深圳车改:“补贴无定论”引忧虑

□本报观察员 伍里川

深圳车改进入实质阶段:3月19日必须上交车钥匙,3月20日所有涉及改革车辆将被封存。

一直以来,很多地方的车改,基本上处于踟蹰状态,甚至长期缺乏“下文”。但是,深圳做得很“快”很“绝”,钥匙一上交,那可就难拿回去了。深圳的这把“车钥匙”,至少是一种先改了再说的象征。

先改了再说,很多时候是没有办法的办法。为什么,车改之所以这么多年进展不大,一大原因是利益纠葛实在复杂。决心往往会被利益博弈给稀释。以迅雷不及掩耳之势,造成既定事实,相关事宜“过后”再议,是一种态度,也是一种智慧。所以,力挺这一做法,也是符合常理的。

评论人惠铭生在半岛都市报撰文认为:改革不可能一蹴而就,只要改革是进步、向好的,我们就应欢迎和鼓励。今天的车改可能是“小步”的,但时间久了,“小步”迈的次数多了,完美的车改或许就会出现。新一届中央领导集体上任后,既“打老虎”又“打苍蝇”,严厉整饬铺张浪费。李克强总理公开约法三章,承诺任期之内,不增三公经费。尤其是去年年底,中央出台的《反对浪费条例》,明确提出“取消一般公务用车”。可见,公车改革徘徊近20年之后终要破冰,且势不可当。

作者期待:深圳公车改革只是顺势而为,但愿它能带来“鲇鱼效应”,点燃公车改革之火,在全国各地燎原。让“官员没公车开了”这种“深圳好声音”变成“中国好声音”。

深圳市直机关一名官员感喟:“以后真的没公车开了。”这种感喟,公众听来,却是喜欢得很。

但毫无疑问,留下一笔账没算清的深圳公车“急改”,仍然有值得商榷的地方。

这次深圳车改,涉及在职在岗正局级以下公务人员,将按职级每月发放交通补贴,具体补贴数额未有定论。

既然未有定论,也未有标准,或许给将来带来麻烦。车改之中,补贴问题是核心之核心,也是最大难题。先改了再说,不是以后不说。将来这个标准是高是低,都会惹争议。何以保证能风平浪静?最怕的一种情况是,将来这个标准出台后,让公务员笑引公众怒,重蹈一些城市车改的“覆辙”。

评论人张西流就此问题质疑:车补“无定论”车改“难定位”。这一观点也引起诸多网友共鸣。

显然,车改要一步到位,车补标准也应及时出台。公开化、规范化、合理化,才能服众,才能减少震荡、提升成效。

还有一个问题是,深圳公车到底有多少辆,也一直没有得到公开。

既然车改如此给力、迅疾,公车总数就没有什么好遮掩的。越是公开相关数字,越能显示出车改的力度和成果。

一周语文

Weekly Language

(3.9-3.15) 黄集伟专栏

没有亚马逊的命,得了亚马逊的病

1 玉兰像是站在枝头的一块瓷片

语出作家桑格格本周推荐:“小宽的书要看完了,舍不得。宽曾经是个‘绿瓶少年’,也就是怀揣着诗歌梦想‘来京务工人员’,绿瓶是指廉价啤酒和小二。相对写高级食材,我更爱他写那些几十元吃饱喝足的苍蝇馆子。他说自己背叛自己曾经的生活了,一句话证明他心多么赤诚——吃好一点其实于他是不安的。他说玉兰像是站在枝头的一块瓷片”……桑格格推荐的是作者小宽的一本新书《汁吃诗》。看完桑格格的推荐,我去卓越下单,点“确认”时,忽想起有本想写终于写不出的小书书名跟小宽的这本有点像,预备是叫“纸布刀”,谐音“知不道”。

2 MH370

本周词频率最高词组,亦称“MH370航班”,航班属马来西亚航空公司。

2014年3月8日凌晨,MH370航班自吉隆坡飞北京途中失联,引发全球关注。“MH370航班”的飞机型号是美国波音公司的波音777-200ER客机。

3 没有亚马逊的命,得了亚马逊的病

来自雷锋网所刊评论,评论腾讯京东的合作新闻。评论者林嘉头说,“这么些年,腾讯都在坚定地履行走自己的路让其他人无路可走的路线。不过,坐拥几亿用户的腾讯就是万能的吗?”

更可怕的是,“不少国内的传统厂商都想复制这个模式。可怕就怕没有亚马逊的命,得了亚马逊的病。”

4 文化造伪

语出学者朱大可。接受《新京报》采访,回答日渐风靡的景区“文化造伪”,朱大可说,“文化造伪”可分移挪、逼真、粗仿上中下三品……“只要做到上品和中品,达成部分‘再现’或‘还原’的目标,就能部分地捍卫文化的尊严,形成文化和商业的共赢格局”……

5 我写作是为了寻求这份表扬

语出作家麦家本周刊载于南方周末短文,“两个为什么”。回答为什么写作,麦家写:“这个世界被我们人为埋藏的真相远比我们发现的多。我们以为无所不知,其实知之甚少,知道的也可能是假象。这个认知让我感到恐惧,也让我找到了写作方向。我想,如果我的写作能够让人们多一点真知、少一点无知,上帝也许会表扬我的。换句话说,我写作,是为了寻求这份表扬”……在麦家这一语境里,“寻找表扬”自是一种虚荣,一种深刻美好片面的虚荣。

6 我们都是分院

语出中国矿业大学副校长姜耀东。谈及大学行政化,姜校长认为,“长久以来,困扰中国教育界乃至整个社会的‘钱学森之问’,也是高校行政化的体现,高校校长有级别,大家都想当官,谁还愿意安心做研究?……某种程度上,中国只有一所大学,就是教育部大学,我们都是分院。”

7 看脸年代

语出评论者小珊在豆瓣电影发表的评论,原题“这是一个看脸的年代”。谈及“星你”大热,小珊认为,在娱乐圈,“长得好看”从来都是硬道理,从生活现实到剧作现实,一概如此。“如果不是金秀贤来演都教授,换成王宝强什么的,充其量也就是个逗比外星人,哪里还有这么多的少女迷他。又或者如果不是全智贤来演千颂伊,换成凤姐什么的,我勒个去,有这么个邻居还这么2,估计马上就搬家了,还想谈个毛线恋爱。所以说,这是一个看脸的年代啊!”

刊视界

Magazine

总第777期《三联生活周刊》

【一条航线的诞生:重新发现夏威夷】与美国本土比,夏威夷没什么优势,但和其他波利尼西亚群岛相比,夏威夷是当之无愧的海岛之王。那么,夏威夷是如何从一个地处偏远海域的小岛摇身一变成为今天的海上霸主的呢?这个过程极为有趣,值得我们认真思考。

总第381期《南方人物周刊》

【教父吴天明】吴天明是1980年代地标式的人物,他是“第五代”的带头大哥,提携了张艺谋、陈凯歌、田壮壮、顾长卫、黄建新、芦苇等后辈,同时自己也创作了《人生》《老井》《变脸》等好作品。他的赤诚,在中国电影圈,是凤毛麟角的稀缺品质。随着他的离去,一个时代落幕了。

■本报员工职业道德监督电话:84783501 ■本报地址:南京市洪武北路55号置地广场 邮编:210005 ■南京、苏州、无锡、常州、镇江、扬州、泰州、南通、盐城、连云港、淮安、徐州同步印刷 ■定价一元

天气预报 南京 晴到多云 6℃~22℃ 苏州 晴 9℃~21℃ 无锡 晴转多云 8℃~21℃ 宿迁 晴 9℃~23℃ 常州 晴 7℃~22℃ 徐州 晴 8℃~24℃ 连云港 晴转多云 5℃~22℃
马鞍山 晴转多云 9℃~23℃ 淮安 晴 6℃~21℃ 盐城 晴转多云 7℃~21℃ 南通 晴转多云 7℃~21℃ 扬州 晴 6℃~22℃ 泰州 晴转多云 7℃~22℃ 镇江 晴转多云 8℃~22℃