

杭州限牌催热南京车市 “恐限”市民扎堆看车

昨天,杭州正式开始限牌。这不光让杭州市民措手不及,也让很多有购车意愿的南京市民紧张起来。现代快报记者昨天探访了南京几家汽车4S店。据销售人员介绍,昨天的人流量相当于平时周末的人流量,也有此前犹豫的市民昨天赶来付款订车。不过,从昨天的新车上牌量、二手车交易量来看,暂时没有明显增加。多家4S店的销售人员表示,这个周末可能将迎来汽车销售高峰。

实习生 茅敏敏 现代快报记者 张瑜/文 邱稚真/摄



昨天的二手车交易过户量,并未出现明显增加

市民在4S店看车



扫描二维码,观看视频
现代快报记者
张楚洁 拍摄/制作

担心限牌来看车,4S店昨天人气爆棚

昨天下午,现代快报记者来到大明路上的南京万邦汽车4S店,发现大厅里看车、咨询的人挺多,休息区坐满了人。“杭州开始限牌了,很多顾客也担心南京会限牌。我们没拿到文件也不能随便讲。”该店一位销售人员说,昨天该店的客流比平时工作日要多一些,和平时周末差不多。不少人是听说杭州限牌才赶过来看车的。

“这两天很多顾客跟客服打电话,要先交订金把车订下来。”该店销售人员吕小姐说,“估计这个周六周日人会很多,因为已经有很多人打电话预约过了,要求我们留货、留颜色。”

昨天700多辆新车上牌,二手车交易100多辆

尽管不少市民担心限牌,着急去4S店订车,但在采访中,不少人认为南京限牌可能还有点远。“南京跟杭州情况不一样,汽车保有量还是少,我估计限牌还早吧!”一位看车的市民说,家里已经有一辆车,现在打算买辆更好的车。市民王先生也在看车,他说:“限牌不限牌,对于我个人而言没什么影响,本来就准备近期买车。不过如果要限牌,希望能提前通知。”昨天,记者从南京市车管所获悉,昨天共有700多辆新车上牌,跟平时的上牌量差不多。

昨天下午,记者又来到位于大明路上的二手车交易市场,这里交易秩序井然。工作人员告诉记者,虽然也有人担心南京限牌来询问,但从交易过户量来看,并未出现

明显增加。南京旧机动车交易中心有限公司常务副总经理李永杰表示,大家都很关注限牌的消息,但从南京二手车交易量来看,还没看出有什么影响。他介绍,昨天二手车交易量还是正常范围,共交易了100多辆车。“二手车交易量逐年增长,今年春节后的交易量比去年同期有所增长,但也不能因此认为就是受到外地城市限牌的影响。”李永杰说。

在大明路的一家4S店,一位刚付款的市民告诉现代快报记者,她订的是一辆28万的SUV,“前几天还有点犹豫,昨天看见杭州限牌后,也不想再挑了。”

南京离机动车限牌有多远?

每次其他城市传出限牌消息,南京车市就会火一把,这已成为惯例。广州、天津、杭州陆续限牌,南京会不会限牌?南京市领导曾公开表态,不赞同南京限牌。在杭州限牌后,南京市交管局相关负责人也重申,并未听说南京要限牌的消息。

此前,现代快报记者曾报道过,部分二手车商专门收老旧汽车,如果南京限牌,就倒卖这些二手车牌照。对此,业内人士表示,外地城市限牌后,车牌有被炒到十几万元的,但南京限牌并没有明确消息,即便未来限牌,南京牌照并不见得有多值钱。

南京杭州机动车保有量对比

到2014年2月,杭州机动车保有量259.8万辆;目前平均每3人拥有1辆。

截至2013年底,南京机动车拥有量已达180.68万辆;青奥会前,南京每4人拥有1辆机动车。

3月25日晚高峰,南京首批110辆“双计费”出租车投放。全市有近万辆出租车,因此打到“双计费”出租车的概率,相当于中彩票。但一些“中彩”的乘客显然不适应这种新模式,一位姑娘从华侨路打车,要去解放路,结果半路改主意下了车。

现代快报记者 刘伟伟

看着计价器上的数字噌噌往上走,打车人坐不住了 双计费遇上堵车,姑娘半路“弃车”

出租车司机叫好 “起码堵车烧的气钱不用自己贴了”

车子已经升级为“双计费”模式的出租车司机程师傅说,前天晚高峰、昨天早晚高峰,他特意往市中心跑,想看看“双计费”后的变化。“总的来讲,‘双计费’对我们有好处。”程师傅说,比如昨天他带了一位乘客,从黄埔路到罗廊巷附近,“双计费”前打车费应该在15元左右,现在是20元。

“以前吧,早晚高峰堵车就干等着。现在起码堵车时烧的气钱不用自己贴了。”程师傅说,有补贴,往市中心跑心里会踏实一些。

有乘客半路“弃车” “师傅,我要下车”

为了不让乘客稀里糊涂多花钱,每位乘客上车前,程师傅都会告知,车子的计价器升级过,会实行“双计费”。程师傅介绍,从这两天运营来看,大多数乘客听说之后,并没有下车选择打其他车,但也有乘客不太适应“双计费”,会跟他抱怨“现在要多付钱了”。程师傅还遇到过半路“弃车”的乘客。

这位姑娘从华侨路上车,告诉程师傅到解放路。这段路非高峰时段打车在15元左右。不过,晚高峰时这段路比较堵,看着计价器上的数字噌噌往上走,姑娘坐不住了,“师傅,我要下车,到大行宫附近停。”即便是半路下车,跟“双计费”之前的车费(起步价)比,这位姑娘还是多花了1块钱(车费12元)。程师傅估计,如果到解放路,打车费在25元左右。

“我问她是不是因为双计费下车啊,她没

说话。”程师傅说,估计姑娘是觉得车费高。

双计费后,市民反应不一。有人表示,不想多花这个钱,以后打车会先问一下,双计费的单就上不去了,或者遇到堵车就下来。也有市民认为,早就该双计费了,这样市中心出租车会多一些,早晚高峰打车容易一些。不过,4月底之前,全市出租车基本上都要“双计费”了。

多赚多少钱? 司机还“摸不清”

程师傅算了一下,堵在市中心与在外围不堵的地方营运相比,赚的钱其实差不多。程师傅说,在外围不堵车的地方跑,能带到客人,1小时可以赚六七十,但也经常跑空车,平均下来1小时能挣三四十元。在市中心一般都有生意,假设要堵1小时,根据每30秒计费一次0.24元,堵在路上这1小时也有28块多的收入。

的哥杨师傅说,“如果早晚高峰到市中心跑,‘双计费’后能多赚。”他说,平时半小时的路程,如果早晚高峰开40分钟,能多挣10元左右,还要去掉多耗费的油和烧气成本。杨师傅大概算了一下,“双计费”两天下来,每天比过去多赚30元左右。

因为载客量不稳定等因素,不少驾驶员并不清楚到底能多赚多少钱。这几天,南京客管处的工作人员也在追踪110辆“双计费”出租车的运营情况,将公布具体的统计情况。

特别提醒

“双计费”后,同步采用新的打车票。需要提醒的是,打车票上包含了燃油附加费,但计价器上显示的价格不包括燃油附加费,最终价格是以打车票为准。

新生植发自然风

三段式微创植眉

一站式解决无眉、缺眉、残眉、眉型不佳等问题!

种出个性眉毛 植出睫毛弯弯

对于爱美的女士们来说,去掉繁复的修饰,还原纯真的本色,有什么比简单完美的个性眉型更能体现你的纯粹诱惑力?从生硬死板的纹眉到持续时间短的绣眉,再到生动自然、楚楚动人的植眉,越来越多的时尚达人抛弃了纹眉与绣眉,热烈追捧微创植眉!新生植发最新独创推出“三段式微创植眉”技术,瞬间席卷“眉”界!

新城空姐 漂洋过海来植眉

在新加坡航空公司工作的陈小姐热爱空姐的这份工作,为了更好地享受飞行的乐趣,陈小姐每次飞行前都要花去一个多小时的时间打理自己。“我的眉毛天生残缺,颜色淡,而且残缺不全,以前尝试纹眉,持续时间很短,效果不佳,只得对着镜子自己画,很浪费时间,有时一流汗就很影响画眉的效果。前几日飞东京,无意间看到新生植发种植‘三段式微创植眉’的广告,心生希望,便立即电话咨询了新生专家,他告诉我新生‘三段式微创植眉’手术操作简便,创伤小,不留疤痕,最适合我这种天生残缺的情况了。于是趁工作之余赶到新生,当时专家考虑我要赶时间回新加坡,破例给我提前做了手术。现在我的眉毛脱胎换骨了一样,同事说太自然了,完全看不出手术的痕迹。专家说新生微创技术也可以种植睫毛,我的睫毛也比较稀少,下次我还要来种个睫毛!”

三段式微创植眉当下新潮 提前预约寻得美丽

新生“三段式微创植眉”是利用新生PAC毛囊提取仪在受术者后枕部或颞部边缘区提取合适毛发,借助高倍显微镜,分割出单根毛发,再依据发友的脸形及眉弓走向,把眉毛分成眉头、眉腰、眉尾三段进行设计,最后根据各段眉毛走向,运用专属斜角冲孔纹进行限角度扩孔,种植。该技术植出的眉毛,贴合度高,与传统的整体眉毛设计相比更自然、灵动鲜活,可彻底解决残眉、眉毛稀少、纹眉绣眉失败等问题。除此之外,新生微创技术也可用于睫毛的种植。

新生专家:“每一位爱美者来到新生,我们都会综合其自身职业、个性、脸型等特点,为其设计最适合的眉型。”三段式微创植眉均提取自身毛发,无排异无危害,安全无痛,真实美观,一次种植,永不脱落。”

随着人们对美丽追求的高涨,新生“三段式微创植眉”技术一推出,预约量爆棚。“我眉毛天生不好看,只能靠画眉,遇上流汗画好的眉毛很容易花,很尴尬。还好有了新生三段式植眉技术,植后效果宛如天生”,刚刚植眉后的陈小姐兴奋地说道。

咨询 热线 **400-666-7272**
网址:WWW.HDMFZZ.COM 一次种植 永不脱落