



纬七路过江通道大名叫“南京长江隧道”，南京第二条过江隧道——纬三路过江通道，预计明年就要通车了，它又叫啥名呢？

昨天，南京市地名委员会办公室发布《关于南京新建第二条过江隧道命名方案征求意见的公告》，经过与相关部门初步研究后，拟定了五个命名方案备选，现公开征求意见，欢迎市民献言献策。征求意见截止时间：3月25日。

现代快报记者 毛丽萍 项凤华

## 南京第二条过江隧道 这5个名字哪个最好？

地名办喊你来投票，有更好的名字也可以提出来

### 岩石硬 掘进慢 初定明年通车

纬三路过江通道处于长江大桥与纬七路过江通道之间，距离长江大桥5公里，建成后通行能力将是长江大桥的两倍多，而且它直接与城市快速内环相接，一旦通车将大大缓解南京过江难。

据介绍，这条通道在江南段有两个入口，一个在扬子江大道海德卫城附近，另一个位于定淮门大街，两个入口在扬子江大道地底交会后，交叉“潜”入长江，直达江北丰子河路出口，全长7368米，采用双向八车道，设计时速80公里。

按照原计划，这条隧道青奥前通车，可是隧道盾构机在江底掘进到三分之一位置时，盾构机刀盘磨损严重，不得不更换刀具。昨天，项目指挥部介绍，岩层实际硬度是前期地质勘测的9倍，刀盘上的刀具被坚硬的岩石给磨坏了，这次更换刀具花了两个月时间，终于在2013年12月31日重新开始掘进。目前隧道盾构机正在穿越江底长达400米的坚硬岩层，前进速度很慢，现在一天只能向前挪三到四米。

相关人士透露，这条隧道预计明年通车。目前，该隧道收不收费还是未知数。

#### 南京市地名委员会办公室发布 《关于南京新建第二条过江隧道命名方案征求意见的公告》

征求意见截止时间：3月25日



- 1.南京潜洲长江隧道**  
命名理由：该隧道穿过潜洲，用“潜洲”具有较强的指位性，采用了“南京+XXXX+长江隧道”的命名思路。
- 2.南京龙江关长江隧道**  
命名理由：龙江关是古时长江南北要津，同时为古金陵四十景之一。采用“南京+XXXX+长江隧道”的命名思路，传承弘扬了“龙江关”老地名，具有一定的指位性。
- 3.南京定淮门长江隧道**  
命名理由：定淮门为明代南京内城13门之一，同时该隧道江南段与定淮门大街相接，采用了“南京+XXXX+长江隧道”的命名思路，传承弘扬了“定淮门”老地名，也具有一定的指位性。
- 4.金陵长江隧道**  
命名理由：金陵是南京历史悠久的古政区名称，反映了深厚的文化底蕴。采用了“古政区名称+长江隧道”的命名思路。同时，与已有的“南京长江隧道”一脉相承，形成专名为“古政区名”、通称为“长江隧道”的序列化命名方式。
- 5.南京扬子江隧道**  
命名理由：扬子江为长江的别称。该隧道穿过长江，江南段与扬子江大道相接，采用了“南京+XXXX+隧道”的命名思路。



制图 雷小露

### 5个命名方案 等你来投票

南京市地名办有关负责人向现代快报记者介绍，目前拟定的5个备选方案基本上都体现了“指位性强”这个特点，比如南京潜洲长江隧道，命名思路是因为该隧道穿过潜洲；南京扬子江隧道，因为扬子江为长江的别称，该隧道穿过长江，且江南段与扬子江大道相接。还有的命名则采取植入老地名的方式，比如南京定淮门长江隧道，因为定淮门为明代南京内城13门之一，同时该隧道江南段与定淮门大街相接，这既传承弘扬了“定淮门”老地名，也具有一定的指位性。还有金陵长江隧道，因为金陵是南京历史悠久的古政区名称，同时，与已有的“南京长江隧道”一脉相承。

“对外公示的5个命名方案是我们初步研究的，市民可以直接投票，也可以另外再提出好的名字。”该负责人表示欢迎广大市民献言献策（电话：83635633、83635639；E-mail：njsdmb@163.com）。

## 芝加哥校友应邀来快报，助你申请美国顶尖名校 社会实践，你做对了吗？

讲座时间：3月22日（本周六）13:30 讲座地点：洪武北路55号置地广场8楼会议室

主讲人：Isabelle 芝加哥大学商学院著名校友、美国大学申请活动策划专家

讲座内容

亮点1

申请美国名校TOP30时，什么社会实践活动能展现独具个性的你，能获得名校面试官的青睐——

学生会、模联、支教、义工



探索兴趣，品质重于数量，社会公益性强、长期并持续



亮点2

免费为学生申请宾夕法尼亚大学沃顿商学院、康奈尔大学等顶尖大学暑期课程，并提供摩根士丹利等著名投行暑期实习机会。

亮点3

一对一私人订制留学规划方案（时间另行预约，名额有限）。

报名电话：96060

