

小车免费零点开始,10分钟过800辆车

今天零点,7座以下小车高速公路正式免费通行。

4月4日23:30,记者的车子进入沪宁高速南京往上海方向,距离收费站约一公里的位置,就看到一辆辆小轿车亮着灯停在路边。一位车主说,他晚上10点多就在此等候。不过这些车主显然是不了解政策,因为免费放行的时间指的是“出高速”时间,他们在入口处等待通行完全没必要。

而上海往南京方向的出高速

口处同样也停满了车辆。

4月5日零点一到,14个出口通道的横杆几乎一同竖起。约过了十分钟,一位收费站人员表示,从他负责的出口处已经过了100多辆车。沪宁高速南京主线收费站的相关负责人介绍,23点不到,收费站南京出口开始出现大量等待的车辆。距离免费通行还有5分钟时,小车已经排到了离收费道口10米远的位置。

根据初步统计,从零点到零点

十分,短短10分钟内至少过了800辆车。

昨天,清明小长假前的最后一天,南京各个出城通道迎来车流高峰。从昨天下午开始,玄武大道往二桥方向的车流量就明显增大。下午4点半左右,由南向北出城方向在华电北路立交附近,一辆装满废旧电瓶的大货车突然自燃,这一事故造成晚高峰时玄武大道严重拥堵,车辆排队最长时达到5公里。

现代快报记者 马薇薇 陈志佳



首辆免费通过沪宁高速南京主线收费站的小车 现代快报记者 顾炜 摄

10分钟单向140多辆车 长江二桥全天禁外地货车成空话?

二桥:车来了,我们无权不让走;南京交管部门:今天起抓拍加整治,违规罚100元记3分

Q

从4月1日开始,绕城公路(刘村枢纽至长江二桥路段)、长江二桥(二桥桥面至雍庄枢纽路段)、沪宁高速的麒麟枢纽以西路段,全天禁止非本市籍号牌货车和过境营运客车通行。但是4月3日晚上,现代快报记者前往长江二桥却发现,不仅绕城公路上外地货车跑得欢,而且长江二桥也没限制,外地货车照样通行无阻。有人质疑,长江二桥全天禁外牌货车是不是“说说的”。对此,南京市交管部门表示,今天起他们将集中整治,抓拍装置“上岗”,然后纳入常态化管理,只要外地货车违规,逮着就罚100元记3分。

现代快报记者 毛丽萍 仲茜



二桥收费站外地货车通行 现代快报记者 顾炜 摄

探访

禁令虽出,但外地货车并不少

4月3日晚上11点,现代快报记者从绕城公路由南向北前往长江二桥。

绕城公路上货车很多,其中不乏加大加长的外地牌照货车,它们中很多都奔二桥方向去。23:30,现代快报记者在二桥收费站缴费口,对由南向北方向通行的货车粗略数了数,10分钟内大约有200辆大货车从收费站缴费通行,而差不多七成都是外地牌照货车。

这些外地牌照货车像往常一

样,行驶至二桥收费站,依次排队缴费、通行。70元、90元、160元,各种货车按照不同重量缴纳过桥费。

特别是昨天零点至1点时,二桥收费站迎来货车通行高峰,不少缴费通道外,货车排起了长队。这时,外地牌照大货车流量有所增多,几乎占据了通行货车量的80%。记者发现,这些外地牌照货车大多挂着豫、皖两省牌照,还有鲁、赣、浙牌照,它们都载着满满的货物,等待通行。

二桥:我们无权不让外地货车走

是不是长江二桥外地货车就是这么一个“密集频率”?长江二桥相关负责人称,其实没有,“以前白天不让外地货车走,许多货车司机都养成了习惯,白天在附近待着,比如八卦洲等,晚上再出发,每晚11点到次日凌晨2点是货车出行的高峰期。”

对于外地货车,长江二桥收费窗口工作人员表示,既然货车已经行驶上桥,他们不能要求货车掉头,只好按价收费,让货车通行。一位工作人员表示,他们暂时没接到公司对外地牌照货

车不收费、不让通行的通知。二桥相关负责人也直言,长江二桥是高速通道,外地货车即使违规进入二桥通道,他们也没有管理权限说不让走,所以会跟以前一样收费放行。

不过,该负责人透露,虽然目前长江二桥、绕城公路看上去外地货车依旧很多,但是实际上已开始减少,“现在每天的车流量没降,可是这几天每天收费至少降了十几万,主要就是货车少了,我认为外地货车减少会越来越明显。”

算账

走四桥 绕路又多花钱

对于外地货车禁止过二桥,很多司机表示不知道,“白天是不让走,但还没听说晚上也不让。”也有一些司机知道,但不想理会。“不走二桥走四桥,路又不认识,还要绕路,这不多花钱、多花时间吗?”昨天,一位皖N牌照货车的司机很不情愿地告诉现代快报记者,“不走二桥,绕外围走四桥,至少要多走40公里路,过桥过路费也要增加。”前天听同伴说,外地货车仍可走二桥,所以他也就选择继续从二桥走。

从四桥过江,一辆外地货车到底要多花多少钱?昨天,现代快报记者了解到,这两座桥相对货车来说,收费标准都是计重收费,以安徽蚌埠的10吨货车为例,从二桥过江,路线是宁洛高速上长江二桥,收费50元,但绕行四桥,必须从宁洛高速上宁连高速,过六合收费站后,上绕越高速,从四桥过江,收费80元,“货车的吨位不一样,收费标准也不一样,吨位越大,收费标准越高,如果货车50吨,同样是蚌埠过来,那么走二桥100元,走四桥则需215元。”

据介绍,长江四桥收费,由于纳入江苏高速联网收费,因此过江要收取四桥连接线的费用,相对较高,而长江二桥收费没有联网,只是收取单一的桥梁费用。

处罚

启动抓拍 违规罚100记3分

对于长江二桥全天禁外地货车是不是成空话,南京市交管部门相关负责人表示不赞同:“这是一个长效管理,不可能禁令刚出,就一辆外地货车都没了。”

这位负责人告诉现代快报记者,这次配合“禁令”出台,在距离长江二桥十几公里处就开始竖牌,“沿线共安装了400多块,而且高速上LED显示屏上也会滚动提醒,外地牌照货车哪些路不能走。”该负责人还表示,4月5日前主要是宣传阶段,而从今天起到15日则是集中整治阶段,然后就将纳入常态化管理。

昨天,现代快报记者了解到,市交管部门将在相应区域内安装8套抓拍系统,而沿线涉及到的各个收费站都会成为“截点”:“一旦外地货车违规,我们将按违反禁令标志处罚,即罚100元,同时还要记3分。”

据介绍,为了让更多的外地货车驾驶员知道这项规定,市交管部门还在多个收费站,比如沪宁高速南京收费站、二桥收费站等发放“一封信”:“主要告诉他们,现在长江二桥、绕城公路全天禁行外地牌照的货车了,违者将会进行100元及记3分的处罚。”

火车票情

24.3万旅客 南京火车站 喊你快来取票

快报讯(通讯员 祖韬 记者 刘伟娟)昨天,南京火车站统计出,清明小长假期间,南京网购火车票已近34.8万张,尚有24.3万张未换取纸质车票。南京火车站提醒,需要换取纸质火车票的市民,最好提前到各代售点、车站换取,避免因为客流集中,耽误行程。

清明小长假前夕,南京火车站便在南京站、南京南站分别增设了取票机。目前,南京站在二楼平台东侧增设4台取票机,在高铁候车室增设两台取票机。这样,市民打车到二楼平台,可直接在二楼平台东侧取票后进入候车室,不用再跑上跑下的。而在南京南站,地面层北出口东西两侧各有3台取票机,候车大厅八部扶梯上方左右两侧各有两台取票机。

汽车票情

南京到扬州一票难求 黄牛喊价“150元”

快报讯(实习生 王益 记者 毛丽萍)昨天下午,南京迎来清明小长假出行小高峰。谁也没想到,当天最难买的票居然是南京到扬州的汽车票,黑车的拉客黄牛们则根据现场行情,一再涨价,车站37元的票,黄牛竟然狮子大开口要价150元。

南京汽车东站值班站长张艳表示,从中午12点开始,南京到扬州的这条线路旅客爆棚,短时间内无法调配到足够的车辆,“售票也断断续续的。”

幸好,17点开始,车站前往扬州的运力大幅增加,车站方承诺,就是再晚也要把所有旅客送回家。

南京市运管部门提醒,今天上午还将迎来最高峰,届时中央门汽车站会限时40分钟进站。客运站提醒,清明小长假客流以短平快的中短途客流为主;提醒广大旅客到各大车站或代售点提前购票,或者进行网上订票。

同时,他们开辟了金贸大街临时下客区,4日、5日这两天私家车途经金贸大街请绕行。