

10颗卫星加盟 “海陆空天”一体搜救

失联飞机搜索范围扩大到越南和马来西亚陆地相关区域

马航MH370客机失联后,11个国家派出了34架飞机、40艘舰艇在这个海域搜寻,而且搜救力量在不断加强,搜索范围也不断扩大。我国还调用了10颗卫星辅助搜寻,形成了“海陆空天”立体搜救架构。然而截至昨晚,失联客机仍然下落不明。

综合新华社 央视

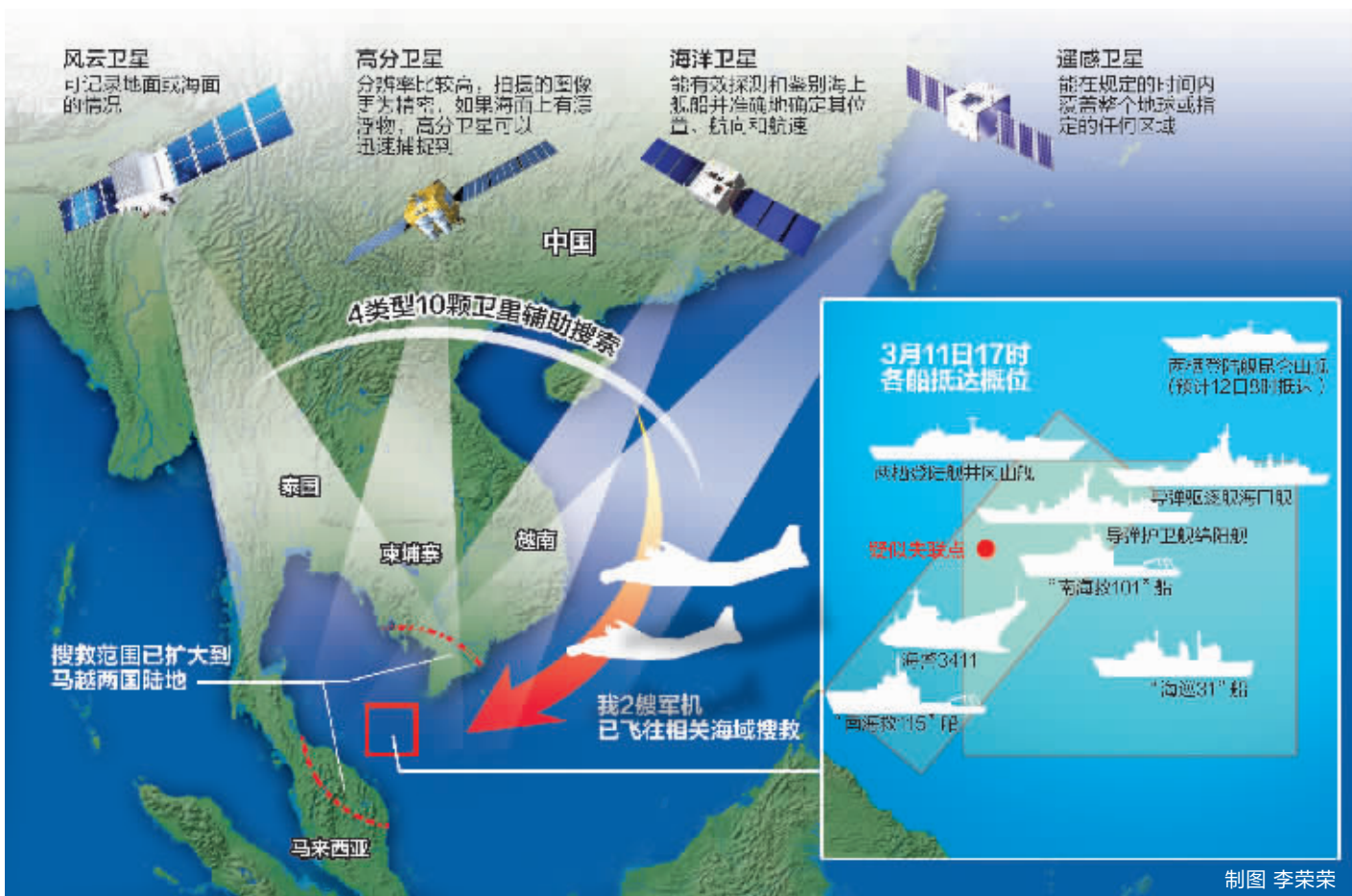
天

10颗卫星加入搜索

中科院遥感与数字地球研究所披露,科研人员利用3月8日和3月10日卫星数据,在马航客机失联区域发现三处油迹带,并迅速将分析结果报送国家相关部门,为搜寻失联客机提供了空间信息支持。

另据了解,西安卫星测控中心紧急调动海洋、风云、高分、遥感等4个型号、10颗卫星为地面搜救行动提供技术支持。其中,部分卫星还停止了原有工作计划,清空天上原有指令,以加强对失联区域的气象监控、通信、目标搜索等行动的支持。

北京大学地球与空间科学学院教授焦维新介绍,卫星监测范围大,但需要多个卫星配合,这也解释了为何要调动10颗卫星为地面搜救服务。焦维新表示,卫星能监测到海面的漂浮物,包括油污、残骸等等,在失联地区无法确认的情况下,这四种类型的卫星为漂浮物的准确定位和线索的搜寻提供了重要的辅助作用。



海

我7艘舰船已展开搜救

截至昨晚,已经到达航班失联海域的搜救舰船有“中国海警3411船”、“南海救115”,海军导弹护卫舰绵阳舰,海军井冈山舰,“南海救101船”和“海巡31船”,海军导弹驱逐舰海口舰在11日下午也刚刚抵达。另外,海军昆仑山舰预计12日早些时候到达。

此外,台湾军方、“海巡署”10日下午分别派出1艘成功级导弹巡防舰、1架C-130运输机和2艘巡护船,前往马来西亚航空MH370班机可能失事海域,参与海上搜救工作。

陆

搜索范围扩大到陆地

据了解,目前搜救范围已再一次扩大,由失踪地点50海里范围扩大至100海里,并包括了马来西亚北部的陆地和海域。重点搜索区域位于马六甲海峡上的马来西亚西半岛。有关当局认为,失踪飞机可能尝试返回吉隆坡苏邦机场。

越南人民军副总参谋长武文俊11日在首都河内表示,越南已决定将对马航失联客机的搜寻范围扩大至内陆地区。越南将沿两条飞行线路展开陆地搜索,其中一条为从金甌省至胡志明市的飞行线路,另一条则覆盖越南西南、东南和中南部的部分省份。

空

我出动2架军机搜救

记者从国防部新闻事务局获悉,为加大马航失联客机搜救工作力度,经中央军委批准,中国空军11日紧急出动2架军用飞机,从三亚凤凰机场起飞,赴马航失联海域执行搜救任务。

此外,新西兰总理约翰·基11日宣布,新西兰空军一架P-3猎户座军用飞机已启程前往马来西亚海域,参与搜救马航失联客机。

释疑解惑

1000多海里 军舰为何走了50多小时?

从湛江军港到客机失联海域,有1000多海里航程,我海军登陆舰井冈山舰从3月9日凌晨3时出发,到11日上午9点20分抵达,用了50多个小时。不少人有疑问,我们的军舰似乎有些慢吞吞?其实,与陆路相比,海路要复杂得多。首先,海上风浪、风速会影响舰船航行速度。其次,舰船的速度也远比我们想象得慢。我国最快的军舰航速在30节左右(1节=1海里/小时=1.852公里/小时),相当于55.56公里/小时,而1000多海里航程,相当于2000多公里,这样算来最快也要三四十个小时。况且,井冈山舰的航速也就20节左右,50多个小时到达,已经是这艘军舰不间断全速航行的极限了。

传言澄清

是否有4名乘客没登机?

有传言称,有4位乘客有效预订机票但未乘坐,马来西亚航空公司高层管理委员会发言人王明财表示确认,但称预订机票成功而最终未办理乘机手续,对航空公司来说并不罕见。

涉事飞机是否保养?

王明财称,马航所有飞机都会定期保养,此架航班飞行前并未显示有任何问题。

已排除5种失联原因?

中国驻马来西亚大使馆人士11日对新华社记者证实,有关马方已排除劫机、空中解体、雷达电子失灵等5种造成马航客机失联的原因的报道是失实的。马方技术人员对一些常见的原因进行了逐个分析排查,比如说劫机、空中解体、电子系统失灵等,但最终并未对马航客机失联原因做任何结论。

路虎·揽胜极光,让概念融入生活

就在四大时装周绽放春暖之时,按捺不住热血的大师们又抛出不少美丽的概念设计,肆无忌惮地冲击着人们的视觉。他们都在为美而拼,不美不活。而概念与生活并非两条平行线,超前的理念也能在不久的将来变成现实,你永远也低估不了设计师的头脑风暴。路虎·揽胜极光的设计师尤其如此。

设计理念:传统和反叛的碰撞

正如揽胜极光的设计师芮哲助曾说:“我不是大家通常说的汽车设计师,我想我应该是位创意师”。在此之前,你不会想到路虎将一款概念车以95%的相似度量产,前所未有的创新颠覆了想象。除了车顶和引擎罩高度增加20毫米以外,它与LRX概念车几乎一样。

蚌式发动机舱盖、悬浮式车顶、稳重气派的“四角车轮各持一方”姿态,传递着揽胜极光血脉中流淌的家族基因。而逐渐上扬的车身腰线、硬朗风范的车后设计、黑色立柱配合快速下降的车顶线条,又带来近乎侵略性的创新风格。英伦风尚独有的“矛盾性”在此体现得淋漓尽致:一方面最讲究传统,另一方面又最敢于创新。

揽胜极光还是一位不折不扣的色彩大师。2014年款车型上,无论是恬静的卢瓦尔河蓝,还是张扬的桑给巴尔棕金,11种外观颜色演绎着各自的风格,而恰恰又反映着车主的性格。

智能概念:拓展驾驭生活的无限精彩

概念不光凝聚在2014年款揽胜极光的外观,智能的理念也隐匿在它的背后。

世界上首批配备于乘用车的9速变速箱,与2.0升Si4涡轮增压发动机配合,用细致的动力梳理实现了车辆的卓越性能,带来240马力的澎湃动力,且燃油消耗大幅降低。在拥有多达9个挡位的同时,其还配备了自适应换挡程序以快速匹配不同的驾驶风格。而且换挡反应极为灵敏,打造了人体无法感知的响应时间。

与之相匹配的智能主动动力传输系统,是全球首个可“按需分配”的传动系统。它可以按路况所需,在300毫秒内进行四驱/两驱无缝切换,以提升车辆的灵活性及燃油经济性。配合搭载先进MagneRide™的自适应动态系统,每秒



对车辆行驶状态至少监测1,000次,带来更灵敏的操控性和畅快的驾驭体验。

2014年款揽胜极光也以全新的驾驶辅助功能,不断启发人们拓展驾驭生活的精彩。垂直泊车辅助和自动泊位脱离系统增加了用车便捷性。而包括排队辅助功能及智能紧急制动在内的自适应定速巡航系统,更成为驾驶者的另一双眼睛,为穿行都市与跋山涉水再添安全保障。

性能概念:艺术品也能玩越野

让精致到宛若艺术品的汽车也散发出越野力量,这一概念也被路虎运用得恰到好处。似乎路虎总在不断提醒着世人,任何一台路虎车,从诞生的那一刻起就肩负了越野的使命,而这恰恰也是为它长久以来的众多拥簇者所看重的本质。

在2014年款揽胜极光身上,你能看到全地形反馈适应系统Terrain Response®用一种最便捷操作的方式,将它的越野力量更为恰当地发挥。普通驾驶模式,草地/沙砾/雪地模式,泥沼/车辙模式或沙地模式等四种驾驶模式的切换,可以让驾驶者在各种严苛的条件下胸有成竹。此外,它还拥有一系列尖端技术,如陡坡缓降控制(HDC)、坡度释放控制功能和电子牵引力控制系统,可轻松将前方颠簸道路变为坦途。

生活在变,这是创造力的发展。谁能有智慧和勇气去征服障碍,天马行空的概念也能成为生活的潮流。揽胜极光诞生在概念与现实的交点上,其独树一帜的设计、科技及性能挣脱了传统的思想束缚,承载着人们对品质生活的更高追求,也让我们距离梦想更近了一步。