

# 中国境内未发现失联客机任何迹象

## 马方仍在研究5个可疑降落点;中方同意向马方分享卫星数据

国防部新闻发言人杨宇军19日表示,截至目前,没有发现马航失联客机在中国境内的任何迹象;而外交部发言人洪磊在介绍马航失联客机搜救情况时表示,应马方请求,中方已经同意向马方分享有关卫星数据。

目前,马来西亚警方仍在调查模拟器的飞行数据、飞行模式及如何避开侦查等资料,或许可以从中找到线索。相关人士表示,不排除机长将飞机降落在模拟器软件中显示的机场。



### 各方表态

#### 未在中国境内发现失联客机的任何迹象

国防部新闻发言人杨宇军19日表示,截至目前,没有发现马航失联客机在中国境内的任何迹象。下一步将根据马方提供的最新信息,加强研判,继续全力开展搜寻工作。

#### 中方已经同意向马方分享有关卫星数据

外交部发言人洪磊19日在介绍马航失联客机搜救情况时表示,应马方请求,中方已经同意向马方分享有关卫星数据。他同时表示,如果有国家需要中方协助,只要提出,中方都将予以积极支持。目前,中国已动用21颗卫星参与搜救。

#### 居民曾看到失联客机低空飞行? 尚无证据

针对有中国媒体报道马尔代夫居民8日曾看到疑似马航失联航班在当地超低空飞行一事,马尔代夫航空安全部队司令易卜拉欣·希勒米19日表示,马尔代夫任何雷达系统从未发现过任何疑似马航失联航班信息。

希勒米当天上午接受新华社记者电话采访时说,马尔代夫任何对空雷达及军用雷达系统迄今没有捕捉到任何有关失联航班的信息。希勒米还表示,当地警方已就所谓的马尔代夫居民曾看到疑似失联航班一事展开调查。

#### 没发现失联客机飞经印度上空

印度17日就表示,它们没有找到任何失联航班曾飞经该国上空的信息。

#### 否认失踪航班在美国基地降落

英国卫报报道,就有传言称马航MH370失踪可能已在印度洋中部美国军事基地迪戈-加西亚降落的传闻,美国白宫发言人卡尼18日予以否认。

### 发现

## 副机长说“晚安”前12分钟 向西转向指令就已被输入

一名接受马来西亚方面调查汇报的美国官员18日透露,马来西亚航空公司MH370航班机组与地面最后一次通话前,转向飞行的指令已经被输入客舱飞行管理系统(FMS)。这意味着,飞行员故意改变航向的推测几乎得到确认。

#### 1时07分

有人输入转向指令,在“计算机上敲击七八次按键”

一位不愿公开姓名的官员当天告诉美国有线电视新闻网(CNN)记者,MH370航班的通信寻址和报告系统(ACARS)8日1:07最后一次向地面人员发送数据。其中包含的飞行管理系统信息显示,一个转向向西飞行的指令已经被输入系统。

美国恩布里·里德尔航空大学的专家比尔·沃尔多克对记者介绍说,“飞行管理系统”就位于两名飞行员之间、应答器的左前方。输入的地方是一个非常简单的键盘。借助“飞行管理系统”更改航线,可以不用关掉自动驾驶系统。相比之下,如果试图手动操纵杆改变飞机航向,就需要关闭自动驾驶系统。

#### 我们想知道:这12分钟里,马航塔台在做什么?

有专家分析,从1时07分输入向西飞行的指令,到1时19分机组人员最后一次与塔台语音通话,两者之间还有12分钟的时间。在这期间,塔台为何没有及时与航班联系并采取措

### 模拟器中5个可疑降落地点披露

#### 马警方:或许可以从中找到线索

据了解,飞行模拟器模拟程序的基础是印度洋附近的5个机场——马尔代夫的马累国际机场,印度洋上的迭戈加西亚机场以及印度和斯里兰卡的三个机场。这5条跑道至少2条在岛上。

马来西亚皇家警察局负责调查模拟器的官员秘书瑞纳表示,警方

正在调查模拟器的飞行资料和数据,甚至包括飞行模式、如何避开侦查、引擎型号、时间、速度、燃油等各种数据都要进行分析,或许可以从中找到线索。目前,警方还不能对此作出任何结论,但不能排除机长将飞机降落在模拟器软件中显示的机场。

#### 失联航班能在1500米内停下来

有外媒曾援引一名美国民航飞行员的话称,要降落一架像失联客机波音777这样的飞机,至少需1500米长的跑道。波音公司的操作手册也显示,2100米可满足波音777最基本的降落条件。而在紧急情况下,飞行员能够在1500米内将

波音777停下来。该名美国民航飞行员还表示,飞机在比较结实的高速公路或者普通公路就可降落。不过,机长的模拟器只是调查的一部分,马警方还将根据北部走廊和南部走廊的最新搜索范围,对这些区域存在的所有机场进行调查。

#### 这5条“神秘跑道”能否供其降落?

军事专家傅前哨分析说,几个可疑地点里,“一些跑道只有1000米左右,只能供小飞机起降,大飞机下去以后就不能再起飞了,就要看驾驶员的降落意图了。”据介绍,大飞机一般正常起降是在1500米左右,而失联航班至少需要1500米到3000米长的跑道,“如果减轻重量也可以在比较短的距离内飞起来,但这架飞

机上载着200多人,想缩短滑跑距离也可以,但是非常有限。而从另外一个角度讲,即便能安全降落,也有可能被卫星发现,“这些岛屿都是卫星的重点侦查区域”军事专家曹卫东表示,除非降落以后就盖上伪装网,这就需要事先有人接应;再有一个办法就是飞机进入机库,但这么大的机库在印度洋岛屿上基本是找不到的。

### 还有数据被删除

#### 马方:正努力恢复被删数据

马来西亚内政部长艾哈迈德·扎希德·哈米迪19日说,调查发现马航失联航班机长家中飞行模拟器一些近期数据已被删除,马方正组织力量努力恢复,以期解开飞机失联谜团找到一些线索。

在昨天马方举行的发布会上,有记者问到飞行模拟器何时恢复数据,马方回应:法国调查组正在帮助马方调查相关信息,法国人员曾对法航失事飞机黑匣子进行数据分析。

#### 删除的动机是什么?

军事专家傅前哨分析说,飞行模拟器是比较复杂的系统,“这就跟电脑是一样的,如果存进去的太多就会出现系统运行缓慢等情况。比如一些航线练习很熟悉了,就可能删除,然后换其他航线再练习。”据此,他认为机长做出删除动作还是比较正常的。

#### 相关新闻

#### 失联航班机长 爱玩3款飞行模拟游戏

马方19日下午发布会确认,失联航班机长沙阿的家用飞行模拟器有数据被删。英国每日电讯报称,马来警方称,沙阿所玩模拟游戏包括Flight Simulator X, Flight Simulator 9和X-Plane 10。其游戏日志于2月3日被删除。