

南京快递坐高铁,7个城市“次日达”

不过,目前只有秦淮、建邺、鼓楼、玄武、雨花台五个区免费取送件

从上海寄快递到北京,通过高铁快运可实现“当日达”。此前中铁快运股份有限公司开拓的这项业务,令南京市民羡慕不已。昨天,现代快报记者从该公司获悉,高铁快运业务不再局限于京沪两点之间,而是覆盖到京沪沿线,南京市民的快递也能“坐”上高铁了。目前,南京快递“坐”高铁出城,只能抵达北京、上海、杭州、合肥、武汉、长沙、郑州这七个地方。现代快报记者 刘伟娟



昨天,记者体验了首单高铁快递 现代快报记者 顾炜 摄

送达范围:
北京、上海、杭州、合肥、武汉、长沙、郑州

时效:
次日达(第一天16:00前下单,第二天18:00前送达)

收费:
首重都是一公斤

北京、长沙首重收费17元,此后每公斤收费10元
上海、杭州、合肥首重收费10元,此后每公斤收费7元
武汉、郑州首重收费17元,此后每公斤收费8元

制图 俞晓翔

记者体验南京高铁快运第一单

平时,习惯了通过快递公司寄快件,高铁快运跟快递公司有什么不同呢?昨天,现代快报记者拨打中铁快运服务热线95572,体验了一把高铁快运的服务流程。

昨天中午11点58分,现代快报记者拨通95572,根据语音提示按下按键“2”后,直接转到了高铁快运服务专线。快报记者报上要寄送物品,以及寄往北京的地址后,接线员称会有工作人员主动联系,并上门收取快件。

10分钟后,高铁快运南京网点工作人员王师傅联系快报记者,确认收件地址以及物品信

息。按照约定,王师傅昨天下午1点抵达新街口的取件点。和普通快递公司一样,王师傅身着统一的工作服,配有高铁快运统一的背包、扫描机、快递单等。王师傅称,这是他们高铁快递南京网点接到的第一单,高铁快递南京网点设在南京南站,现共有工作人员12名,昨天是他们正式上岗的第一天。

快报记者的快递从南京寄到北京,首重在1公斤以内,收费17元。王师傅给了快报记者17元的发票。此前,同样的起点和终点,同样在首重范围之内,通过顺丰快递收费是22元。

短板:不是所有地方都免费取送件

现代快报记者从中铁快运股份有限公司获悉,目前,南京高铁快运所能抵达的范围是北京、上海、杭州、合肥、武汉、长沙、郑州这七个地方,开通“次日达”业务。由于“当日达”业务定价还没有出来,要暂缓开通。

与普通快递公司相比,高铁快运在部分方向上有着价格优势,而且速度有保证。但是,高铁快运也有短板,即不是所有地方都能免费取件、送件。

目前,在南京范围内,高铁快运仅在秦淮区、建邺区、鼓楼区、玄武区、雨花台区免费取送件,到栖霞区是可以免费取件,但不能免费送件。王师傅称,住栖霞区的收件人得自己上门取件,或者双方约定好,用其他的付费方式送达。此外,北京、上海等抵达地也一样,基本是主城区可以免费送件,其他区域收件人可以上门自取,如果需要快递员送件,可能不能保证18:00前送达。

快知道

“清明螺,胜似鹅”螺蛳、河蚌美味上市

快报讯(记者 张瑜)俗话说“清明螺,胜似鹅”,这话说的正是清明前的螺蛳也到了一年当中最美味的时节。物价部门的监测显示,最近南京的各大农贸市场螺蛳销量增加,除市民尝鲜外,很多餐馆、饭店的采购量也不小。据了解,目前市场上螺蛳主要有完整及半加工两种,没加工的4.5元/斤,去尾半加工的7元/斤,螺蛳肉则是12元/斤,大田螺完整未加工的为7元/斤,较去年均略有上涨。此外,如今河蚌完整未加工的1.5元/斤,削壳取肉的6.5元/斤。相对于鱼、虾等常规水产,螺蛳、河蚌等价格更低,目前市场上供销两旺。

南京法院网络邀请群众旁听庭审

快报讯(通讯员 施中轩 记者 李绍富)只要带上身份证,就可以像看电影一样方便来法院听庭审,南京市中级人民法院“网络邀请群众旁听庭审”预约平台4月1日正式上线。今后,市民想旁听庭审,只需网上预约,法院就会安排。这是南京法院深入推进司法公开在全国法院系统率先推出的举措。

只要点开南京“审判网”,就会跳出一个“网络邀请群众旁听庭审预约平台”,全市两级法院进行网络邀请听庭审案件的简要案情、开庭时间和地点等信息一目了然。市民可以根据自己的兴趣和需求选择案件预约听庭,法院会做好相关安排。届时,预约者凭身份证即可进入法庭旁听案件庭审全过程,再也不用担心因法庭座位不够而无法旁听。此外,手机邀请平台预计最快4月份也可以投入运营。

栖霞山禁“烧高香”游客自带将被没收

快报讯(通讯员 葛新冬 李宏 记者 余乐)昨起,栖霞山风景名胜区禁烧高香。现代快报记者从栖霞山综合管理办公室获悉,由于常年有游客购买、焚烧高香,对栖霞古寺的名胜古迹、景区的古树名木都造成损坏。今后,景区周边商贩若售卖50厘米以上的线香、斗香、盆香,将面临工商部门的严重处罚;有游客自行携带将被没收。

景区管理处办公室主任李宏说,高香燃烧时间长,散发的烟雾也多,春季南京的空气较为干燥,地面上仍有不少枯草,极易引发火灾。目前,栖霞山景区周边不少商户已将“高香”全部退回厂家。

市民卡公司新增高淳营业点

快报讯(通讯员 张玉宝 记者 刘伟伟)今年2月份,南京高淳区公交车实现与市区公交一样刷卡乘车,高淳人民的出行变得更加方便快捷。为方便市民办理相关卡片业务,市民卡公司在高淳新增一处综合营业点,即日起开始营业。新增营业点位于高淳区镇兴路208号建设银行内。

这些出行信息,总有一条你会关心

昨天是禁止外地货车上二桥和绕城公路第一天 一小时20多辆货车违反禁令被处罚

快报讯(通讯员 蔡斌 程年 记者 孙申)从4月1日开始,绕城公路和二桥禁止外地货车以及过境运营客车通行。昨天,现代快报记者跟随交警进行了现场检查,短短一个小时就查获了20多辆违禁货车,交警分别对司机处罚100元并记3分。尽管当天的流量数据没有出来,但交管人士估算,管制实施后绕城公路的车流量可减少2万辆

次。交警建议,被禁行车辆可以选择走绕城高速公路。

从昨天起,绕城公路(刘村枢纽至长江二桥路段)、长江二桥(二桥桥面至雍庄枢纽路段)、沪宁高速的麒麟枢纽以西路段,全天禁止非本市籍号牌货车和过境运营客车通行。此前,绕城公路和长江二桥针对这两种车辆的管制措施是:7:00—22:00,禁止外地货车通

行,同时,全天候禁止过境运营客车通行。“因此,4月1日实施的新规只对货车有影响,过境客车本来就不给走了。”交管人士称,被限制的车辆,只能从绕城高速行驶。据悉,目前绕城高速公路流量每天在1.8万辆左右,管制措施实施后,估计增加1.2万辆次左右,其他车辆可能会从其他道路绕行。在这种情况下,绕城高速还是比较畅通的。

地铁三号线过江盾构恢复掘进

快报讯(记者 毛丽萍)上周六,“南京网络问政”上披露三号线过江盾构又停在江下换刀片了,虽然地铁网络发言人强调,预计不久将恢复掘进,但很多人担心“过江盾构是不是又坏了”。昨天,南京地铁官方微博连发两条,透露三号线过江盾构已于3月31日晚恢复掘进,一切很正常。同时,地铁透露,截至3月底,三号线28座在建车站中,除上元门站外其余27座完成主体结构逐步转入安装装修施工阶段。

根据地铁建设计划,今年6月底前,过江隧道贯通后,地铁三号线将实现全线“洞通”。从10月开始进行冷热滑以及系统总联调,直到12月完成,并于12月31日前通车试运营。

金贸大街将实行交通管制

快报讯(通讯员 董小虎 记者 张玉洁)本周,中央门长途汽车站将迎来清明小长假前的客流高峰。为给旅客出行提供便利,4月3日22时至4月5日12时,交警将对金贸大街(建宁路至黑龙江路段)实施交通管制,用于长途班车临时上下客停车场。

清明节小长假,特别是4号、5号两天,中央门长途站预计每天客流量将达到5万余人次。交警提醒,接送旅客的市民,可将车辆停放在金桥、玉桥、鑫桥市场停车场。金贸大街违停除了罚款100元之外,还要记3分。

那么,如何才能上绕城高速呢?

- 苏北方向过来:从宁连高速,过了六合收费站,向前行驶约3公里,往四桥方向行驶,上绕城高速;
- 苏南方向过来:从沪宁高速,过黄栗墅服务区3公里左右,往杭州、三桥等方向行驶,上绕城高速;
- 安徽方向过来:从宁洛高速上宁连高速,过六合收费站后,往四桥方向行驶,上绕城高速。

今起南京出租车大批量升级计价系统 早晚高峰越来越容易遇“双计费”

快报讯(记者 刘伟伟)继此前110辆出租车完成计价器升级后,今天开始,全市出租车开始大规模升级计价系统,也就是说接下来这段时间,大家在早晚高峰打到“双计费”出租车的几率越来越高啦。

3月25日,南京110辆出租车完成计价器升级,成为首批“双计费”出租车。一个多星期以来,计价器

升级之后的出租车,运行情况都不错,没有出现计价错误等问题。所以从今天开始,全市1万辆左右出租车,将陆续开始升级计价系统,升级调试完后就上路运营。

现代快报记者了解到,此前首批升级计价系统的出租车全部来自发达旅游出租公司,接下来是飞元和中北两家公司,飞元公司有

150辆左右,而中北公司有2000辆左右。

根据计划,除了双休及节假日之外,全市出租车将“排队”完成计价系统升级,也就是说,接下来大家在早晚高峰阶段遇上“双计费”出租车,就不再是稀奇的事儿了。预计到5月底之前,全市出租车都将切换到“双计费”模式。