

3月16日零点起抬杆放行 绕城公路双龙街收费站终于搬了

南京三桥收费站和刘村收费站联合设站, 小车收费由15元降至5元

3月16日零点, 绕城公路双龙街收费站准点停征, 开通道口放行, 同时收费站迁移至南京三桥收费站和刘村收费站, 实施联合设站, 并纳入省高速公路联网收费系统实行封闭式联网收费, 小车收费从15元/车次降至5元/车次。

绕城公路双龙街收费站卡住南京“南大门”, 一直让车主很闹心, 现代快报曾多次呼吁撤除, 现在终于要搬了。这也意味着, 江宁的居民去主城或江北、河西的居民去众彩买年货、城东的居民去南京南站……都不需要再为15元的过路费而绕行了, 而且还可以缓解城东干道等其他道路的交通压力。现代快报记者 毛丽萍

政策 16日零点起抬杆放行

昨天, 市政府正式公布, 16日零点绕城公路双龙街收费站将准点停征, 开通道口放行。零点后, 对经过长江三桥主线收费站、天后村匝道收费站、刘村匝道收费站的车辆在出口收费站开始征收绕城公路车辆通行费。

由于刘村收费站、三桥收费站已实施高速公路联网收费管理, 联合设站后, 绕城公路项目将被纳入全省高速公路联网收费系统, 其原有的定额收费变为全省高速公路联网收费, 采用计重方式, 按吨、次收费, 统一拆分结算。

解读 不会增加附近居民出行成本

迁后走这些路段需缴通行费

昨天, 现代快报记者了解到, 绕城公路收费站搬迁后, 主要有5个方向需要缴纳绕城公路通行费, 具体如下:

- (1) 通过三桥, 途经绕城高速进入南网的车辆, 客车按车型/次、货车按吨/次缴纳绕城公路通行费。
- (2) 通过三桥, 经刘村收费站进入绕城公路的车辆, 客车按车型/次、货车按吨/次缴纳绕城公路通行费。
- (3) 从苏南路网, 途经绕城高速往三桥方向, 经过三桥收费站往宁合高速的车辆, 客车按车型/次、货车按吨/次缴纳绕城公路通行费。
- (4) 通过刘村B收费站, 经过三桥往宁合高速的车辆, 客车按车型/次、货车按吨/次缴纳绕城公路通行费。
- (5) 三桥南岸接线天后村收费站开

提醒 “东杨坊—刘村”将全部为免费路段

收费站迁移前, 市内车辆通过绕道避开收费站的方式, 免费使用“东杨坊—双龙街”及“双龙街—刘村”两个区

影响 城东干道、大明路可以“喘口气”了

年初, 南京市交管部门曾给出一组数据, 相当有说服力: 现在每天长江二桥的车流量在7万多辆, 但是经过绕城公路收费站的车辆仅有23000辆, 最多也就3万多辆。“大多数车辆还是为了绕收费站, 通过绕城的互通进入市区”。南京市交管相关负责人认为, 城东干道、大明路、光华路的拥堵都与这座收费站有很大的直接关系。

现在, 绕城公路收费站搬迁了, 往后城东城南的大环线一路顺畅, 拥挤的城东

没有了收费站, 很多渣土车将不会穿城

家住石门坎、友谊河附近的居民都有这种烦恼: 每天, 渣土车一辆接一辆地驶过, 不仅不安全, 而且尘土飞扬。

“土场设在宁杭高速附近, 如果绕城公路没有这个收费站, 很多渣土车肯定会选择走绕城公路, 快速抵达, 但现在, 这些车为了避开绕城收费站, 都

根据省物价局、财政厅、交通运输厅联合印发的《关于南京绕城公路双龙街收费站迁移有关事项的通知》(苏价服[2014]41号)批复, 移站后绕城公路通行费收费标准较原标准大幅下调, 客车按照车型(座次)标准进行收费, 最高不超过10元/车次, 其中, 7座以下小客车通行费征收标准由15元/车次降至5元/车次, 降幅近70%。载货汽车实行计重收费, 基本费率由2元/吨车次降至1元/吨车次—0.5元/吨车次(线性递减), 并对超限部分加重收费。

通过后, 从天后村匝道收费站进出苏南路网的车辆, 客车按车型/次、货车按吨/次缴纳绕城公路通行费。

这样走不需要缴通行费

移站后, 刘村附近居民都很担心, 会不会因此增加出行成本。昨天, 政府部门明确表态, 移站不增加附近市民出行成本。

根据优惠政策, 长江三桥南岸接线天后村匝道收费站开通后, 附近居民可通过滨江大道经天后村匝道收费站往返长江三桥, 均不收取绕城公路车辆通行费。板桥地区往市区方向的车辆, 可由205国道经刘村转盘上绕城公路进入市区, 不收取绕城公路车辆通行费。

不过, 现代快报记者了解到, 天后村匝道收费站由于与秦淮河大桥相连, 预计年底才能开通。

绕城公路车型分类及收费标准

类别	车型及规格		收费标准(元/车次)
	客车	货车	
第一类	≤7座 □	≤2吨	5
第二类	8座~19座 □	2~5吨(含5吨)	10
第三类	20座~39座 □	5~10吨(含10吨)	15
第四类	≥40座 □	10~15吨	20
第五类		>15吨	20

绕城公路载货汽车计重收费标准(不限重车辆)

类别	车货总质量≤10吨	10吨<车货总质量≤40吨		车货总质量>40吨
		1元/吨车次	线性递减到0.5元/吨车次	
计重收费标准:		1元/吨车次	线性递减到0.5元/吨车次	0.5元/吨车次

绕城公路载货汽车超限加重收费标准(超限车辆)

超限货车类别	收费标准
正常质量及超限30%以内	按正常车辆的计重费率计收通行费
超限30%~50%(含50%)车辆	正常质量以及30%以内按照正常车辆的计重费率计收通行费, 其余部分按2元/吨车次计收通行费
超限50%~100%(含100%)车辆	正常质量以及30%以内按照正常车辆的计重费率计收通行费, 其余部分按3元/吨车次计收通行费
超限100%以上车辆	正常质量以及30%以内按照正常车辆的计重费率计收通行费, 其余部分按4元/吨车次计收通行费

疑问

- 1.为什么要移站? 随着绕城高速公路环线贯通, 绕城公路城市升级改造基本完成, 绕城公路已逐步转变为城市道路。为充分发挥绕城公路城市道路交通服务功能, 提高交通通行能力, 市政府报请省政府, 省政府以《关于同意迁移南京绕城公路双龙街收费站的批复》(苏政复[2014]8号)文件形式, 批准迁移绕城公路双龙街收费站。
- 2.收费站如何迁移? 由于绕城公路与周边的三桥、绕城高速(大二环)等道路紧密衔接, 具备收费系统联网改造和联合设站的条件, 因此将绕城公路双龙街收费站迁移至南京三桥主线收费站、天后村匝道收费站以及刘村匝道收费站, 实施联合设站收费。



江苏联通全面提升客户体验

在移动互联网的冲击下, 客户对服务的高效性、便捷性、体验性、个性化以及企业快速解决问题的能力都提出了更高要求。这也驱动着电信运营商的传统服务发生颠覆性的变化。面对客户全新的消费需求, 近年来, 江苏联通以客户为中心, 树立大市场大服务理念, 全面提升购买、消费、服务、产品、网络、应用六个方面的客户体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。

在产品方面, 江苏联通紧跟移动互联网企业深度合作, 今年将正式推出“信信”品牌, 为用户提供更多便捷服务, 实现“统一、统一、统一”, 为用户提供更优质的网络体验。