

## “明城墙上要跑黄包车”后续报道

南京明城墙上跑黄包车，已经基本确定了。目前有三家公司正在参与黄包车的设计。昨天，南京城墙保护管理中心的相关负责人邀请现代快报记者再探东水关城墙，这段城墙铺砌的全是新砖，将来黄包车会在这里试跑。据介绍，青奥会前城墙全面开放后，还将免费提供轮椅给老年人。

在城墙上跑的黄包车，该用什么颜色、款式？南京城墙保护管理中心也通过现代快报向公众征集意见。如果您有什么金点子，可以拨打96060和我们联系。现代快报记者 余乐 胡玉梅

# 黄包车试跑路段缩短，只剩5公里了

南京相关部门表示,会控制黄包车数量,游客爆满时尽量劝说大家步行



不久之后，黄包车将跑上东水关城墙 现代快报记者 邱稚真 摄

黄包车只在东水关—长干门段试跑

青奥会前，22公里城墙全面对外开放，另外的3公里争取开放。

25公里城墙中，东水关—西水关这段是最宽的。而黄包车试跑的路段，原计划就在解放门—太平门和东水关—西水关这两段。这两天，经过权衡，最终敲定将试跑段定为东水关—长干门，长约5公里。

比原来的东水关—西水关段少了1公里。而解放门—太平门段暂停试

东水关—长干门段城墙涵盖东水关、武定门、雨花门、中华门，是南京城墙南段最为精华的一部分，城内有“十里秦淮”，城外方向可俯瞰外秦淮，而中华门更是我国

现存最大的城墙瓮城。

记者昨天看到，这段城墙的顶面，全都是深灰色的砖，看上去很新。“这段城墙都是用新砖铺砌的，内部墙芯用的是夯土，外面是框架结构，后来用钢筋水泥加固后，非常非常结实。”南京城墙保护管理中心的曹方卿说。

○ 请你支招

# 城墙上的黄包车 应该用啥颜色？

据介绍,目前三家公司正在参与设计黄包车。“三家公司的设计方案出来后,还要一选再选,各种因素都要考虑周全。”据介绍,这种特制的黄包车确定下来后,要进行反复实验,确保不会对城墙本体形成损坏后,才能让它们上城墙。

那么，黄色车应该选用什么颜色呢？南京城墙保护管理中心想听听大家的意见。“我们请大家来想想金点子，什么颜色的黄色车，才能和城墙协调。”

如果你有啥好想法，可以在微博上联系“现代快报”、“南京文化发布”，或者直接拨打现代快报96060热线。

控制黄包车数量，劝游客尽量步行

城墙全面开放后，南京城墙保护管理中心会对城墙的游客荷载量进行统计。“黄包车的数量不会太多，主要是满足游客们的需求。”如果游客很多，会尽量分散游客。同时，他们正面向社会召集城墙志愿者，这些志愿者未来可以对游客进行疏导，并制止不文明现象。

“如果游客爆满，我们会劝游客尽量步行。”曹方卿指着地面一个方形的水泥盖，“一般人都不知道这是什么。其实这是一个GPS监测行疏导，并制止不文明现象。

这是什么，其实这是一个GPS监测

将为老年人免费提供轮椅

“城墙上跑黄包车，在国内还是首次。”曹方卿说，“我们也考虑过在城墙上为游客提供自行车，但后来被否决了。”他解释说，南京城墙宽窄不一，地面颠簸不平，不适合骑自行车。

昨天，城墙上正好有一辆自行车，现代快报记者就体验了一把。骑上车以后，由于城砖之间有缝隙，感觉车子一直在颠簸，很难把

深，想见卒子一直在默默地，很准地

名譽提

握方向。“游览城墙步行也不错,那是适合漫游的地方。”有网友说,在城墙上,应该准备一些轮椅方便老年

对于网友的这种提议，曹方卿表示，轮椅确实是会准备的。将来，在台城、中华门、东水关等一些关键节点，都会准备轮椅，供游客免费租借。