

小红山长途客运站、北广场6月底启用 南京站北站房可能要等到年底启用

红山动物园南门拟扩建,届时游客一出站就能看到动物园了

小红山综合交通枢纽建成后,将南朝玄武湖,北靠小红山。市民对小红山综合交通枢纽的启用充满了期待。3月27日,现代快报记者到现场探访。小红山综合交通枢纽包括三个部分:南京站北站房、小红山长途客运站、北广场的公交枢纽和地下换乘大厅。记者获悉,除南京站北站房有可能要等到年底启用外,其余两大部分将于今年6月底启用。

现代快报记者 刘伟娟/文 马晶晶/摄



火车站北广场边上的小红山长途客运站已基本完工



在建中的南京火车站北广场

施工 小红山长途客运站即将验收

南京站北站房(下称北站房)正在施工中,施工人员介绍,北站房启用要等到年底。在北站房东侧,小红山长途汽车客运站已经建成,正在进行内部装修和工程扫尾。汽车客运站地上一层为售票大厅和第一候车大厅,地上二层为第二候车大厅和小件寄存处,地上三

层为办公区。地下一层为商场、地下换乘通道、出租车上下客区和临时售票大厅,地下二层为停车场。承建方中建八局第三建设有限公司工程师李斌介绍说,汽车客运站即将验收。在北广场有东西两个公交场站,每个公交场站有5个岛式发车车站。

交通 到北广场要西进东出,接送站车辆得去地下

小红山综合交通枢纽周边路网不断完善。记者了解到,黄家圩路拓宽工程等相关配套将在6月底完工。北广场启用后,规划部门还计划将北广场门前的红山南路东延至经五路,西延至小市新村路。在北广场东边,还将新修一座公路跨线桥,即世纪东路,连接龙蟠路。

行。而小客车,不论是私家车,还是出租车,只要进入北广场,全部得从北广场西头的地下停车场入口处进入。从黄家圩方向来的车辆,不用下隧道直接右拐进入北广场停车场;红山路方向过来的车辆,则需穿过北广场的地下隧道,在黄家圩路口掉头进入北广场停车场。

据中建八局第三建设有限公司工程师陈诗建介绍,今后,北广场路面上只允许长途客车、公交车、非机动车和行人通

北广场的负一层和负二层共有约600个停车位。小红山长途客运站的地下停车场也有477个停车位。

南广场的部分公交线路将迁移至北广场

北广场东西两侧各有一个公交场站,加上南广场现有的两个公交场站,建成后的小红山综合交通枢纽,将有4个公交场站。南京市客管部门工作人员表示,随着北广场启用,他们将对4个公交场站线路进行调整。待北广场启用后,南广场的部分公交线路将迁移至北广场,另外还将部分公交线路延伸至北广场。

等到今年6月底,北广场和小红山长途客运站启用,而北站房尚未启用,如此,南北站房间的地下通道将暂时不能使用。从南广场到北广场,开车的市民得从新庄立交或是黄家圩路绕过去。如果从南广场经黄家圩路步行至北广场,需要15至20分钟。在北广场启用后,交通部门计划在南北广场之间设置接驳车,方便市民出行。

两个难点

世纪东路建设难

按照规划,龙蟠路、黄家圩路、红山南路和世纪东路,在小红山交通枢纽周围形成一个环线。不过,现代快报记者探访发现,这个环线还有一个缺口——世纪东路尚未建设好。世纪东路是一条横跨铁路的高架桥。目前,高架桥的一个桥墩已建设完成,其余设施尚未成型。据知情人士介绍,世纪东路建设难有两点原因:一是施工时间短。世纪东路建在铁路线上,只能在铁路不运行时施工,每天只有两小时施工时间。另外,世纪东路南侧临近新世纪大酒店处,有一幢6层高的楼妨碍了施工,有可能需要削高或拆掉。

沈阳村拆迁难

从北广场到红山动物园,要穿过沈阳村。沈阳村三面是小红山,南面是北广场。此前,南京规划部门对沈阳村这块用地做过打算。一种是用红山动物园扩建,另一种是用小红山客运站的附属设施建设。目前,这两种打算都未能实现,主要原因在于沈阳村人口密集,拆迁难度大。红山森林动物园工作人员表示,对于南门扩建,动物园是赞成的。“这样,来南京的游客一出站就能看到红山动物园了。”不过,玄武区规划部门表示,沈阳村这块用地具体规划措施尚未出台。



南京交警与您同行 46

近日,“@余杭车管”盘点了几种路上易发生的“冤枉罚单”,其中不少是因为信号灯通行设置和行车道位置,与大家的习惯不同导致的。南京也有这样的路口,驾驶人不小心就可能“中枪”。

通讯员 宁交轩 张伟 现代快报记者 孙申

别受驾驶习惯误导,勤看路牌…… 开车记住这几条,避免“冤枉罚单”

左车道在道路右侧
冤枉指数 ★★★★★

“@余杭车管”的微博中提到,城区车多,一些区域道路狭窄,掉头有时很困难。为了防止因为车辆掉头造成拥堵,城区个别道路将掉头车道调整到道路最右侧,并且配合单独信号灯提示。

在南京,也有类似的路口。前不久,市民钱小姐驾车由西向东行驶在建宁路上,在钟阜路路口,她发现自己走错了路要掉头,于是习惯性地把车停在最左边一股行车道上。左转绿灯亮了,钱小姐左转,却发现后面没有车跟着她。再仔细一看,她发现,最左边这股道竟然是直行道。建宁路西向东方向有四股行车道,左拐加调头的路标在右侧第二股车道上。

这样的路口不止这一处。在建宁路安乐村路口,靠右侧第二股车道为右拐加掉头道;在江东路上,由于道路较宽,不少路口的左拐道除了设在最左侧一股车道外,在右侧第二股或第三股车道上,也会加设一股左拐道。

交警提醒:这样的设置可以提高通行效率,但因为在路上出现的几率不算太多,很多司机还不习惯,会习惯性地向左侧并线并掉头,实际上是闯了红灯。因此,临近路口要注意路牌,掉头前注意车道内的标志线,一旦发现车道不能掉头,千万别抱侥幸心理,下一个路口再掉头也不迟。

右车道在辅道
冤枉指数 ★★★★★

“冤枉罚单”中还提到,一些道路为了保证直行车辆通行效率,将右转弯车辆提前引入辅路行驶,主路车道不能右转。

“我遇到过这样的路口。”市民王小姐说,一次,她驾车行驶在南艺后街石头城路上,打算右转上草场门大街,结果行驶到路口她发现,这里只有直行和左拐车道,没有右转车道。“这里明明可以右转的啊!”王小姐很疑惑,但她还是按着路标直行到对面道路,找了个可以掉头的地方再转上草场门大街。后来王小姐专门又走了一次这条路,她发现,在离路口四五十米远的地方,非机动车道上开了一个口子,路牌显示右转弯要从辅道走。“不仔细看,我还以为那是到停车场的路。”王小姐说。

在容易拥堵的主城区,交管部门会在符合条件的路口,将右转弯提前引入辅路,以减轻主干道压力,增加通过路口的车流量。在北京西路宁海路路口,右转弯道被设在绿岛右侧,这是交管部门考虑到右转弯车流量大,特意给绿岛“瘦身”,增加了一股右转弯道。

交警提醒:快到路口时,各个车道都有箭头指示,车主应养成勤看路牌的习惯。临近路口时放慢车速,根据通行方向进入相应车道。如果快到路口才变换车道,不仅不安全,还会影响后方车辆的通行速度。

阅江楼门票恢复至40元

快报讯(记者 刘伟娟)记者昨天从阅江楼风景区管委会获悉,阅江楼景区修复工程基本完成,从今天开始,该景区门票从20元/张恢复至40元/张。1.20米以下儿童免

费,1.20至1.50米(含1.50米)的儿童半价优惠。另外,从4月1号开始,阅江楼景区进入旅游旺季,开放时间由此前的7:30-17:30,调整为7:00-18:00。

58元/锅 (适合3-4人享用)

金涌牛肉锅

筋头巴脑一锅香,肉质鲜嫩、汤味鲜美,不但口味极佳、营养极丰富,还能补气暖胃,是一道备受推崇的滋补美食。牛筋糯,牛腩脆,牛肚爽,肥牛肉嫩滑,金涌牛肉牛筋锅,适合追求养生却喜爱重口味的都市人。

男士的加油站 女士的美容院

吃1锅送48元(券)

仅限河西区

河西店地址:江东北路293号(教育电视台和格兰云天之间名泰假日旅店旁) 电话:86367398
鼓楼店地址:湖北路10号 电话:18913028577 宵夜至凌晨三点 详见店堂公告

苏宁发起首届公益购物节

近日,苏宁与免费午餐基金进行友好合作,携手打造免费午餐首届公益购物节。公益购物节将于4月2日在苏宁易购网上商城开展,届时,免费午餐首届公益购物节将在苏宁易购设置专区,当天的爱心宝贝销售所得,将捐给免费午餐项目。

4月2日,苏宁易购将特别推出公益购物节专区,进行商品义卖,并将专区下的商品销售所得按一定比例捐赠免费午餐基金。此次活动,苏宁精选200余款近万件商品进行义卖,涵盖了彩电冰箱、生活电器、3C数码、日用百货、美妆食品等各种品类。

同时,此次公益购物节,我们还拿出前期了众多明星代言人的物品进行拍卖,如延参法师的书画;快乐男声华晨宇、欧豪、左立的演出服装;赵又廷的签名海报;苏打绿的签

名CD;姚笛的私人服装以及邓飞的新书《免费午餐:柔软改变中国》等,明星所提供的拍品义卖将全额捐赠免费午餐基金。

记者了解到,此次苏宁与免费午餐基金合作推出的公益购物节也得到了近百位演艺界明星的支持,他们纷纷拿出私人物品助力此次义卖,并且还拍摄VCR为公益项目送上祝福。苏宁云商相关负责人表示,苏宁多年来一直致力于公益事业的发展,并形成了“阳光1+1”的企业公益项目。近年苏宁尝试创新公益形式,充分利用新媒体,开展了诸如“为爱零元购”、微博打拐基金、爱心校车、梦想合唱团等多种大型公益活动。企业发展的同时积极履行社会责任是苏宁企业文化的一部分,以后将继续践行公益之路。