



## 新能源汽车补贴 政策解读之 2

# 新能源汽车政策的那些“误区”

在新能源汽车国家补贴和地方补贴政策出台之后，有消费者发现有些关键性问题表述得还是有些模糊，在购买环节中会产生不少误区。

### 不是在任何区域都能购买新能源车

只有进入示范名单的城市，才能推广新能源汽车，当地消费者才能在本地购买新能源汽车，并享受补贴。目前，四部委已公布了两批新能源汽车推广应用城市或区域名单，其中包括北、上、广、深一线城市，也涵盖河北省、浙江省等城市群。据统计，两批名单共包含40个试点城市或区域。

### 不是所有的新能源车都能享受国家补贴

据《关于继续开展新能源汽车推广应用工作的通知》显示，纳入中央财政补贴范围的新能源汽车应是符合要求的纯电动汽车、插电式混合动力汽车和燃料电池汽车。其中“符合要求”，这四个字代表的是车辆需要进入《节能与新能源汽车示范推广应用工程推荐车型目录》，而进入该目录的车型，是从列入国家工信部《车辆生产企业及产品公告》中挑选出来的，而只有自主、合资等国产车型才会被列入这一公告中，进口新能源车是不享受国家补贴的。

### 享受“国家”补贴未必能在“地方”获补贴

理论上，可以获得国家补贴的新能源车，也自然会得到地方政府补贴。但经过调查后发现，这种理论未必在哪里都行得通。一般来说，地方补贴政策对“本地电动车”更加照顾。目前，国家已经明确表示，示范城市或区域推广应用的车辆中外地品牌数量不得低于30%，不得设置或变相设置障碍限制采购外地品牌车辆，国家对于反“地方保护”的态度十分坚决。

### 新能源汽车并非在所有4S店销售

除了与政策相关的事，目前一些汽车厂商在新能源汽车售前服务方面也做得不到位。有的车企官方网站上，并没有对旗下的电动汽车进行详细介绍。有的网站上甚至连销售地点也未进行公示。在被调查的某品牌三个不同地区的4S店，均被告知新能源车不在此销售，而销售电动车的某4S店，对本地电动车补贴政策也介绍得含糊不清。

来源:汽车之家



老把戏? 新花样?  
本报记者探访4S店宰客新手段

B29

开发贷收紧,房企有点伤感

B32

“首付一成”重回南京楼市

B36