



司机正修车,大卡车突然启动……

堂弟一把没拽住,眼睁睁看着他卷入车肚

“太突然了,车子半路上熄火,他试图用螺丝刀打火,没想到发动机突然启动,车子向前冲。我眼睁睁看着他跌落到车肚里,想伸手拽出来,已来不及了……”昨天下午,在浦口沿山大道黄窑段发生一起离奇的交通事故,一辆重型卡车因故障停在路边。据司机的堂弟说,司机支起车头,站在车身与车头的连接处修理。由于马达不好,他试图用螺丝刀打火,结果车子突然启动,将他卷入车下,不幸身亡。 现代快报记者 孙申



卡车撞在路灯杆上才停下 网友供图

这是一辆红色的空载的重型卡车,司机是南京本地人,才24岁。昨天下午,他打算开车去江浦拉货,车辆行驶到浦口区沿山大道黄窑段时,车子熄火了。他将车子停在路边,下车支起车头,站在车子上修车,堂弟站在卡车旁边等候。

由于马达出了故障,车子一时发动不起来。司机试图用螺丝刀打火,万万没想到,抛锚停在马路边的卡车突然启动,向前冲去。司机站在车上措手不及,一下跌进车肚里。卡车的后轮从他身上轧过去。车子向前

前冲出几米远,骑上马路边的路牙,一头顶在一根路灯杆子上才停下。

“看到车子突然启动,他也跌到车下,我吓坏了,想冲过去把他拽出来。可车子向前冲,来不及了。”回忆事发时的情景,司机的堂弟伤心地说。

事故现场,大卡车车头中央部位顶在白色路灯杆上,灯杆被撞歪。这辆大卡车共有10多个车轮,右前轮骑上路牙,车身倾斜。司机被后轮轧到后,躺在距离后轮约一米远的地方。120急救车赶到时,全力展开

抢救,但司机伤势太重,医务人员未能把他从死亡线上拉回来。“太惨了,车辆突然就启动起来,司机根本来不及躲避,就这样丢了性命。”目击者说。

事故发生后,交警很快赶来,进行勘查处理。围观者猜测,这段马路比较平坦,并没有坡道。车子出故障后,司机试图用螺丝刀打火。可能车子挂在挡位上,又没拉上手刹,突然启动才将司机卷入车肚里,但此说法有待警方核实。对于事故原因,交警正做进一步调查。

两点疑问

大型车辆半路抛锚怎么办

大型卡车半路上突然抛锚,特别是发动机出故障难以发动,司机该怎么办?一些卡车司机都有这样的经历,如果电瓶有电,但打火时马达不会动,这时用螺丝刀接通马达的正负极,可以打火启动起来。相关汽修专家分析,如果是启动继电器的电触头故障,这种故障,用螺丝刀简单的工具确实能打火启动。

大卡车司机经常会遇到半路抛锚的事,停在半路维修时常

常造成道路拥堵,甚至发生车祸或二次伤害的悲剧。遇到故障司机该怎样处置好?专业人士提醒过路司机,在行车时发现车辆出现故障,要尽可能地车辆停至路边开阔地维修,避免占道修车造成的交通拥堵。同时,车辆后面要放置锥桶等醒目的标志物,提示来往车辆注意避让。修车最好请专业的维修工来操作。在修车时应该在车轮下放置阻止车辆移动的设备,这样,即使车辆突然发动也无法移动。

类似事故,保险公司如何理赔

2010年9月,沈阳一司机在没拉手刹的情况下,就钻到车下修车,未料车突然启动,发生悲剧。保险公司拒绝赔偿,车主将保险公司告上法庭。法院一审判决,保险公司赔偿5万元。

法律专家认为,司机是在驾车过程中,因该车发生故障后停车修理时被突然启动的车辆碾轧致死。其停车修理行为应视为驾驶车辆的辅助行为,其死亡虽

然发生在涉案保险车辆外,亦应视为其在驾驶该机动车辆过程中发生的意外事故导致的人身伤亡,属于车上人员责任险中的驾驶员座位险范畴,理由由保险公司按其投保的不计免赔率特约险,在其所投保驾驶员座位险保险金额5万元内予以赔付。

南京这起司机修车时意外被轧身亡惨剧,保险公司该如何理赔,仍是未知数。

汽车突然开门,骑车人“咚”的一声撞上去

近期7天,像这样开车门引发的事故超过30起

交警分析,出租车最容易“惹祸”,学校、银行门口最容易出事

“一辆轿车在路边停下,车上乘客突然开门,这时正好有人骑电动车过来,骑车人来不及刹车,‘咚’的一声撞了上去……”昨天,记者从市交管局获悉,在3月16日至3月22日期间,类似因开车门引发的各种事故,超过了30起。

通讯员 宁交轩 桂子振 现代快报记者 孙申



事故分析

出租车最容易“惹祸”

昨天上午,现代快报记者在市交管局接处警记录中看到,每天都有好多起因开车门酿成的惨剧,记者数了一下,仅3月19日当天,就发生了7起,而从3月16日至3月22日,发生了30多起。

在这些事故中,出租车发生事故的比例最高,为4成左右。一位事故交警说,这是因为部分出租车司机争分夺秒,往往停车时不够规范,有时又忘记对乘客进行提醒,

结果导致乘客开门撞人事故发生。

在事故易发地点中,排首位的为学校、银行和小区等地,事故交警分析,这是因为很多市民驾车或乘车到这些地方后,急着赶着去办事,开门时疏忽了观察;小区门口事故多,是因为小区门口进出的非机动车较多,大家不是赶着上班就是赶着回家,所以在小区门口开车门时比较容易让正在行驶的非机动车撞上。

关注焦点

这类事故谁该担责?

开车门造成的事故该如何处理?谁应该承担主要责任?“开车门看似是小事,但事故引起的损伤一般都比较严重,因为开车门是猝不及防的,车门的硬度也高,撞上后事故损失比较严重。近年来电动自行车飞速增长,电动自行车普遍车速过快也让此类事故损失进一步升级。”交警五大队事故中队中队长陆平告诉记者,如何处理这些事

故,要看具体情况。首先是要看司机或乘客是否有过错,如果是违法停车,司机肯定要承担主要责任;如果是乘客不观察后方来车,草率开车门,主要责任应该是乘客。如果司机和乘客在开门事故中都有过错,那就共同承担责任。当然,如果相碰的非机动车有载人、逆行、制动不灵等其它过错,也要承担相应的责任。

避免事故 牢记下面4条

1 停车的地方不能影响其他车辆和行人通行,停车时要距离路牙20—30厘米,除了驾驶人外,乘车人应尽量从右侧下车;

2 驾驶人应提前提醒乘车人,特别是后排乘客,看清车辆前后左右来往行人、车辆情况,确认安全后才可开门下车。前排乘客还应通过后视镜进行观察。

3 驾驶人开门下车也要注意观察,可以先打开一条缝,也是提醒过往的骑车人,门要开了,请注意。

4 骑车人、行人在路过停在路旁的车辆,特别是刚停下来的车辆时,注意保持与车辆的横向距离,防范车门突然开启。

事故一连串

3月19日7点半左右,在第29中学旁边,一辆轿车在路边停下,坐在后座上的小孩开车下车,这时一中年人正好骑电动自行车过来,见车门突然打开,电动自行车来不及刹车,“咚”的一声撞了上去;

3月19日下午4点,一辆黄色出租车在黑龙江路35号附近停下,乘客开车门,伴随着“砰”的一声,一辆从后方驶来的电动自行车一下子撞倒车门上,骑车女子飞了出去,重重摔在地上;

3月20日11点多,玄武

区将军庙40号附近,一位骑自行车的老人被一辆轿车打开的车门撞倒;

3月21日9点53分,建康路靠近状元楼附近一辆出租车停车,后排乘客打开车门没注意观察,此时正好有一辆电动自行车行驶过来,结果打开的车门碰到了骑车人,骑车人受伤;

3月21日10点多,在光华门布料城旁的慢车道上,一辆面包车驾驶人开门时未能仔细观察,让正好骑车经过的电动自行车男子撞上了,骑车人受伤。