

南京渣土车6月1日前强制装裙边 为生命安全再加一道防线

新增渣土车全部采用新型铁翻盖, 车厢不密闭不能启动

近日, 南京市政府发布了《南京市渣土运输管理办法》(以下简称办法), 一系列新措施将严管渣土车。昨天, 南京市城管局、交管局、住建委、环保局等部门联合召开新闻发布会, 对5月1日即将施行的新办法进行解读。现代快报记者发现, 除了渣土车限速50公里/小时, 将装限速器、扩大禁区范围这些亮点外, 前不久快报刚刚独家报道的新增渣土车将装新型铁翻盖的事已经明确, 车厢不完全密闭就不能启动; 南京3000辆渣土车6月1日前要装裙边、雷达报警装置等, 为生命安全加了一道防线。此外, 以后不再以苏AX号段识别渣土车了, 渣土车要有自己的“身份证”, 装在车身, 一目了然。

现代快报记者 赵丹丹

新规

1 新型“铁翻盖”, 不密闭不能发动

南京渣土车经过好几次升级改造, 2003年前, 南京市渣土车运输一直是“裸跑”, 车厢完全敞开; 2004年1月1日, 渣土车戴上“铁翻盖”上路, 这种老式“铁翻盖”就只能挡挡土, 车厢里渣土常堆成小山; 从2013年1月1日开始, 渣土车的“铁翻盖”又全部变成“帆布盖”。而前不久, 快报刚刚独家报道, 渣土办已经就推行全密闭渣土车召开了四次会议, “帆布盖”又要改成全密闭的新型“铁翻盖”。

在昨天的发布会上, 南京市城管局固管处处长赵桂飞证实, “帆布盖”改成全密闭的新型“铁翻盖”已经确定。他表示, “帆布盖”虽能缓解抛洒滴漏现象, 但是渣土车内有砖块、玻璃等, 这种盖子容易损坏, 而且雨雪天钢丝受冻会导致帆布盖不严实。要换的是第三代的新型“铁翻盖”渣土车, 设有“触点

控制”装置, 由电脑来控制盖板的开、关。两块盖板必须接触到一起, 如果不完全密闭, 车子就发动不了。

他表示, 目前只要求新增渣土车必须采购这种新型铁翻盖的车型。

现有帆布盖可以不换

那么南京还有3000辆的帆布盖渣土车要换吗? 赵桂飞说, 现有“帆布盖”的车子仍然可以继续干活, 不会要求所有车辆必须统一更换成新型“铁翻盖”。新型“铁翻盖”被市场接受后, 企业如果觉得好, 可以再更换。

当时为什么不能一步到位使用新型“铁翻盖”, 而是要用帆布盖? 据了解, 此前这项不密闭不启动的技术还没有出来, 而帆布盖在实际操作中也出现了一些弊端。

新增的渣土车将使用新型“铁翻盖”, 不密闭不能发动, 以减少渣土抛洒



6月1日前所有渣土车必须加装封闭式安全裙边

必须安装转弯、倒车视频影像或雷达报警装置

必须安装限速器

其他新规

所有出土工地将装监控盯住渣土车

渣土车很多出事环节还出在出土工地, 比如不冲洗, 用黑车等。对于工地监管, 南京市住建委相关人员表示, 他们正在推行出土工地安装监控探头, 这样避免了过去执法人员只能上门查, 沿途抓的被动局面, 在指挥中心就可以看到工地出土情况, 一旦发现有异样, 再派巡逻车前往执法。目前全市200个工地已经安装视频监控, 他们将逐步推进, 实现所有出土工地全覆盖。

乱倒渣土可罚30万, 私设土场可罚50万

新办法中也明确了不少具体处罚细则, 比如建设单位未经许可处置渣土的, 最高罚30万元; 单位和个人未经批准擅自设置土场的, 最高罚50万元; 私自破坏或故意损坏限速装置的, 可罚1-3万元。

邀请市民参与渣土管理, 同时健全举报机制

据悉, 市渣土办还会不定期邀请城市治理委员会委员、市民来参与渣土运输的日常管理和整治, 监督执法部门执法。还将建立健全渣土运输管理的监督举报机制, 欢迎市民、媒体来共同监督。

2 加装安全裙边和雷达报警装置

渣土车之所以会屡次夺人性命, 主要是渣土车“身材”高大, 右拐弯时有盲区, 司机很难察觉。

赵桂飞说, 这次要求不管是现有的3000辆渣土车还是新增车辆, 在6月1日前都必须加装封闭裙边, 以及转弯、倒车视频影像或雷达报警等安全装置。

他介绍, 渣土车增加了雷达系统, 当车右侧拐弯, 一旦有车和行人靠近渣土车, 就会自动报警, 提醒司机注意右侧有行人。安装视频影像后, 司机不用看后视镜, 就可

以在座位上监控到车身附近的动态, 进行避让。“最重要的是安装裙边, 相当于给生命安全加装一道防线。”他说, 渣土车车轮处是一个方块板, 经试验检测, 当渣土车和电动车靠近时, 电动车的把手很容易就卡进方块内, 车随即被带进车轮, 非常危险。增加了裙边装置, 相当于安装了一块铁板, 安全性提高了很多, 电动车即使撞上去, 也会弹出去。目前, 地铁一些运土车辆上已经试点过, 效果还不错。

3 加高加长的渣土车不得上路

不少渣土车为了多拉快跑, 擅自改装, 加高加长。这次办法里明确, 渣土运输车辆车载质量不超过14吨; 货厢内部最大尺寸: 长不超过5.6米、高不超过1.3米(安装密

闭装置后); 轴数不超过3轴。

赵桂飞说, 也就是改装过的渣土车要统统打回原形, 对于不符合基本车型、核载质量要求的, 不得在南京从事渣土运输活动。

4 另装身份牌, 不再以“苏AX”识别

此前, 渣土车采用的是苏AX号段, 然而很多苏AX的渣土车被清退出市场后, 又不能强行变更号牌登记, 如果这些车再去运渣土, 实际上是黑车, 但很难辨别身份。

南京市交管局法制科科长蔡卫国表示, 以后渣土车将用专用铭牌作为其身份的唯一标志, 不管是

新增的还是现有的都要安装, 牌子上面包括车号、企业单位, 监督举报电话等, 相当于身份证, 一目了然。渣土车清退出市场后, 就拿掉铭牌, 再运土一眼就能认出是黑车。这也意味着, 今后渣土车车牌也可以使用“苏AX”以外的号段了。

热点问答

装限速器谁买单? 企业自行安装, 交管审核

此次办法的亮点之一就是渣土企业要安装车辆限速装置, 那么这个费用谁来掏?

在昨天的发布会上, 蔡卫国表示限速装置由企业自己选择有资质的企业进行安装, 6月1日前安装到位。交管部门对安装的限速效果进行检查和审核, 通过后才能办理渣土准运的相关手续, 包括准运证、安全证等。

引导车会取消吗? 不会取消

为了控制渣土车速度, 2012年, 南京曾出规定, 南京的渣土车必须3-5辆编队出行, 且要有引导车和安全员。然而现在渣土车将装限速器来控制速度, 引导车会取消吗? 在采访中, 不少渣土运输企业也坦言, 引导车, 配安全员, 每月开销在9-10万元, 马上还要自行装限速器, 能不能取消引

导车, 减轻下企业的负担?

对此, 蔡卫国表示, 引导车不会取消。主要考虑到引导车不仅仅是为了控制渣土车车速, 主要是监控渣土车从出土地到进入土场的全过程, 保留还是很有必要的。

超速了怎么查? GPS和测速器等多管齐下

5月1日起, 渣土车在城市道路和普通公路上限速50公里/小时, 高速公路上限速70公里/小时。以后渣土车超速了怎么查? 蔡卫国表示, GPS仍然可以监控到渣土车的行车轨迹和速度, 可以作为取证之一。

此外, 一些手持测速仪以及监控探头, 都能对渣土车速度进行测速, 作为处罚的依据。而如果限速器遭到破坏, 在交管监控平台也可以显示。据悉, 不按照规定时间、路线行驶车均达到一次或者闯红灯、超速行驶等交通违法行为均达到六分的, 故意破坏限速装置或者卫星定位装置达到三次的, 自动清退出南京市场。

一点建议 工程车、搅拌车是不是也该管管了

给渣土车装限速器、装裙边、雷达报警系统……这次的渣土运输管理新办法中保障市民生命安全的举措, 让人欣慰, 效果值得期

待。但是不少市民也反映, 一些大型事故中, 除了渣土车肇事, 不少工程车、混凝土搅拌车也是大

型车辆, 超载超速是常事, 此前南京不少事故, 就是它们惹的祸。这些大型车辆, 是不是也能参照渣土车管起来呢?