

# 陷折返疑团 马六甲海峡也成搜救区

中国海上搜救中心要求经过该海域的我国商船,向马方公布的西部搜救区调整航线协助搜寻

马航MH370航班失联后,各国搜寻的重点一直集中在马来西亚东部与越南之间的海域,然而截至12日下午仍没有找到任何失联航班的蛛丝马迹。随着马军方透露,8日凌晨曾监测到在马六甲海峡不明物体的信号,虽然不能确认是否为马航失联客机,但马方已将搜索范围扩大到马六甲海峡和安达曼海。

中国海上搜救中心12日已通知中远集团、中海集团、中外运长航集团等航运单位,要求其所属商船航经马六甲海峡时,向马方公布的西部搜救区调整航线,加强瞭望,注意观察海面可疑漂浮物,及时报告。

综合新华社、央视、人民日报



## 必须考虑一切可能

### 搜索扩至马六甲海峡和安达曼海

马来西亚民航局总监爱资哈尔丁·阿卜杜勒·拉赫曼12日证实,搜寻范围扩至马来西亚西部的马六甲海峡和安达曼海,“我们不想放过任何机会,我们必须考虑一切可能”。

印度外交部12日说,应马来西亚请求,印度已开始协助在印度洋东部的安达曼海域搜寻马航失联客机。印度外交部说,马来西亚11日请求印度帮助搜寻失联客机。印度政府已指派专人向马方保持联系,即时提供信息,并开始相关搜寻工作。

当地媒体报道说,印度海军在马六甲的舰船已开始参加对失联客

机的搜寻工作,印度民用航空部门也已接到马来西亚方面帮助在印度洋东部海域搜寻失联客机的请求。

美国海军第七舰队的指挥舰“蓝岭号”12日停靠香港,进行为期一周的休整和补给。第七舰队发言人威廉·马克在舰上向记者表示,除了两艘驱逐舰和四架直升机一直在泰国湾海域侦测,日前还派出一架侦察机,将范围扩大到马六甲海峡。据介绍,这架P-3C侦察机配备高科技雷达,可以利用地磁异常探测器搜寻失联飞机的残骸,有1万平方海里的搜救范围,已在泰国湾和马六甲海峡来回侦测。

## 马方信息不明惹麻烦

### 越南一度宣布暂停部分搜救

12日8时许,越南一度宣布,越方暂停空中搜寻且缩小海上搜寻规模,以待马方指明搜寻的潜在方向。

越南交通部副部长、越南政府马航失联客机搜救前线指挥部办公室负责人范贵肖说:“我们已决定暂停某些搜救行动,等待马方的消息……我们已两次询问马方当局,但迄今他们仍未答复我们。”

范贵肖说:“航班失联当天,我们便告知马方,我方注意到航班折返向西飞,但马方没有回应。”

指挥中心副主任范文龙表示,由于11日扩大搜救范围2万平方公里却无功而返,越方决定从12日起

暂停从富国岛和胡志明市出发的搜救,唯一继续搜救的地区为马航此前公布的疑似失联位置。

范文龙表示,此前的主要搜救海域从越南最南端到马来西亚沿岸,海面宽广,寻找失联客机的难度非常大,而马航公布的只有疑似失联位置,缺乏其他有效线索。

早些时候,越南方面又说,恢复全力搜寻,且深入内陆。越南人民军副总参谋长、越南国家搜索和救援委员会发言人武文俊告诉记者:“我们把(海上)搜寻范围扩大至失联航班预期航线的以东区域,且在陆地上展开搜寻。”

## MH370将永远“定格”

### 马航吉隆坡飞北京航班改名

马航称,3月13日凌晨将有最后一架MH370航班由吉隆坡飞往北京,14日起将改为MH318,而返程航班为MH319。牵动全球的MH370航班将在航空史上“定格”。

这一信息在马航官方网站得到确认。至于原航班为何更改为MH318和MH319,有大马媒体认为“8”和“9”在华人文化中代表着

吉祥,“8”字谐音为“发”,“9”字谐音“久”,或取“长长久久”之意。这一说法未得到马航官员回应。

资料显示,2009年法航空难事件之后,航空公司为了避免人们产生负面联想,将从里约热内卢飞往巴黎的AF447航班号改为AF445航班。这一做法在许多空难事件之后都曾出现。

## 不放弃任何一线希望

### 中方搜救面积扩大至一个北京大小

3月12日上午10时15分,李克强总理参加完政协闭幕会后来到国务院应急指挥中心,与前方中国搜救船长通话,了解马航MH370失联客机搜救最新进展情况。李克强要求各有关部门调集一切可能力量,加大搜救密度和力度,不放弃任何一线希望。

随着中国海军昆仑山舰12日6时40分抵达泰国湾,参加马航失联飞机搜救的中国舰船达到8艘,搜索范围进一步扩大。

这些中国舰船包括来自海军的绵阳舰、井冈山舰、海口舰、昆仑山舰和来自国家相关部门的南海救101船、海警3411船、海巡31船、南海救115船。

8艘舰船搭载了5架直升机、红外探测和声呐等设备,其中专业救助船“南海救101”还携带了潜水装备和12名专业潜水员。

中国海上搜救中心决定自12

日起,调整优化搜救方案,适当扩大搜寻范围。在原有长约90海里、宽约25海里的搜救范围基础上,继续向西北扩大约60×60海里的搜救范围,至此,中方搜寻海域已扩大至约17000平方公里,这相当于北京市的面积。

海军新闻发言人梁阳昨天表示,我们的舰艇主要优势,对海雷达搜索精度比较高,对小目标的发现能力比较高。同时它的观察器材,夜间观察器材手段比较多。除了红外以外,我们还有激光夜视,如果红外发现了可疑目标,可以用激光照射,来确认这个目标,是不是我们要寻找的有效目标,提高了我们的搜索效率。

中国空军新闻发言人申进科表示,中国空军12日上午继续出动一架飞机,从海南三亚凤凰机场飞赴马航客机失联相关海域搜寻黑匣子信号。

### 中国商船经过马六甲时将加强观察

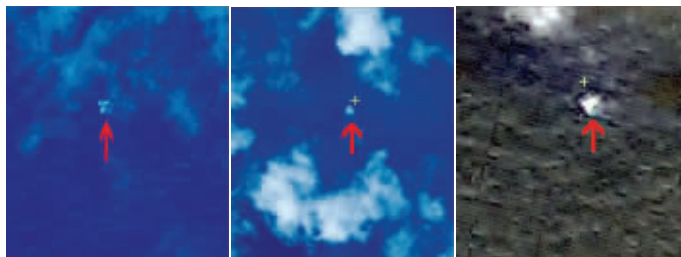
交通运输部马航失联客机应急响应领导小组副组长何建中12日表示,中国海上搜救中心将及时研判搜救进展,不断完善搜救方案,加强与马方搜救机构的联系,密切关注马方在马六甲海峡方向的搜救动向。

此外,中国海上搜救中心12日已通知中远集团、中海集团、中外运长航集团等航运单位,要求其所属商船航经马六甲海峡时,向马方公布的西部搜救区调整航线,加强瞭望,注意观察海面可疑漂浮物,及时报告。

### 我卫星在疑似失联海域发现漂浮物

国防科工局昨天公布,中国高分一号卫星3月9日上午11时左右获取的图像中,在疑似失联海域观测到3处疑似漂浮物,尺寸分

别约13米×18米、14米×19米、24米×22米(见下图)。目前相关信息已提供给前方搜救队伍,相关情况正在核实。



## 失联航班上江苏籍乘客增至14人

新增的这名乘客是21岁小伙,来自连云港

快报讯(记者 王晓宇)

此前,马航失联飞机上共确认有13位江苏籍乘客。昨天,现代快报记者在失联客机乘客名单中发现第14位江苏人——来自连云港的小伙尹月旺。昨天,记者从连云港市赣榆县宣传部门证实,尹月旺是赣榆县厉庄镇翔凤岭村人,1993年9月13日出生。

去年下半年,尹月旺通过劳务公司报名出境到新加坡务工。据了解,尹月旺的父母都是地道的农民。为了准备给儿子找对象,尹月旺父母已经为他在家里建好了楼房。

而之前报道的在同一航班上的冯栋,也来自赣榆县,年龄相仿,此前都是到新加坡务工。尹月旺与冯栋所在的乡镇紧邻,但是两人之前并不认识。3月7日,尹月旺由新加坡转道马来西亚后乘机准备回国。但家人发现此前一直在线的尹月旺,一连几天QQ处于离线状态,并且电话也打不通。直到在网上看到马航失联航班乘客名单后,家人才不得不接受这个事实。

马航客机失联事件发生后,赣榆县政府领导及公安等部门极为关注事件进展情况,并到两个失联当事人家庭进行看望并做好安抚工作,当地政府也在密切关注失联飞机的进一步动态。目前,尹月旺的父母已赶到北京,在飞机没有消息前,大家依然在期盼奇迹出现,在等待失联飞机的进一步信息。