

随着南京私家车数量的增加,停车、找车位成了一个难题。而有些路边的店家为了私利,把路边公共停车位占为己有,地桩、石头、“僵尸车”等,都成了他们使用的工具。近日,南京交警六大队接到多起投诉,反映在一些允许停车的路段,有人私自占用公共停车位,昨天,交警六大队联合城管,对郑和南路此类违法行为进行整治。接下来,对辖区的十几条道路也将集中整治。

另外,现代快报记者探访发现,两年前倡导的高校“限时开放停车”已经名存实亡。如何解决停车难?南京鼓励建设单位多向地下要空间。

实习生 茅敏敏 现代快报记者 付瑞利 张玉洁

地桩、石头、僵尸车齐上阵 路边商家上演现实版“抢车位”

停车难困扰市民,而快报探访发现,南京两年前倡导的高校“限时开放停车”名存实亡

停车乱象

为招揽生意,竟用地桩占车位

郑和南路两边设有公共停车位,不过,近日有市民反映,有些商家门前的车位被路边商家占用。昨天上午,交警巡查到路边一家饭店门口。店门口放着3个地桩,占着大约两个停车位的空间。

看见交警走近,饭店里出来一名员工,试图把地桩撤走。他解释,为招揽生意,他们才用地桩占用车位,给客人停车。六大队四中队副队长毛欣告诉记者,之前,交警在巡查时,已经发现该店占用公共停车位,

当时店家用的地桩是钉在地上的,交警已责令他们拆除地桩,没想到,店家跟交警打起了游击。昨天,交警将地桩没收。

据了解,针对占用公共停车位的行为,交警目前还没有处罚措施,主要以劝导、没收为主。如果该店下次再买来地桩放在路边怎么办?毛欣表示,一个地桩要几十甚至上百元,从成本上考虑,店家应该不会多次购买,另外,交警和城管平时也会加强巡查。



执法人员清理地桩

僵尸车占车位,还当小仓库用

在这家饭店不远处,交警又发现一个奇葩的占位工具——“僵尸车”。这是一辆白色小货车,现代快报记者注意到,驾驶室玻璃已蒙了厚厚的灰尘,车身破败不堪,后轮车胎都已经瘪进去。小货车停在路边的车位上,车厢里,堆着几十袋

建筑材料,它似乎已经成了一个小仓库。

这辆货车属于路边一家五金店,伙计称当时老板不在,交警告诉他们,这属于占用公共停车位,当场让伙计把车里的建筑材料搬走,把车挪走。



有的商家用僵尸车占位

车位上摆大石头,别人咋停车

除了地桩和“僵尸车”,昨天在郑和南路,交警还发现,有的店家在停车位上摆了几块大石头,阻碍市民停车。其中最重的一块,3名城管队员合力才将它搬走,估计有100多斤重。

在交警和城管清理出一些车位后,正好有一位市民前来停车。她告诉记者,路边的车位有时被店家占去,车子没地方停。交警和城管这么一清理,车位多一个是一个,总

归是好事。而有的商户则不认同,一位女士称,路边店家占用公共停车位是正常现象,交警责令整改,有点“小题大做”。

六大队交警表示,交警将会加大巡查力度,另外,在广场、人行道等公共场所设置地锁的,属于“占用或损坏市政设施”行为,城管部门将责令当事人立即整改,并处500元以下的罚款。



还有的商家用大石头占车位
现代快报记者 施向辉 摄

整治计划

还有10条道路将整治 小区私设地锁也不行

除郑和南路外,六大队辖区内,还有不少道路存在此类占位行为,接下来,“四平二路、盐大街、钟阜路、于家巷、孙家洼、郭家山、象山、姜家园、姜圩路和多伦路,这10条路上占用车位的情况比较严重,

我们将开展集中整治行动。”交警说。

据交警介绍,所有的公共道路上,都不允许设置地锁。除了道路外,小区内的公共区域也禁止设置地锁。发现这种情况,居民可以向物

业反映;如果小区没有物业,可以向警方或城管部门反映。

不过,有些地方的地锁是合法的,比如几个单位共有的一些私人停车位,相互分配好了,可以在自己的私人车位上设置地锁。

如何缓解停车难?

南京鼓励建设单位多向地下要空间

截至2013年年底,南京的机动车拥有量已达178万辆,其中私家车达到了117万辆。而南京全市所有停车位共有30多万个,道路临时停车位1万多个,停车位缺口很大。

昨天,现代快报记者从南京市规划局了解到,2012年,市规划局编制的《南京市城市停车设施规划》

被批复实施,远景规划到2030年。

相关人员介绍,停车主要分为三块,一块是建筑地块内配建停车场,这个配建标准在原有基础上进行了提高,会严格审批。另外,主要是路内的地面停车,也就是道路停车位,这块的设置划定主要是在交管部门。而规划部门主要是为路外公共停车场进行空间预留以

及规划,相关人员称,按照规划,到2030年,规划南京中心城区的停车场设施共278处,总占地127公顷。但相关人员也坦言,像主城新街口、湖南路这样的高度密集区,再想挖掘停车用地,已经相当困难。

一味挖掘道路停车位,只会让道路越来越拥挤,那么南京的停车设施规划是否会引导停车场向

上或向下要空间呢?相关人员表示,规划上是鼓励建设单位能够复合开发,向地上地下要空间,但具体是否建停车楼或井筒式地下车库,要看实施时的具体设计论证。也有业内人士表示,目前政府对民间资本建停车场,没有具体的扶持政策,一些企业想建停车场,向下多要空间,但向下开挖越深,涉及

成本会更大,主城区的停车场收费又收不过路面停车,也是很多人不愿意开发停车场的原因。

开挖停车场解决停车难,在规划部门相关人员看来,这也不能最终解决停车难以及交通拥堵。他称,解决停车难,还是要倡导绿色低碳出行,鼓励人们多乘坐公共交通出行。

探访高校

高校“限时开放停车”名存实亡

为解决停车难问题,2012年3月,南京市城管局召开发布会表示,南京8所高校停车场限时开放,优先服务周边居民。当时,计划泊位数达3000个,晚上8:00至早上8:00对周边居民开放。

两年过去了,目前开放的情

况怎么样?近日,现代快报记者走访了其中部分高校,发现进展并不大。南京市停车办有关人士表示,考虑到安全等一系列问题,目前已经不再倡导高校限时开放停车位,主要倡导机关、企事业单位开放车位。

东南大学| 校园停车场一直未开放

在东南大学四牌楼校区,记者询问晚上上下班后是否可以开车停过来时,保安摇摇头,“要有卡才能进,来办事的需要换证”。其实,2012年3月3日,高校停车场限时开放消息发布第二天,东南大学就曾表态,四牌楼校区占地狭

小,现有停车位一直很难满足本校师生的停车需求。因不具备向社会开放停车的条件,不同意作为社会停车场开放。尽管当时市停车办相关人士表示,会就东大发通报一事和校方沟通,但从目前情况来看,此事并没有进展。

南航、南师大| 学校宾馆停车场开放

开放名单显示,位于御道街30号的南京航空航天大学,将拿出389个车位对外开放。但记者现场了解到,御道街30号其实是南航御苑宾馆,这里有一处小型收费停车场,共30个车位。“晚上8点到上午8点,一夜收费6元。”

保安说,来这里停车的居民并不多。类似的还有南师大的师大宾馆停车场。“这种停车场跟学校教学区、宿舍区不连在一起,不开对学校影响不大。”记者了解到,早在该消息发布前,这两处停车场就已经对外开放。

河海大学| 社会车辆可以停进学校

跟上述几所高校比起来,西康路上的河海大学校园面积要大一些。尽管消息最初发布时,该校保卫处通告,学校没有任何部门同意对社会车辆开放校园。但记者咨询夜间停车问题时,校门口的保安表

示,进门换证即可,“24小时以内收费10元。”该校保卫处一位工作人员表示,河海大学校内的车位相对充足,所以周边居民下班后可以把车子停进来,“这个实行有好几年了,也算为大家服务嘛”。

市停车办

不再倡导高校限时开放停车

南京市停车办相关工作人员表示,据他所知,河海大学和南京工业大学的停车场都限时开放了。不过,目前他们不再倡导高校停车场限时开放,主要倡导机关、企事业单位开放车位。谈及原因,

他说,这里面涉及很多问题,比如学生的安全问题、停车收费的审批问题,等等。市停车办相关工作人员表示,尽管有困难,但机关、企事业单位限时开放车位的空间不小,他们会加大力度推进。