



3月23日,“雪龙”号上的科考队员向海面瞭望。截至当日上午10:00,“雪龙”号距离搜寻目标还有770海里 新华社发

法卫星发现可疑物 与中国拍到的相似

英媒称机长在起飞前曾与“神秘女子”通话两分钟,但马方否认披露过这一消息

“ 马来西亚航空公司失联客机搜寻工作已进入第16天。一架参与搜救的民用飞机在相关区域发现一些小块物体,散布在半径为5公里的范围内。马来西亚交通部23日发表声明说,法国卫星疑似捕捉到可能与失联的马航MH370航班有关的物体,地点位于南部“空中走廊”。

新进展

法国卫星也在南印度洋拍到疑似物

马来西亚交通部23日发表声明说,法国政府当天上午通报马方称,该国卫星疑似捕捉到可能与失联的马航MH370航班有关的物体,地点位于南部“空中走廊”。

马方在声明中并未给出疑似物体的尺寸、拍摄日期等细节,不过声明称发现的物体不止一个。马方已将法方提供的卫星图片转发至位于澳大利亚的协同搜救中心以及有关国家。

美联社引述马来西亚官员报道说,从21日拍摄的法国卫星图,观测到的疑似物在中国及澳大利亚卫星图以北930公里处,其中一个物

体与中国卫星图观测到的大小似乎相同,大约22米长、13米宽,但由于图片模糊,很难确定准确尺寸。

为何卫星图像不能实时公布?澳专家称,在收到卫星图像后,分析师需要一张张照片加以分析鉴别,还要放大图片,一寸一寸地分析,来决定图片上真的有物体,并最终确定是什么样的物体。这需要技能和坚韧,不是一蹴而就的事情。此后,还需要对所看到的图片进行回看,查看是否还有其他类似的碎片等。而这种滞后更突显了现场飞机侦察的重要性:必须能够在现场看到物体,之后再派出船只进行打捞。

澳民用飞机发现木制货板等小碎片

澳大利亚总理阿博特23日说,一架参与马航失联客机搜救的民用飞机在印度洋搜索区域内发现“一些小块碎片”。但他同时谨慎地表示,这些碎片可能与失联客机无关。

澳联社援引阿博特的话说,22日一家参与搜救工作的民用飞机目击到一些小块碎片,其中还包括一块木制货板的物体。“很显然在我们能完全确定这些物体是什么之前,

我们需要先打捞起这些碎片。现在言之过早。但很清楚,我们已经有了非常可靠的信息,找到飞机的希望越来越大,或许我们已经在解开谜团的路上。”阿博特说。

另据澳大利亚海事局23日发布的声明,一架参与22日搜救的民用飞机在搜救区域内,以肉眼目击到一些小块物体散布于半径为5公里的范围内。

新疑点

机长起飞前与“神秘女子”通话?

马警方否认披露这一消息,但未直接否认真实性

据英国《星期日邮报》3月23日报道,马来西亚警方正在追查一名在马航失联航班MH370起飞前使用假身份获得的手机号与机长通话两分钟的神秘女人。不过,马警方否认曾向英国媒体披露这一消息。

英媒称,这是机长扎哈里·沙阿在驾驶MH370航班离开吉隆坡前最后一次手机通话。调查人员对此格外重视,因为在马来西亚购买预付SIM卡必须填写表格,写明身份证号或者护照号。

这是马来西亚在9·11后采用的反恐措施,以便根据手机号追查机主。然而,马来西亚警方调查发现,购买这个手机号的人留下一个女性的名字,用的却是假身份。这增加了机长与恐怖组织有染的嫌疑。

除此之外,警方已经询问了所有在MH370航班起飞前与机长通话的人。

在过去的两周中,只是与机长妻子交谈过,但一直未正式向机长妻子问话。在美国联邦调查局的敦促下,马来西亚调查人员还将详细询问机长沙阿的妻子法

扎赫汗,了解沙阿的行为和失联前几日的精神状态。美国联邦调查局认为,她也许掌握有沙阿精神状态的重要信息和线索。沙阿夫妇有三个孩子,但关系不和。

马来西亚警方高级官员23日否认曾向英国媒体披露有关马航失联航班机长在起飞前曾与一个神秘女子通话的消息。马来西亚警方高级官员阿什马瓦蒂·艾哈迈德说,这家英国小报在这件事情的调查细节方面根本没有独家采访权。“马来西亚警方对散布此类不具名、缺少认证消息源的信息不承担任何责任。”

另外,阿什马瓦蒂否认警方已经把客机失联一事定性为恐怖事件处理的说法。

“警方从未说已经把MH370调查纳入恐怖行为调查,”阿什马瓦蒂说。

但媒体注意到,马警方表述谨慎,只是否认警方曾对英媒有过这一表述,并未直接否认神秘电话的真实性。另外,马航首席执行官艾哈迈德·乔哈里·叶海亚此前表示,马航已就媒体报道的神秘电话一事展开调查。

新说法

飞机没有战术规避 不太可能降落后

马方称MH370曾在雷达上消失后重新出现,是由于雷达盲区所致

马方高级工作组23日在北京与家属举行近7个小时的“闭门会议”,拒绝媒体,称部分信息不便公开。但沟通会后,家属表示,“未有任何私密信息”。家属透露,马方称飞机不太可能曾在陆地降落,认为其在雷达上短暂消失是雷达系统局限性所致。

家属介绍称,马方称由于仍处于调查阶段,飞行员与地面通讯记录等属机密,不便公开;针对MH370在缺氧状态下飞行多久等问题,马方未明确回复,称必须要拿到黑匣子才可判断,但表示飞行高度超13000英尺,舱内氧气罩将自动落下,可提供22分钟氧气。

家属透露,针对“MH370曾在雷达上消失后重新出现”,马方认为是由于雷达系统的局限性所致,因为在一定的飞行高度雷达系统会出现盲区;马军方代表称,个人判断飞机不可能曾在陆地降落,也不认为飞机曾作出战术规避动作。马皇家空军司令表示,飞机若要规避,则不会再次出现在雷达监测区,而是始终保持低空飞行。因此,他认为飞行员没有做战术规避。

马方23日称,机场盲区一向处于严格控制,只有雷达系统负责人和一定头衔的军官才可拿到,正副机师无法获得。

马方表示,根据印尼和澳大利亚反馈的信息,他们在印尼境内名为“naning”的地区以及澳大利亚珀斯附近的两个无人岛均进行了搜寻,未发现飞机;目前已暂停在南北走廊中间地带的搜救。

综合新华社 中国日报 中新社

中方搜救

我军机珀斯方向搜寻任务调整到今天展开

中国空军前方指挥组23日说,根据澳方统一安排,中国空军在珀斯方向首次搜寻行动调整为24日展开,重点搜寻南印度洋发现疑似漂浮物的海域。

中国空军前方指挥组组长刘殿君说,24日凌晨3时,中国两架伊尔-76运输机将依次从澳大利亚皮尔斯空军基地转场到珀斯国际机场,完成加油后飞赴南印度洋中澳两国卫星发现疑似漂浮物的海域进行搜寻,并为中国海上

搜救舰船提供信息。

刘殿君还表示,预计中国空军第一次搜寻的最远距离为2700公里,往返飞行时间8个多小时。考虑到南印度洋任务海域航程远、面积大、海况复杂,为使搜救工作更加有效、科学,中澳双方经过协商,对第一次搜救航线和时间进行了调整。中国空军原定于23日14时派出1个机组,飞赴南印度洋相关海域进行空中搜寻。



昨天,两架中国军机在珀斯以北的皮尔斯空军基地待命 新华社发