

# 茫茫印度洋上,这次看到的是你吗?

## 澳称卫星发现两个疑似失联客机残骸,但确认仍需几天时间

昨天,对马航MH370航班的搜救已经进入第13天。一个新线索备受关注。澳大利亚海事安全局官员昨日说,澳方在南印度洋中发现了“极可能”与马航失联客机有关的物体,这一消息无疑是迄今涉及失联客机搜寻“最突出的线索”。不过专家分析,由于卫星所指海域以风大浪急著称,从发现、打捞残骸,到最终确认这些属于失联航班,再到分析客机可能的失事原因仍需时日。

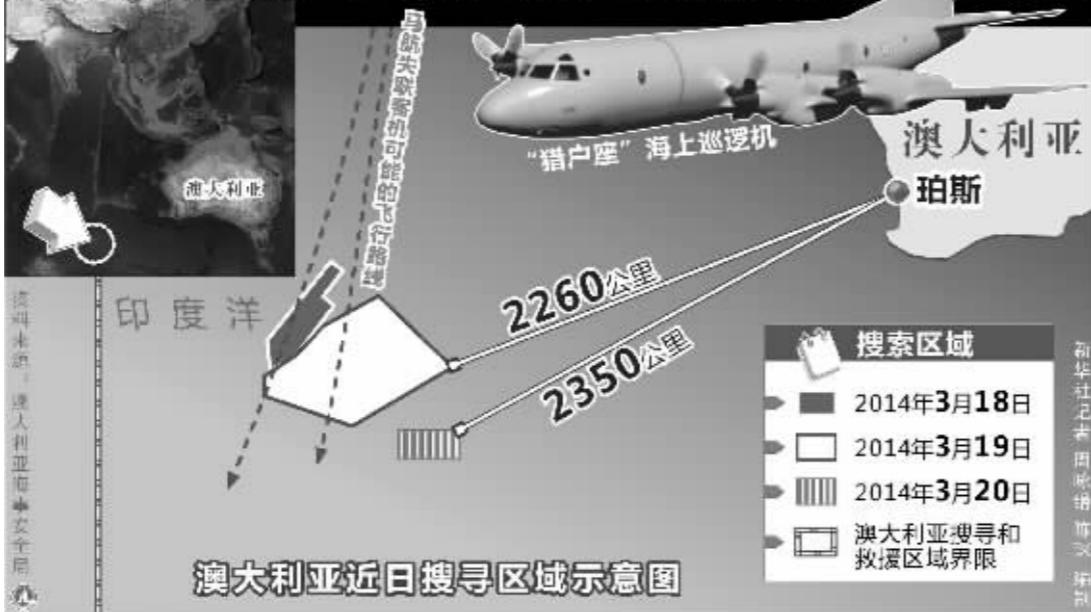
综合新华社 央视 法制晚报 中国日报

### 习近平:愿同澳方密切配合搜救

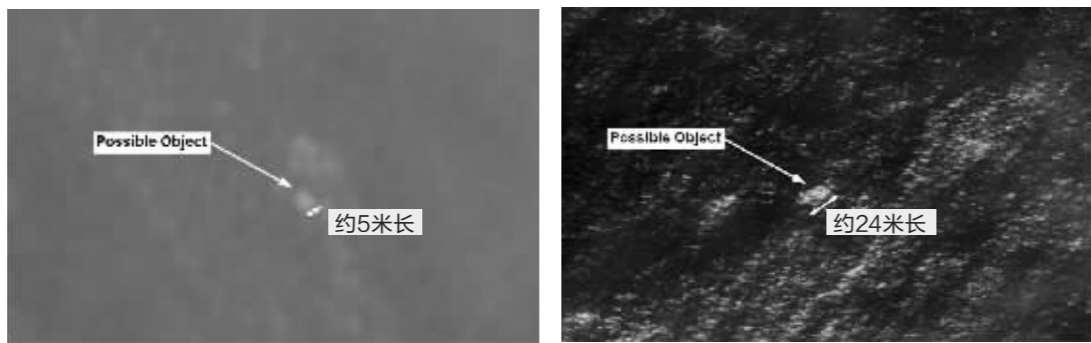
20日晚,国家主席习近平同澳大利亚总理阿博特通电话。阿博特就马来西亚航空公司客机失联事件向习近平表示慰问,并通报了澳方参与搜救工作进展最新情况。习近平感谢阿博特通报及澳方给予的合作,表示这是一起非常不幸的事件。我们对澳方在南线开展的搜救工作表示赞赏。

目前,搜救工作难度较大,有关海域情况复杂,但只要有一线希望,就要做百分之百的努力。希望澳方及有关各方继续全力以赴展开搜救,并在第一时间向中方通报情况,也希望澳方为中方搜救工作提供协助。中方愿同澳方保持密切沟通和配合。值此困难时刻,中澳真诚合作,显示出两国人民的真心是相通的。

### 澳方发现可能与马航失联客机有关物体



### 卫星拍摄到的两个疑似飞机残骸



### 突破性线索

#### 澳宣布卫星发现两个疑似残骸

澳大利亚总理托尼·阿博特20日宣布,澳方在卫星图像上发现两个疑似马来西亚航空公司MH370航班残骸的物体。不过,在搜寻人员找到这两个物体前,难以确定它们是否与失联客机相关。阿博特披露疑似残骸消息后大约1小时,澳大利亚海事局紧急召开新闻发布会,向媒体通报相关信息。海事局应急响应部门主管约翰·扬说,这两个卫星图像上的目标“可能是我们眼下掌握的最佳线索……其可信度足以让我们把搜

寻资源调向那片海域”。澳方通过卫星照片发现了上述物体,相关水域在澳大利亚珀斯西南方向大约2500公里处。

约翰·扬解释说,澳方认为那两个物体与失联客机相关的主要原因是它们位于MH370航班可能向南飞行的航道上。他说,卫星图像“比较模糊”,但从尺寸上判断,有理由怀疑那两个物体与失联客机有关。卫星图像显示,其中一个物体长约24米,另外一个物体约5米长,周边还散落着其他一些微小物体。

### 搜索暂无果

#### 美澳侦察机均未发现疑似残骸

澳大利亚官员昨晚表示,美澳侦察机当天均未找到此前澳卫星拍到的可疑物体。澳方昨天派出了4架P-3C巡逻机赴相关海域搜寻。

澳大利亚海事局昨天17时50分表示,澳空军P-3C侦察机前往疑似物发现海域搜寻时,当地天气糟糕,云雨遮挡,P-3C无法定位可疑残骸。

此外,美国海军的P-8“海神”反潜巡逻机也在附近海域搜寻。

昨晚,美国海军称,美军P-8侦察机已经完成在澳方公布疑似

### 中方应对

#### 我海军舰艇编队急赴南印度洋

海军新闻发言人梁阳20日在接受记者采访时表示,根据马航失联飞机最新搜救进展情况,中国海军3月20日立即调整搜救计划,组织搜救舰艇编队赴南印度洋发现

疑似失联客机残骸的海域开展搜救行动。

目前,海军执行搜救任务的两支舰艇编队分别距离疑似海域2300多海里和3100多海里。

#### “雪龙”船待命 4天可到疑似海域

正在澳大利亚珀斯港口锚地停泊的我国“雪龙”号极地科考船已做好充分准备,一旦得到指令将第一时间出发前往发现疑似失联

马航客机碎片的海域开展搜救。珀斯港口距离疑似水域1000多海里,“雪龙”船如果前往需要4天左右时间。

### 按图索“机”

#### 卫星照片摄于3月16日,由美国提供

澳海事安全局官员约翰·扬20日在记者会上表示,这两个疑似物体是通过卫星照片发现的。澳海事部门目前已公布相关卫星图像。据报道,澳方发布的相关卫星图片来自美国商用卫星运营商数字地球公司,图片摄于3月16日。本月15日,马来西亚当局确

认马航失联客机最后与卫星失去联系的地点可能在南北两个“走廊”,其中南线从印度尼西亚延伸到南印度洋。之后,各方结束在南线的搜寻行动,重新划定搜索范围。南印度洋区域的搜寻行动由澳大利亚主导。澳方根据美国运输安全局的最新分析,19日缩小了搜索范围。

### 马方称最早线索来自中国卫星

昨天举行的记者会上,马方称,有关失联客机最早的线索来自中国卫星,多个国家卫星接力搜索。

针对澳大利亚表示利用卫星影像发现新的疑似马航失联航班相关漂浮物,我国专家表示,我国卫星影像完全具备发现失联航班条件,但实施起来面临诸多挑战。

专家表示,如果失联航班的位置是在陆地上,目前我国投入搜救的几颗主要针对对观测卫星都具备发现失联航班的能力。国家基础地理信息中心遥感专家李志刚说,如果坠落在丛林,会对从林产生很大的破坏,我们在解读或和过去图像对比中就很容易发现。如果引起火灾的话,我们的卫星都配了红外波段,也能够发现。但是如果飞机的位置在大海上,卫星发现难度会大大提高。因为海水是动态的,不像陆地成像是固定的,所以在海水中,特别是有海浪的情况下整个的

成像都是不确定的,所以海上的搜救还是要靠飞机识别,再加上舰船识别,配合起来才能确定。

对于新出现的疑似区域,专家表示,如果必要,一定会调集卫星对该地区进行进一步高分辨率的成像,但调动卫星,传输数据,处理成图像的整个过程需要耗费一定的时间。李志刚介绍,我国卫星对疑似地区成像,首先要解决传输问题,“在国内可以直接传地面站,如果是在国外,就要先把数据上传到中继卫星,再传给地面站,所以在国外的话拍摄周期要比在国内长”。传回数据后,需要对图像进行多重修正,尤其是要防止发现疑似物品尺寸的误差。目前,我国多颗卫星正在投入搜救工作,其中资源系列、高分系列等卫星具备比较高的对地成像能力,相关部门正在以最大速度处理卫星所传来的数据。“正常三五天,应急状态下3-5个小时完成。”李志刚说。

# 追问 1 2 3 4 5

## 飞机残骸的可能性多大? 如果是残骸意味着什么? 机上乘客有可能生还吗? 需要多久才能确认疑似物体? 发现残骸后如何打捞?

约翰·扬当天在记者会上说,卫星图像显示,两个疑似物体尺寸非常大,大的一个长达24米,小的长约5米,附近还有一些小碎片。“两个物体尺寸‘合理’,可能在水面漂浮。”根据波音公司网站公布的数据,从翼展与机身宽度数据估测,执飞MH370航班的波音777-200ER型客机单侧机翼长度应在27.4米左右。

马来西亚航空公司的现任波音777机长匿名接受中国日报记者采访时说,若澳大利亚发现的疑似物确认是失联航班残骸,那么其中24米长的那块可能是飞机的单翼。

不过,据美国有线电视新闻网报道,曾经共同领导2009年法航447航班搜寻的大卫·加洛表示,如果澳大利亚发现的碎片是马航失联客机的,那么最有可能是飞机尾部的。

广东昌盛飞机设计有限公司董事周济生认为,是机身的可能性很小。飞机机身很重。如果是机身残骸,一般情况下,只会沉入海底,不会漂浮在海面上。他认为,最有可能是机翼部分。不过机翼要浮在海面上,必须保证油箱中油已经全部用完,并且油箱无损。这样,空的油箱可支撑机翼在海面漂浮。

反恐专家李伟表示,如果在这一区域发现的是失联飞机的话,根据之前新闻里提供的“8时11分”的时间来判断,应该是燃油燃尽的时间,所以基本的判断应该是燃油燃尽坠海。

日本横须贺美国海军基地的匿名知情人士20日告诉新华社记者,若在南印度洋发现的疑似物能确定与失联客机有关,飞机或曾在海面软着陆,而非俯冲入海,因为可疑物附近聚集有很多疑似碎片,若俯冲入海,碎片会更分散。

李伟认为,根据这架航班的种种迹象,其实可以看出,虽然是劫机行为,但是并不符合恐怖劫机的特点。这次行动更应定性为刑事劫机案件,而不是恐怖劫机案件,这属于个人的刑事犯罪活动,因为他没有恐怖活动的诉求,没有在这次事件中明确表达其政治主张等,所以现在还无法定性为恐怖劫机。

广东昌盛飞机设计有限公司董事周济生表示,如果是劫机,最有可能是一次往南飞的“独狼行动”。所谓“独狼行动”,就是背离原有的航线,直至飞机坠毁。飞得越远越好,搜救队伍搜索的时间越长越好。其目的,就是挑战人类的智慧和搜救能力。

中国国际问题研究所研究员滕建群认为,如果在这片海域确认飞机残骸,乘客生还可能性几乎为零。一般人在海水中最多也就存活三五天,再加上没有吃喝的东西,人的自然生理功能会发生变化。不过航空专家傅前哨昨天接受央视采访时表示,不排除有乘客生还的可能性。他表示,发现疑似残骸的海域靠近法属两个小岛。如果是飞机迫降小岛没有成功,冲到了海面上,那么机上乘客还有可能借助救生筏登上小岛生存下来。

马来西亚星报报道,美国前民航局官员丹尼尔称,如果要确定澳大利亚卫星发现的残片是否属于MH370航班,首先要在那片水域投下声呐浮标,如果黑匣子在那里,浮标应该能采集到信号,这需要48个小时,不过还要取决于搜索船只、搜救工具的远近。



3月19日,澳大利亚皇家空军飞行员拉塞尔·亚当斯驾驶“猎户座”海上巡逻机搜寻失联客机 新华社发

澳大利亚官方昨天表示,发现疑似物体的相关海域水深数千米,能见度很差,可能会对搜寻工作造成阻碍,有关部门可能需要数日才能汇报结果。

马来西亚星报报道,美国前民航局官员丹尼尔称,如果要确定澳大利亚卫星发现的残片是否属于MH370航班,首先要在那片水域投下声呐浮标,如果黑匣子在那里,浮标应该能采集到信号,这需要48个小时,不过还要取决于搜索船只、搜救工具的远近。

中国专家昨天接受央视采访时表示,确定飞机残骸位置后,下一步就要寻找黑匣子,这也是下面工作的难点。澳大利亚发现的疑似残骸海域水深3000多米,人是无法下去打捞的,不过中国蛟龙号潜水器下潜深度可达7000米,如果发现黑匣子位置,可用蛟龙号去寻找。专家还介绍了失事飞机打捞的5个步骤:

- 根据发现的飞机残骸漂浮地点,结合当地风速海流情况,确认失事飞机大致位置。
- 根据飞机黑匣子发出的信号,利用黑匣子探测仪确定其位置。
- 利用声呐扫描设备确定飞机残骸水下位置。
- 确定飞机残骸位置后,根据水深确定打捞方案:如果水深小于300米,就利用饱和潜水实施。目前我国饱和潜水技术已达300米。如果水深大于300米,可使用水下机器人实施打捞。
- 将强力尼龙绳挂上飞机残骸后起吊完成打捞工作。

## SUNING 苏宁睿城 Regus 苏宁睿城

### 河西CBD鼓楼CID双核 领衔南京首席物业价值区

在竞争多变的经济环境与楼市震荡下,住宅市场顺势政策调控,投资属性逐渐淡化,商业不动产的政策潜力愈发凸显,高增值高收益的物业潜力已达成共识。纵观全球,优质的写字楼物业,必然占据城市的核心地段,拥有成熟全面的商业配套,以及精细化的品质运营体系。在动荡的市场环境下始终表现坚韧,成为逆势最为稳健的投资选择。

南京的顶级商务地产在哪里? 2010年,全球中央商务区——苏宁睿城,以其雄踞江苏的核心地段、全产业链的成熟配套、同步国际商务标准的运营品质,成为南京顶级商务的符号之一,寻求资源永续保护的终极选择!

# 苏宁睿城 引领市场风向 顶级商务恒产锁定投资焦点

在竞争多变的经济环境与楼市震荡下,住宅市场顺势政策调控,投资属性逐渐淡化,商业不动产的政策潜力愈发凸显,高增值高收益的物业潜力已达成共识。纵观全球,优质的写字楼物业,必然占据城市的核心地段,拥有成熟全面的商业配套,以及精细化的品质运营体系。在动荡的市场环境下始终表现坚韧,成为逆势最为稳健的投资选择。



据报告,将助力入驻企业具备同步全球的面带发展机遇;同时,为城市空间与智慧生活的打造上,以3大超级城市组团,4大顶级商业板块,10座国际商务集群,7大商务资源平台的构建,创“集群式”的城市综合体模式,成为南京最具经济活力、最具投资价值的首选。

同时,苏宁睿城更以对南京城市发展脉搏的敏锐洞察,打造全产业链商务模式,精准运用苏宁睿城时代的大数据,大资源,吸引苏宁集团上下游产业以及相关产业繁荣,打造500强企业、跨国公司、大

型企业集团等金融、贸易、科技、研发类行业的资本中心与总部中心,同时也将成为聚集IT产业、物联网产业、游戏、咨询、医疗类企业的科技研发、服务外包产业区,建立智慧体验、法律咨询、创意设计、物流运输、会展与培训中小企业成长平台,将充分挖掘全产业链模式所蕴藏的动能聚集力、规模效益和经济扩散效应,打造南京经济发展的动力引擎之一,必将持续激发这一届“云商务”之邦的高端物业投资价值!

国际高效商务平台 全面提升物业附加值

房地产的竞争已经从产品层面而向服务深化层面转移,苏宁睿城依托苏宁集团的核心产业,苏宁睿城250万㎡上城中央商务区,以全产业链的协同整合力,为入驻企业提供最佳增值的卓越物业价值支撑;10座超高层地标级商务楼宇,“科技生态办公”的领先理念,成为世界级企业华东总部布局新焦点;此外,更秉承全球化服务理念,引入全球最大办公平台解决方案提供商——雷格斯(Bregus)。雷格斯国际商务平台,打造真正意义上全球商务系统。

作为世界上最优秀的办公、会议、商务中心,虚拟办公室提供商,入驻雷格斯总部成为企业国际化形象和企业



## 最新动态: 苏宁睿城约50-100m²准现房·绝版5.8米双层办公终极抢驻!