

打车软件补贴N连跌 打车补贴要停了?

春节以来的一轮打车软件“疯狂”补贴战之后,滴滴打车和快的打车的补贴力度近期都在进一步下调。自3月22日起,快的打车再度下调对乘客端的打车补贴,从此前的“立减5元”降至“立减3元”,这是其本月内的三连跌。而滴滴打车数天前也实现四连跌,降至“立减5元”。相较早前的补贴峰值,两大软件当前的补贴均缩水逾七成。

3月21日,快的打车在官方微博上发公告,22日零点起,快的打车与支付宝钱包继续对补贴做出调整:使用快的打车内置支付宝付款,北京、上海、杭州、广州、深圳、西安、成都、南京及武汉保持每单立减5元、每天2单不变。其他城市的补贴金额调整为每单立减3元,每天2单。由于快的打车在月初就曾48小时内两度下调打车奖励补贴,加上此次调价,相较早前13元的奖励峰值,缩水76.9%。

3月18日,滴滴打车也已将补贴调整至立减5元,这是继滴滴本月4日(降至随机减免10-20元)、7日(降至随机减免6-15元)、11日(降至随机减免5-10元)之后的第四次调整。四连跌后,相较早前12-20元的随机补贴峰值,最高缩水了75%。

始于年前的这场打车软件抢市烧钱战,在年后突然发力,当时快的打车与滴滴打车轮番提高对打车的奖励,从早先的“立减5元”,前者一度提高至13元,后者也拔高至随机立减12-20元的峰值。有报道称,为了吸引用户,快的和滴滴以及二者背后的阿里巴巴和腾讯发动的这场疯狂的补贴战,共“烧掉”了15亿元,两家公司将很快取消打车补贴。

3月20日,有消息称两家打车软件正“合谋”彻底停止补贴,对此说法双方未予置评,亦有相关人士否认了“合谋”之说,并称暂时没有取消补贴的计划。

来源:海峡都市报 经济参考报



快报万人团车节需要您的支援
-----B27

现代快报“读者嘉年华”第一波来袭
-----B32

理财不能只看“预期年化收益”
-----B34

现代快房迎来500位最强VIP
-----B36