

青奥会前南京全面开放“城墙游” 原定的自行车方案被否决

青奥会前,南京明城墙将全面对公众开放。城墙上都有哪些好风光? 昨天,现代快报记者进行了实地探访。目前南京明城墙尚存25公里,总长度是世界城垣之最。为了方便市民参观,之前南京市文广新局曾表示,会配备80辆特殊的自行车,供游人租用。如今这个方案被否决,考虑到安全因素,自行车暂不配备,改成黄包车。“城墙上的黄包车,比夫子庙的黄包车要美观,精密度更高,尤其是轮胎,对城墙的损坏非常小。”有关人士表示。

现代快报记者 余乐 胡玉梅



和夫子庙的黄包车(如图)相比,明城墙上的黄包车据说更漂亮

最新方案

自行车被“弃用”,城墙上将跑黄包车

在西安的城墙上,游客们既可以选择坐电瓶车,也可以选择骑自行车。而南京城墙原本也计划推出自行车,但目前计划暂时搁浅,改为用黄包车。

在城墙上的黄包车什么样? 南京城墙保护与管理中心相关负责人透露,目前黄包车正在设计,模样还没定型,但肯定会比夫子庙的黄包车美观。“在城墙上的黄包车,轮胎一定要非常好,不能对城墙有伤害。”这位负责人说,未来,黄包车将采用社会化运营模式。

“一开始确实计划用自行车,但南京城墙比较特殊,由6段组成,高

低不一,骑自行车很容易冲下去,万一撞到人就不好了。”这位负责人说,考虑到安全因素,最后改成了黄包车。

不过,自行车也不是完全没有机会。全面开放后将观察一段时间,如果有必要,自行车也有可能跑起来。

哪些城墙段可以跑黄包车? 据介绍,目前确定的是东水关—西水关,以及解放门—太平门。之所以选择这两段,是因为这两段城墙都比较宽,宽度大约有20米。而且,修缮的时候,用的新砖比较多,在上面跑黄包车,损伤相对小。

收费标准

一张通票至少能游三天,票价还没定

南京明城墙目前尚存25公里,青奥会前22公里全面开放,另外3公里争取开放。不过,现在的明城墙并不是完全“连体”的,被分为6段:神策门—太平门段,长6公里;中山门—光华东街段,长2公里;东水关—西水关,长6公里;清凉门—国防园段,长1公里左右;定淮门—狮子山段,长4公里左右;钟阜路—中央门段遗迹,长2公里左右。

开放了,门票怎么收?“将实行通票制,明城墙可以分段看,一张

通票至少能游三天,甚至更长。”相关负责人表示,通票价格还在商讨。

目前有3段明城墙暂定收费:神策门—太平门段、中山门—光华东街段、东水关—西水关段。此外,阅江楼景区也即将移交给南京城墙保护管理中心,日后,这段城墙可能也要收费。不过,等城墙修缮完成后,过去免费的将争取继续免费。如清凉山石头城一带,定淮门向北一直到挹江门再到仪凤门,未来争取依旧免费。

找到“新家”

南京城建展览馆将变成城墙博物馆

南京明城墙一直在申报世界文化遗产,现有的城墙博物馆“窝”在台城段的城墙肚子里,达不到申遗要求。

近年来,有关专家一直在给城墙博物馆找“新家”,最近终于敲定:玄武门旁的南京市规划建设展览馆,将改造为城墙博物馆。这里距离南京城墙很近,从展览馆走几分钟,就到了玄武湖城墙,对于展

示明城墙很有帮助。“南京市规划建设展览馆将另选它处。”南京市城墙保护与管理中心相关负责人表示,城墙博物馆搬到这里后,很多藏品都可以拿出来展览了,可以尽显南京明城墙600年的沧桑与雄伟。城墙博物馆何时启用? 据介绍,2017年,它将改造完毕,并对公众开放。



昨天,记者提前探访了明城墙东水关至中华门段

提前探访

东水关—西水关段 跨越老城南,秦淮美景赏个遍

东水关到西水关此处城墙解放后被拆过一段,大约有60多年没对公众开放了。

昨天,在工作人员的带领下,记者从起点东水关登上明城墙。这段城墙刚好跨越老城南,向南是秦淮河,往北是夫子庙、门东门西,串联老城南诸多景点风光。

一路向前,可以看到明清时期遗留下来的旗杆石。抬头能看见金陵大报恩寺遗址上在建的玻璃塔,再往前,是具有民国风情的1865时尚休闲街区。走到中华门城堞处,门东尽收眼底,灰砖青瓦展示秦淮风情。此处城墙,应该是拍摄门东胜景的最佳取景点。



在城墙上非常适合拍摄老门东 本版摄影 现代快报记者 顾炜

神策门—太平门段 环游玄武湖,山水城林看个够

这段明城墙,也是景点最集中的区域,游人可以在城墙上欣赏到南京的山水城林。

未来,玄武湖公园和钟山风

景区将打通,城墙将成为至关重要的的一环。行走上面,两侧风景美不胜收:一侧是能看到打造一新的太阳宫广场、情侣园,玄武湖

公园的翠洲、梁洲、樱洲,梁洲也尽收眼底;另一侧,则是巍峨壮观的钟山风景区。这段环湖明城墙,将成为最美的明城墙风光带。

每公里都将有一个登城口

未来,南京明城墙将开放32个登城口。昨天相关负责人告诉现代快报记者,近期又新增了3个登城口,分别位于:后半山园和琵琶湖间的通道上、南航区域(中山门和标营门间)、嘉盛花园小区门

口。其中,嘉盛花园一带的明城墙,自定淮门被拆后,在小区一带形成了断头。附近的居民想登明城墙,能就近从小桃园上去,但从定淮门下不来。修建登城口后,周围居民上下城墙就方便多了。

这样一来,明城墙基本每公里都将有一个登城口。除去这三个,其他大部分都是现成的。青奥前,将进一步完成服务和配套设施,按5A级景区的标准打造旅游配套。

其他城墙段串联景点

中山门—光华东街段:串联东水关遗址公园、夫子庙景区、白鹭洲公园、门东历史文化街区、胡家花园、大报恩寺遗址公园等景点,以老城南京旅游为重点;
清凉门—国防园段:串联清凉山公园、国防园、石头城遗址公园等景点,以怀古、时尚休闲旅游为重点;
定淮门—狮子山段:串联绣球公园、小桃园、八宝山、阅江楼、狮子山、天妃宫、静海寺等景点,以江山秀色旅游为重点;
钟阜路—中山门段:以展示城墙遗迹和金牛河沿岸休闲风光为重点。

追问

玩的人多了 城墙吃得消吗? 300多个监测点 实时监控城墙安全

一直以来,南京明城墙真正对公众开放的,是神策门—太平门3公里长的一段。在大多数城墙段,人们只能在城墙根下赏风景。

可是,全线开放后,已经600多岁的城墙会不会不堪重负?如何才能不影响保护呢?

城墙专家曹方聊说,“目前,城墙本体上一共有300多个安全监测点,青奥会前,还会增加一部分。这些监测点,就像在城墙上安上眼睛,监控城墙的安全。”曹方聊说,开放后,这些监测点将实时监控城墙的安全。

据介绍,目前,“中国明清城墙”申报世界文化遗产的文本正在制订中,决定争取在2016年后申遗成功。

当年建的城墙渡 会不会拆掉? 拆掉有点可惜 可能设置成残疾人通道



上下城墙的电梯

前天下午,现代快报记者探访至白鹭洲公园水街附近时,发现紧挨着城墙本体,有一部透明的玻璃结构电梯,能从地面直达城墙上。电梯门紧锁,看样子并未投入使用。

“这是城墙渡,现在看来,确实有点尴尬。”南京城墙保护管理中心的相关负责人说,2005年,规划部门计划在玄武湖的西侧和南侧,每隔500—800米左右选取1个点,修建城墙渡,目的是为了让更多游客跨越城墙更方便。不过,这个城墙渡当年属于违规操作,没有经过报批,由于争议很大,电梯也一直没有使用过。

城墙全面开放后,这个城墙渡命运将如何?南京城墙保护管理中心的相关负责人认为,拆了挺可惜的,“南京城墙一直没有残疾人通道,很多残疾人不能登上城墙,观赏城墙的风光。这部电梯,也许将来可以设置成残疾人通道。”

快报记者昨天提前探访,领略城墙上好风光

南京明城墙上改跑黄包车了

去年11月,南京博物院二期改扩建工程完工后,民国馆内出现了一辆有轨电车。不过,细心的观众发现,有轨电车的铁轨最近被撬掉了。为啥要撬掉? 据了解,是因为有老南京人反映,南京历史上根本就没有有轨电车。是不是怎么回事? 现代快报记者昨天进行了调查。

现代快报记者 胡玉梅 赵丹丹 毛丽萍



南京博物院民国馆里的有轨电车模型,轨道被拆除了



河西有轨电车项目正在进行铺轨施工 现代快报记者 顾炜 摄

南京的电车从来就没有“轨”?

尊重历史,南博悄悄撬掉刚修好的有轨电车铁轨
弥补遗憾,南京首条有轨电车青奥前在河西亮相

100多米长的铁轨 刚修好又被撬掉了

“噢,这个有轨电车的轨道怎么没了?”近日,在南博民国馆内,一些眼尖的观众发现,电车的轨道不见了。

这辆有轨电车,是南博二期改扩建时特意征集来的。被撬掉的两条铁轨,有100多米长。电车车顶上“长着”两条长辫子,很多观众都会好奇地和它合影。

不过,一些老南京人参观了以后,觉得“有轨电车”不对劲。网友“老家在顾楼”发帖说,“过去我们南京天上飞的,地下跑的,水中游的,各类交通工具应有尽有,唯独就没有这有轨电车。”对此,南博回应说,为尊重历史,他们接受了观众的意见,决定拆除电车轨道。

南博古建所所长戴群介绍说,他们特意进行了考证,发现老南京确实没有有轨电车,于是,就拆除了轨道。

拆除轨道的同时,南博还对民国馆进行了整改。“把地面恢复到民国时的样子,在入口台阶处铺上小青砖,马路边沿铺上碎石子,而路面则铺了方形的花岗岩弹石……这几种铺装方式在民国时的南京比较常见。”

南京历史上 真的没有有轨电车

南京究竟有没有“有轨电车”? 昨天,也有老南京提出,肯定有,他就坐过,当时从下关坐到鼓楼。

不过,南京民国史研究专家刘刚说,那不是有轨电车,而是南京当年修建的我国最早的城市轨道交通——“小火车”,市内走火车,在当时算是南京一奇。1907年,两江总督端方,动用了藩库银四十万两,修筑了一条入城铁路,1909年正月正式通车,全长7.3公里。当时小火车的走向为:起点于下关江边,跨惠民路、经栅栏门,从金川门入城,然后驶向三牌楼、丁家桥、鼓楼,再东拐至北极阁南麓和两江师范学堂后墙,跨珍珠河,在今太平北路东侧折向南,走南京总统府东墙外到白下路为止。

“那时小火车在市内运行,每日数趟,给南京市民和往来客商带来了极大的便利,乘一站才十文钱,还可带货。1912年1月1日,孙中山先生就任临时大总统时,就是从上海乘专车来南京,随后乘小火车直抵长江路站下车的。”刘刚说,1958年,“小火车”的轨道被拆除。

“大辫子”无轨电车 曾经很流行

南京历史上虽然没有有轨电车,但无轨电车的确有过,很多人都有深刻印象,南京人爱称无轨电车为“大辫子”。不过,1995年,为筹备“三城会”,保证城市大面积施工需要,市政府决定暂时取消电车。

记者从市交通部门了解到,南京无轨电车始于1960年,当年1月,南京成立了“无轨电车筹建委员会”,工程进展迅速,8月1日,南京市期盼已久的首条无轨电车线路(新街口—山西路)如期开通。很快,这条电车线路便向两头延伸,成为自建康路至下关车站的电车主干线。不久,中华门至下关车站、新街口至中央门的电车线也相继通车。

市交通部门介绍,南京无轨电车发展到顶峰时期共有4条公交线路,车辆总数超过100辆,但从1995年开始,南京推行“电改油”,淘汰电车,换成汽车。据了解,当年废除电车的原因,一方面是考虑电线太丑,如同蜘蛛网,影响城市形象;另外就是传统的电车采用的是“两条辫子”形式,受场地条件局限,交通高峰期容易造成拥堵。

弥补历史“遗憾” 有轨电车将亮相

南京没有有轨电车的遗憾,青奥会前将补上。昨天,现代快报记者了解到,河西有轨电车青奥会前通车,本月将铺完轨道。

河西有轨电车共设13个站点,其中与地铁换乘站4个,起点站为奥体东站,经过元通站、会展中心站、金融城站、儿童医院站等,最后到达河西西南部“鱼嘴”位置。电车的速度在每小时20公里,20分钟基本可以跑一个来回。一期先投入运行的有7辆车,远期将达18辆,高峰时发车间隔最短将为3分钟左右。

在外观上,它与传统的有轨电车不一样,车顶上并没有“辫子”,外形很现代,在行车途中靠车顶增加的两组蓄电池供电。据悉,河西有轨电车本月内轨道就将铺完,青奥前通车。开通运营后,有轨电车将与地铁、城市公交之间还会实施优惠换乘。

据介绍,这将是南京历史上第一条有轨电车。

这些地方也将开建有轨电车

麒麟科技创新园有轨电车

已经开建,全长9.1公里,起点自地铁2号线马群站,终点到王五庄站

江心洲有轨电车

计划分三期进行,一期是贯通江心洲南北的一号路,今年年底一期就能开工

鼓楼有轨电车

原津浦铁路线有望改造为有轨电车线路,起点为南京火车站,终点为西站,规划设置6处站点

栖霞山风景区有轨电车

北接栖霞古镇,南到栖霞山风景区东入口,全长约6.7公里,未来将成为一条特色游览路线