



# 地铁1号线56对列车“天天酷跑” 5月中旬将邀10万市民免费试乘

虽然地铁一号线沿线的站点还在紧张施工,但作为“主角”——地铁列车已经开始“天天酷跑”了。昨天,记者从无锡地铁集团有限公司了解到,从3月开始,无锡地铁1号线已经开始了为期三个月的试运行阶段,每天对开56次,同时在此期间,还将进行大大小小的100多项有针对性的应急演练。另据了解,到5月中旬,无锡地铁将组织市民参与地铁开通前的试乘活动,届时将利用一周的时间,邀请10万市民免费试乘无锡地铁。

薛晟 文/摄



地铁1号线列车在试跑,目前每天对开56次

## 每隔13分钟就发一班车

“乘客们请注意,开往长广溪站的列车即将到站。请乘客们在站安全区域内候车,先下后上,有序乘车。感谢您的配合。”昨天,记者从无锡地铁1号线胜利门站乘坐地铁前往太湖广场站,包括每站候车约30秒钟,四站路花了约13分钟。据无锡地铁相关负责人介绍,从3月开始,到年中试运营期间,列车将模拟今后运营模式天天试跑,目前平均每天对开56次,班次间隔时间约13分钟,全线24个车站,跑一遍约需50分钟。到了地铁正式通车后,预计每隔10分钟左右就会有一列车,高峰时期还会根据客流情况加密列车班次。

据了解,地铁试运行、试运营和正式运营是地铁建成投入使用的三个必经阶段,有着不同的概念。其中,无锡地铁一号线目前进行的试运行,是指在地铁工程初验合格并完成系统联调后的非载客运行,列车在轨道上空载试跑,不对外售票载客。在此期间将对地铁各设备系

统和整体系统进行可用性、安全性和可靠性测试及考核,对运营作业人员培训、故障模拟和应急演练等情况进行检验,通过评审后方可进入试运营阶段。

将在今年年中进行的无锡地铁1号线试运营,是指地铁试运行合格后,经过政府的相关验收及审批,在完成竣工初验之后、工程竣工验收之前,通过组织专家对地铁工程进行试运营基本条件评审后进行的载客运营活动。在此期间,乘客可以购票乘坐地铁。正式运营是指地铁试运营结束,并通过竣工验收后所从事的载客运营活动,一般为开通试运营1年之后。

## 将进行100多项应急演练

“各位乘客请注意,因列车故障,列车稍有延误,如有急事的乘客,请换乘其他交通工具,所持车票可在7日内于任意地铁站办理退票手续,感谢您的谅解与合作。”在地铁1号线胜利门站,模拟了乘客误入轨行区、救援人员通过疏散平台展开搜救的应急演练。在列车

司机发现轨行区内有异物后,立即将紧急情况报告给调度室,调度室将这一情况通知各部门,然后有专门应急救援人员进入轨行区将误入的“人员”抬出轨道,此时救护人员已经在站台待命抢救。从发现、报告到抬出、救援等应急处理,整个过程大概花了9分钟。

据介绍,从3月起,无锡地铁1号线正式启动了为期1个月的试运行演练工作。内容包括列车救援、接触轨失电、公交接驳等21个大项和82个小项演练,涵盖行车组织、客运服务、应急抢修等多个方面。此次试运行演练,将主要针对由天气、灾害等自然原因造成的事故,由乘客行为(如开启车门、异物入侵、进入轨行区等)和突发设备故障造成的事故,以及针对大客流情况进行的乘客疏导、公交车接驳等情况的演练,目前已经完成了88%。

据了解,无锡地铁1号线试运行演练是线路开通试运营前的一个关键阶段,主要是对各设备系统运行稳定的检验,另一方面是对1号线运营方案、规章制度、部门协

作能否满足地铁运营需要的检验,同时还是对地铁和相关职能部门对突发事件的应对策略和措施是否适当的检验,以保证地铁开通后的列车安全。

## 将邀请10万市民免费试乘

3月起,地铁天天试跑;4月下旬,将召开无锡市地铁客票价格听证会……今年以来,围绕着无锡地铁建设进展的点点滴滴,每一次都能吸引无锡市民无限热情。昨天,记者从无锡地铁集团有限公司了解到,5月中旬,无锡地铁又有大动作,届时将组织市民参与地铁开通前的试乘活动。同时,通过这次试乘活动,也是对无锡地铁1号线的运营承载能力进行压力测试。

据介绍,到时候,这10万张地铁试乘券将通过走进社区、校园、媒体互动等方式发放到市民手中。在试乘的一周时间内,市民可凭所持试乘券走进地铁站,通过检票闸机,走进地铁车厢,领略无锡地铁1号线的沿线风光,感受无锡地铁的便捷魅力。

## 天气

### 本周以阴雨天为主

昨日锡城是灿烂的晴好天,遗憾的是这样的好天气不会持续很久,根据无锡气象台预报,受西南暖湿气流影响,锡城处在雨带北部边缘,本周锡城多阴雨天气过程,但气温方面比较温暖,最高气温在20℃左右。

唐奕

### 今明后三天天气

今天 多云到阴 局部有小雨  
12~20℃  
明天 阴有雨 15~20℃  
后天 小到中雨 14~19℃

## 后续

### “16岁男孩患重病”后续 义卖筹得善款超10万

快报3月20日报道了16岁的东港男孩小滔被查出患有急性白血病,邻居们打算为他举办一场爱心义卖筹集善款。昨天,这场慈善爱心活动在港下举行,近千名爱心人士来到现场,为小滔献出一份爱心。

昨日到爱心捐助现场的有港下论坛、红豆爱心车队、港下爱心之家、东港篮球协会、凤凰音乐沙龙等爱心公益组织,还有不少不愿意留下姓名的个人,其中最感人的是一名生活并不宽裕的,靠拾荒为生的爱心人士现场捐出了100元钱,这笔钱相当于他好几天的收入。截至记者发稿时,此次活动筹集到善款的已超过10万元。

唐奕

## 速读

### 公积金还贷改为银行办

记者从无锡市住房公积金管理中心获悉,从4月1日起,本市以下银行发放的住房贷款(包括公积金贷款和商业性住房贷款)公积金中心将全部采用委托还贷的方式办理,中心不再受理柜面还贷申请。本市银行为工商银行、建设银行、农业银行、中国银行、交通银行、江苏银行、中信银行、无锡农商行、江阴农商行及宜兴农商行、浦发银行。

薛晟

# 昨天,五大墓区涌入31万祭扫客 墓园门前,两小时才走一公里

昨天阳光灿烂,又恰逢市民讲究的“单日”,锡城的扫墓人群井喷,仅滨湖区5大墓区就迎来了31万市民祭扫。由于一半以上的市民选择私家车出行,早上7点多不少墓区就被堵得水泄不通,有市民在墓园门口1公里的路堵了2个多小时,叫苦不迭。与其相对的是,乘坐扫墓专线的市民相比往年明显减少,上个周末仅运送扫墓客5000人次,乘扫墓专线扫墓不再和往年一样拥挤。

唐奕

## 挤! 私家车车主扫墓 归途被堵两小时

市民张女士一家昨天早上7点20分就从火车站出发,前往梅园公墓祭扫。可让张女士郁闷的是,平时半小时就能到的路途,她当天足足开了1个半小时,9点才抵达公墓,“一路上真是人挤人,尤其是到了公墓门口,车子简直是靠挪来前进。”

而在梅园公墓门口指挥交通的公墓工作人员对昨天的拥堵也是印象深刻,他告诉记者,昨天是扫墓的好日子,有10万市民前来祭扫,其中6成以上都选择私家车出行。有明智的市民早上5点就来扫墓了,6点回程还算比较顺利。但到了早上7点大量的扫墓人群和车辆就全部涌了进来,公墓里的停车场很快爆满,门口的梅茶一路两旁也停满了车,只能容两辆车并排通过。前来扫墓的车子实在太多,一辆接着一辆,前进的

就比较慢,有心急的车主想超车,借用返程的车道,反而使得道路更加拥堵。最悲催的车主早上7点半就出了墓园的大门,可到了9点半还堵在门口的梅茶一路上,一公里的路走了两个小时。

## 空! 扫墓专线客流量 连年走低

与私家车扫墓的拥挤相比,今年乘坐扫墓专线扫墓的市民少了不少。据扫墓专线的相关负责人介绍,这几年扫墓专线的客流量连年走低,平均每年的乘客人数都要比往年少10%左右。以上个周末为例,他们共运送扫墓客流5000多人,而往年最高峰的时候运送的客流量达到近万人。“印象最深的是2005年,高峰期乘客想挤上扫墓专线不容易,最后几个乘客都是被勉强塞上车的。”这位负责人表示,这两年即使是高峰时,乘客没座位只能站

着,公交车内的空间还是比较宽松的,不会再出现人挤人的现象。

在墓区里的摩的师傅也明显感受到了这种变化。摩的师傅孙先生表示,每到清明他就会从事墓区的摩的生意,主要是运载乘公交前往墓区的市民。5年前他的生意非常好,基本从早上忙到中午,能发笔小财。可如今私家车多了,生意一年不如一年,有时一个上午也就只能接到零星几单生意。

“按照单日双日的说法,预计本周六还将迎来祭扫高峰。”有墓区的工作人员表示,清明节正日来扫墓的市民不多,再加上传统习俗,预计本周六锡城各大墓区还将迎来扫墓的高峰。届时呼吁市民尽量少开私家车出行,可以选择乘坐扫墓专线,或是尽量选择几家人凑在一起拼车。此外,呼吁私家车车主进入墓区要听从引导人员的指挥,不要随意超车,加剧道路的拥堵。



## “快3”2000万元促销

“快3”2000万元促销正在进行中,单注中三同号单选送36元物品,二同号单选送12元物品,三不同号送6元物品,二不同号送2元物品。凡在无锡福彩站购快3单张100元(含)以上未中奖者,均可参加抽奖,总名额242人。一等奖2名:苹果iPhone5s手机一部;二等奖10名:捷安特自行车1辆;三等奖30名:荣事达电饭煲1台;四等奖50名:蚕丝被1条;五等奖150名:刮刮乐彩票100元(详见福彩快3专营店海报)。

唐奕