

马航客机失联追踪

马航公布客机与塔台最后对话记录
称“没什么不正常”

马航MH370的搜寻工作昨天进入第25天,目前仍没有确切消息。4月1日,马来西亚交通部发表声明,公布了MH370航班与吉隆坡空中交通管制的完整对话记录。这份记录包括了从马来西亚时间3月8日零点25分53秒到凌晨1点19分29秒间,一共39条通话记录。结尾一条为:马航370发出的“晚安,马来西亚370”。马方表示,从通话记录中没有发现任何异常状况,同时仍不能确认最后通话的是机长还是副机长。

而澳大利亚联合协调中心昨天中午也在珀斯举行第一次新闻发布会。该中心负责人强调,找到与马航失联客机相关的残骸或碎片是目前工作的重点。

据央视

空管放行

12:25:53 MH370:放飞马来西亚370,早上好。
12:26:02 空管:马来西亚370稍等,马航6可以去法兰克福通过AGOSA A离港去高度6000英尺,应答机2106。
12:26:19 空管:马来西亚370请求高度。
12:26:21 MH370:马来西亚370,我们申请航路高度350前往北京。
12:26:39 空管:马来西亚370可以去北京,PIBOS A离港,高度6000英尺,应答机2157。
12:26:45 MH370:北京:PIBOS A,6000英尺,应答机2157,马来西亚370,感谢。
12:26:53 空管:马来西亚370,不用谢,联系地面。
12:26:55 MH370:再见。

吉隆坡地面

12:27:27 MH370:地面,马来西亚370,早上好,收到通波C1,请示推出开车。
12:27:34 空管:马来西亚370,吉隆坡地面早上好,可以推出开车,跑道32右经S4
12:27:40 MH370:可以推出开车,跑道32右经S4,机上239人,MRO
12:27:45 空管:收到
12:32:13 MH370:马来西亚377请示滑行(编者注:录音原文如此)
12:32:26 空管:马来西亚377……标准路线,B滑行道外等待。
12:32:30 MH370:地面,马来西亚370,听不清,请重复
12:32:38 空管:马来西亚370滑行到a11跑道32右,标准路线,B滑行道外。
12:32:42 MH370:a11标准路线,B滑行道外,马来西亚370
12:35:53 空管:马来西亚370,塔台
12:36:19 空管:塔台
MH370:联系118.8,马来西亚370,感谢。

吉隆坡塔台

12:36:30 MH370:塔台,马来西亚370,早上好
12:36:38 空管:马来西亚370早上好,吉隆坡塔台,跑道32右
12:36:50 MH370:a10,马来西亚370
12:38:43 空管:32右a10,马来西亚370
MH370:23右a10,马来西亚370
12:40:38 空管:370,32右起飞,晚安
MH370:32右起飞,感谢,再见

吉隆坡离场

12:42:05 MH370:离场马来西亚370
12:42:10 空管:马来西亚370已识别,上升到180,取消标准离场,右转直飞IGARI
12:42:48 MH370:OK,升到180,方向IGARI,马来西亚1……呢370
12:42:52 空管:马来西亚370联系吉隆坡雷达132.6,晚安。
MH370:晚安,132.6马来西亚370。

吉隆坡区调

12:46:51 MH370:吉隆坡区调,马来西亚370
12:46:51 空管:马来西亚370,吉隆坡雷达,早上好,上升到250
12:46:54 MH370:早上好,上升到250,马来西亚370
12:50:06 空管:马来西亚370上升到350
12:50:09 MH370:航路高度350,马来西亚370。
01:01:14 MH370:马来西亚370保持高度350
01:01:19 空管:马来西亚370
01:07:55 MH370:马来西亚……370保持高度350
01:08:00 空管:马来西亚370
01:19:24 空管:马来西亚370,联系胡志明120.9,晚安。

01:19:29 MH370:晚安 马来西亚370。 (文中时间均据马方发布原文)

韩亚航空空难后续

韩亚空难:飞行员错误和油门缺陷导致客机失速

韩国亚洲航空公司4月1日说,飞行员错误和自动油门系统缺陷,共同引发韩亚航空214航班去年7月在美国旧金山国际机场降落过程中失事。

不觉失速

韩亚航空在声明中说,这架波音777-200ER客机在旧金山失事,由空速非常慢致使客机失速引发。声明写道:“事故的可能原因是,在最终着陆的过程中,航班飞行员未能监控并保持最低安全空速。”

就在韩亚发表上述声明前数小时,《今日美国报》报道,韩亚首次承

认飞行员错误与214航班失事有关。媒体先前报道,214航班的飞行员李江国总飞行时间接近1万小时,但驾驶波音777的累计时长不足45小时,是失事航班的见习机长。他曾对美国国家运输安全委员会承认,对旧金山国际机场当时情况下不得不目视降落感到“非常紧张”。

去年7月6日,搭载291名乘客的214航班在旧金山国际机场降落过程中失事,致使3名中国女中学生遇难,180多人入院治疗。

指责波音

与此同时,韩亚航空认为还有一

个“重要因素”,共同导致214航班失事,即波音777自动油门系统存在重大设计缺陷,致使飞行员误以为发动机获得足够动力,飞机能够以恰当速度飞行。韩亚声明写道,美国联邦航空局获悉这项问题,已要求美国波音公司升级相关机型的飞行管理计算机系统,但未获响应。

韩联社援引独立航空专家的话报道,波音777飞机被设为空层转换模式时,即使飞行员向自动油门系统下达指令保持速度,也会让发动机进入“空挡”状态。

然而,波音公司在呈交给美国国家运输安全委员会的文件中写道,飞

机按预期运转,飞行员才是飞机失事的原因。李江国曾对美国国家运输安全委员会承认,他对波音777客机的自动系统不完全熟悉,以为这一机型的自动油门系统能够防止飞机在接近跑道时过于低速行驶。

怪罪空管

韩亚航空同时指责旧金山空管的“过多”要求分散了飞行员的注意力。韩亚说,公司3月17日向美国国家运输安全委员会提交了有关这起飞机失事的立场文件。国家运输安全委员会预期6月底就214航班事故作出最终定论。 据新华社

■ 搜救进展

中方已排除
澳公布的11处疑似点

“海巡01”轮船长姜龙1日上午介绍,进入澳方公布的疑似水域以来,以“海巡01”轮为指挥船的中方搜寻力量每日根据现场情况制订搜寻计划,根据多国机组提供的疑似物体信息,前往打捞,排除疑似点11处。经马方初步甄别,未发现与马航客机MH370有重要关联。

据介绍,1日的重点搜寻区是位于澳方早先公布的115万平方公里搜寻区域中西南片区一块面积为24万平方公里的四边形区域,相比3月31日公布的重点区域向西南方向下移,而且为确保搜寻质量,搜寻区域有重叠。“海巡01”轮根据中方舰船的位置及性能,将该区域由南向北划分为四个分片区。

澳联合协调中心
开始协调搜寻工作

澳大利亚3月31日成立的联合协调中心4月1日开始负责搜寻马航失联MH370航班的具体协调工作。根据该中心1日公布的安排,将有10架飞机、9艘舰船参与当天搜寻。据协调中心公布的信息,当天经澳大利亚海事安全局划定的搜寻海域约12万平方公里。不过1日这一海域天气有可能出现恶化,一些区域的能见度会比较低。

澳大利亚3月31日在珀斯正式成立联合协调中心,由退役空军上将安格斯·休斯敦领导,负责协调不同国家和机构对失联客机的搜寻和事故调查工作。它同时也将为机上人员的家属和公众提供最新信息。

澳方增派空中“交管”

澳大利亚方面4月1日增派一架空军“楔尾”预警机前往马航失联客机搜寻海域,以帮助管理在这一海域上空执行搜寻任务的各国飞机。

澳联合协调中心负责人安格斯·休斯敦说,搜寻行动可能会持续“很长时间”。

休斯敦说,这架由波音737-700型客机改装的预警机“将帮助我们防止(各国飞机)在搜寻区域上空出现冲撞”。

澳空军网站显示,“楔尾”预警机能够在1万米高度依靠雷达“看到”周边数百公里内的飞行器,时刻保持对地面或海面40万平方公里区域的监视。

据新华社

乌克兰局势

俄从乌边境部分撤军
废除与乌黑海舰队协议

俄罗斯方面3月31日说,俄军一个营的士兵已经开始撤离靠近乌克兰的边境地区。这一消息得到乌克兰方面证实。

乌克兰外交部发言人叶夫根·佩雷贝尼斯31日说:“我们得到的消息是,俄罗斯在边境地区展开令人费解的军事演习,一些地区的部队后撤,另外一些又前移。”

俄罗斯议会下院、即国家杜马31日投票批准俄方废除与乌克兰就黑海舰队驻扎问题签署的四份协议。俄乌两国1997年签署协议,规定黑海舰队驻扎期限截止于2017年。2010年4月,俄罗斯与乌克兰达成协议,同意在原合同价格基础上降价30%向乌克兰出售天然气,乌克兰则同意把黑海舰队在乌境内驻扎期限延长25年。俄罗斯克里姆林宫3月早些时候说,既然克里米亚已经属于俄罗斯的一部分,那么乌方再按黑海舰队租用合同以打折价格购买俄天然气就丧失了法律依据。

据新华社

乌克兰境内
将举行多国军演

乌克兰议会1日表决通过代行总统职务的议长图尔奇诺夫提交的法案,允许外国武装力量今年进入乌克兰境内参加演习。

乌国防部代部长科瓦利当天在议会说,乌境内将举行的多国演习主要是为参加国际维和行动以及人道主义搜救行动进行训练,其中也包括保卫国家的训练内容。演习将于今年5月至11月在乌克兰南部黑海水域和西部的一些靶场进行。包括乌军与波兰空军的“安全天空-2014”演习、与美军的“快速三叉戟-2014”演习、“喀尔巴阡-2014”多国演习等。

据新华社

俄提高对乌天然气售价

俄罗斯天然气工业股份公司4月1日宣布,今年第二季度开始把对乌克兰的天然气出口价格提高至每1000立方米385.5美元,涨幅超过40%。

该公司总裁阿列克谢·米勒说,截至4月1日,乌克兰拖欠俄罗斯天然气工业股份公司天然气供应费用17亿美元。

乌克兰石油天然气公司每年从俄罗斯购买大量天然气。随着乌克兰局势震荡引发俄乌关系紧张,俄罗斯天然气工业股份公司曾表示,由于乌克兰拖欠巨额天然气供应费用,俄方有可能中断对乌天然气供应。 据新华社

俄自主支付系统
或半年内问世

俄罗斯储蓄银行总裁格列夫·格列夫3月31日宣布,这家俄罗斯第一大银行正在研发全国银行卡支付系统,有望2到6个月内推向市场。

俄总统普京27日提出,俄罗斯应自主研发银行卡交易系统,以降低对威士(VISA)和万事达卡(Mastercard)等美国信用卡支付系统的依赖。

这两家美国金融服务商3月早些时候一度对俄罗斯多家银行实施交易限制,这一做法触发俄罗斯市场强烈反应,一些交易被迫中断。 据新华社