代快报

地址/南京市洪武北路55号置地广场

邮编/210005

传真/025-84783504

24小时新闻热线/025-96060

本报员工道德监督电话

025-84783501

96060短信互动平台

1. 移动用户:

发送短信、彩信至1065830096060

2. 电信用户:

发送短信到10659396060

3. 联通用户:

发送短信到1065596060

封面叠主编 吴明明

头版责任编辑 王磊

零售价每份1元

●南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷

这么好的天气,不出去逛逛,实在是“有负春光”。昨天,出门踏青的车流与返乡扫墓的车流叠加,江苏境内多条高速拥堵。尤其是过江通道,如南京长江二桥、江阴大桥、苏通大桥,更是全天拥堵,连平时很畅通的南京四桥昨天也彻底“沦陷”。有网友吐槽说:“打羽毛球都打到12比7了,车还没挪一步。”据介绍,昨天全路网出口流量约185万辆,今天全路网出口流量约170万辆。

现代快报记者 毛丽萍 朱俊俊

堵! 长江二桥昨天全免费6小时 就连一向畅通的四桥也堵了

江苏多条高速拥堵; 高清探头全面启用, 占用应急车道将被曝光



昨天,南京机场高速往杭州方向的车辆密度不断增大,路堵情况严重 CFP供图

各地情况

全国高速及国省干线车流量同比增144%

新华社北京4月5日电(记者白阳 邹伟)记者从公安部交管局获悉,清明节当日,全国高速公路及国省干线公路车流量上升显著,但道路交通安全形势总体平稳。

最新统计显示,全国主要高速公路车流量在清明节当日有较大攀升,但未发生严重交通拥堵事件和重大交通事故。京哈、京沪、京台、京港澳、京藏、青银、沈海、荣乌、沪昆、沪渝10条高速公路车流量环比增加65%,其中小型客车车流量环比增加122%,与去年清明节同期相比增加144%。

5日上午,受扫墓、踏青、短途出行车流叠加影响,一些大中城市出城方向车流集中,部分路段通行缓慢。另外,一些墓区、陵园因停车位不足,出现车辆集中排队等候现象,对周边道路通行造成影响。中午12时以后,除个别地方外,通行已基本恢复正常。

据悉,未来两天将以短途出行行为主,农村地区、山区、城郊接合部、景区道路车流量将会增多。另据气象部门预报,6日、7日,南方大部分地区将出现阴雨天气,广东、广西局地将出现大雨甚至暴雨,对节日出行安全带来不利影响。

公安部交管局提醒,7日午后,全国将迎来清明小长假返程交通流高峰,局部时段和路段可能出现车流集中、通行缓慢的问题,请广大群众合理规划路线,尽量错峰出行。

堵点

长江四桥 开通以来,第一次这么堵

起了个大早,却赶了个晚集。说起昨天返乡扫墓的经历,王先生郁闷得不行。

“差点没能赶在中午12点之前,给老祖宗磕上头。”王先生说,他老家在南通,昨天早晨7点他就从南京出发了。因为还要在扬州接个亲戚,所以他没有选择从沪宁高速走,而是打算从南京二桥上宁通高速。根据他的计划,在上午10点之前回到老家是没有问题的。老家有个习俗,上坟要在中午12点之前。

但是,昨天一上绕城公路,他便感觉自己的出行计划可能悬了。绕城公路满满当当都是车,地上遍地是垃圾。一看这架势,他就知道,堵车已经不是一时半会儿了。而他的前面,许多司机已经下车在活动身体了。

长江二桥 货车“沾光”免费了6小时

四桥算是拥堵的“新贵”,而二桥则是老大难了。昨天不出意料,二桥仍然占据拥堵路段的榜首。

“从零点免费放行后,二桥的车流量就特别大。”二桥高速交警告诉记者,从昨天清晨5点左右起,二桥高速就开始出现排队的车流,到上午9点达到了高峰。为此,二桥高速交警不得不多次实施交通管制。

“我们采取了在收费站北口阶段放行的管制措施。”二桥高速大队负责人说,因为上桥口是个“喇叭口”,从收费站进来后,大量的车积压在这个喇叭口,谁也上不

去,因此,导致后面的车全排在了绕城公路上。阶段放行后,能缓解这个喇叭口的拥堵。

因为拥堵,排队超200米,长江二桥从昨天5:30到11:27,全部免费放行,货车、大巴跟着“沾光”享受了长达6小时的免费大餐。

除了南京二桥之外,昨天江苏境内的多条过江通道也是拥堵不堪,如江阴大桥、苏通大桥等,全都排起了十多公里的长队。有的司机甚至下车健身打球。有一个网友吐槽说:“打羽毛球都打到12比7了,车还没挪一步。”

交管

平均一公里一个交警

昨天,现代快报记者通过江苏高速交警指挥中心的大屏看到,在每一个监控可视范围内,都有大量的车流。

“假日第一天的车流,在我们的预估范围内。”江苏交管局一位相关负责人告诉现代快报记者,他们也对警力重新做了布置,尤其是在重要的过江通道,警力布

置相当密集,平均一公里就有一个交警。

记者了解到,之所以密集布置警力,一是为了防止有车占据应急车道,另外,一旦发生事故,交警可以第一时间赶到处理。而且除了交警之外,这些重点路段,也都安排了清障车,如果有车发生事故,或者故障,可以第一时间清拖。

提醒

占用应急车道,将被曝光处罚

虽然交管部门做了大量的警力布置,不过,现代快报记者探访发现,还是有许多车占据了应急车道。有的路段,交警甚至在应急车道上设置了隔离筒,但这些隔离筒却有很多被车碾压坏了。

“这些占据应急车道的车辆,我们都会曝光处罚。”江苏省交管局负责人表示,江苏高速公路已经全面启用高清探头和视频,采取高清抓拍和视频巡查的方式,对这种违法行为进行拍照取证。除了固定的监控探头外,警方还会采取巡逻拍摄的方式予以抓拍。

江苏省交管局负责人表示,对于车辆在违法占用应急车道路过程中,同时产生的诸如停车、行驶和骑、轧车行道分界线等多种交通违法行为,交巡警将选择一项严重的进行处罚。对营运客车等重点车辆违法占用应急车道的,将把司机列入“黑名单”,一个记分周期内记满12分的,对驾驶证降级处理,并注销最高准驾车型驾驶资格;涉及外省籍客运车辆的,抄告车籍地车管部门。如果是小汽车被抓拍到,除了罚款200元之外,还要记6分。

堵车时间太长,注意电瓶电量

昨天,由于多条高速拥堵,许多车不得不停下来等待,但是,有些司机躲在车内听收音机,有的甚至开空调,结果等车辆能动的时候,却发现,发动机无法发动了,原来是电瓶的电被耗光了。

针对这种情况,交警会先试着

帮忙推一把,如果还是无法发动,只能请清障车过来清拖,这对通行干扰也很大。交管部门提醒,遇到拥堵停车半个小时以上,如果继续使用车内电器设备的话,最好每隔半个小时就发动一下车,充一下电,同时要时刻关注电瓶指示灯。