

绵阳舰抵达失联海区尚无发现 中国海军全面展开搜索

10日,马来西亚航空公司MH370航班失去通讯联络进入第三天,来自多国的救援力量已赶赴失联客机疑似坠落海域展开搜救。我国海军绵阳舰10日凌晨抵达马航飞机失联海区展开搜救,目前尚未发现目标。井冈山舰继续向目的地航渡,全面做好搜索救援准备。随着昆仑山舰、海口舰9日下午奉命向搜救海域方向前行,参加马航失联飞机救援行动的中国海

军舰艇达到4艘。另据了解,海军已命令两艘专业远洋救生船提高战备等级,做好出航准备。马航10日发布的最新声明称,中国、马来西亚、越南、新加坡、澳大利亚、泰国、印度尼西亚、菲律宾和美国均已参与搜救。记者10日从西安卫星测控中心获悉,我国已紧急调动多颗卫星,利用高分辨率对地成像、可见光拍照等技术对陆地、空中搜救马

航失联客机行动提供支持。另外,NASA中文微博发布消息称,NASA卫星(Terra/MODIS)在北京时间9日11点35分拍摄了相关海域的一张250米精度的卫星图像,图片定位约在E104.6°,N6.1°,疑似马航飞机失事地点。海军信息化专家委员会主任尹卓指出,美国卫星拍到的图像是否是失事地点,还有待确认。
综合新华社

马来西亚官员: 持假护照登机者非“亚洲面孔”

自MH370次航班客机8日失联以来,一些消息先由媒体披露,又遭官方否认,一时令人难以判断真伪。就两名持假护照登机的乘客身份,马来西亚两名官员先后表态,却内容矛盾。按照马来西亚国家新闻社的说法,马来西亚内政部长艾哈迈德·扎希德·哈米迪9日称那两名乘客是亚洲人长相。

然而,10日晚,当马来西亚民航局总监爱资哈尔丁在新闻发布会上被记者问及这两名乘客身份时,他坚称,那两名男子不是亚洲人面孔。另外,就此前有媒体报道称一本中国护照被盗用,中国外交部发言人秦刚10日在新闻发布会上澄清,这是由于马航提供的护照号码有误。
据新华社

四大焦点

我军舰为何能 前往相关海域施救?

马航MH370航班的搜救还在继续,人们都在期待生命奇迹的出现。在为航班失联原因感到困惑的同时,人们也产生了关于此次史无前例的国际海空大搜救的一些疑问。

问题1 中国海军“行动迟缓”吗?

10日凌晨3时50分,我国海军导弹护卫舰“绵阳舰”抵达马航370航班失联海域展开搜救。对比已经在这—海域先期展开搜救的美国、马来西亚、越南等国舰机,一些网友认为“中国海军来迟了”,甚至有人责问“为何行动迟缓?”事实真是如此吗?得知马航飞机失去联系消息后,中国海军相关部队,包括南海舰队水面舰艇、航空兵及水下探摸和医疗分队等,立即做好了紧急出动搜救准备。当晚11时50分,导弹护卫舰绵阳舰起程赶赴出事海域。9日凌晨3时,两栖登陆舰井冈山舰搭载由医疗分队、水下搜救分队、海军陆战队组成的救援兵力和2架舰载直升机,从湛江军港起程赶赴救援……事实上,考虑到远海救援的复杂性和不确定性,从接到上级命令到准备完毕,海军南海舰队各任务部队反应迅速,在极短时间内完成出发前复杂的准备工作。

问题2 海上搜救到底有多难?

有个形象的说法,将这次海上搜救马航MH370航班比作在天安门广场寻找一枚硬币。其实,这一说法只是类比了大海与飞机面积之间的比例,并没有考虑距离、气象、海况等因素。何况,白天找和晚上找不一样,在晴天找和在雾霾天找也不一样,从不同高度距离上找更是不一样。

随着搜救力量的持续增加,搜救范围的不断缩小,相信神秘的370航班很快就会给人们一个答案。

问题3 多国救援力量如何协同?

这是一次史无前例的多国海上救援力量大集结。截至9日晚,综合媒体报道,中国、马来西亚、越南、菲律宾、印度尼西亚、新加坡、美国、泰国、澳大利亚、英国等国至少25架飞机和40艘舰船在可疑海域展开搜救。有媒体指出,航班失联海域为马来西亚和越南的重叠海域,可能是因为这一海域内存在归属不确定岛屿。这在一定程度上也增加了多国搜救力量的协同难度。与任何一场大规模的国际救援行动都存在协同难题一样,到目前为止,各国尚未建立起统一的协同指挥机构。各国参与救援的有军事力量、准军事力量,也有民用力量,这也增加了协同指挥的难度。中国海上搜救中心的做法是,将有关情况及时通报马来西亚海上搜救机构,并与马来西亚、越南海上搜救机构保持密切联系,开展深度合作。

问题4 我国军舰为何能前往疑似失联海域施救?

10日,我国船舶及航空器赴疑似马航客机失联海域搜救方案确定,初步明确了“海巡31”、“南海救101”、“南海救115”、中国海警3411舰、海军绵阳舰和井冈山舰等6艘中国搜救船舶的海上搜救区域。

截至10日早8时,我国海军绵阳舰和中国海警3411舰已在相关区域开展搜救工作。中国海上搜救中心已将有关情况通报马来西亚海上搜救机构,并将与马来西亚、越南海上搜救机构保持密切联系,开展深度合作。同时,继续协调我国商船参与搜救。

在有关专家看来,我国海军和其他海上救助力量奔赴疑似失联海域实施救援,有着充分的现实和法律依据。中国人民大学国际关系学院教授时殷弘说,马航MH370客机失联事件,涉及的中国公民达150多名。尽管疑似失联海域处在马来西亚和越南之间,事件处理的主导方是马来西亚和越南,但作为旅客所属国家,中国有权要求参与事故救助和调查过程,这是符合国际法和国际惯例的。

他说:“在此前提下,中国政府有权要求马来西亚和越南方面提供足够的信息,并参与救援方案的研究、实施。在过去的几十个小时内,中国政府已经通过驻当地使领馆做了大量的工作,还迅速派出了救援力量。”时殷弘说,海上救援往往需要“非常密集的国际合作”,现在,事发地点远离中国而毗邻越南,相关迹象最先由越南发现,是正常的;而海上救援之后,必然还跟随漫长的事故原因调查。“中国会自始至终参与其中。这在国际法上是毫无问题的。”

复旦大学国际问题研究院副院长、军备控制与地区安全研究项目主任沈丁立说,根据《联合国海洋法公约》,中国海军及公务船只的出航性质是展开搜救行动,不对他国安全构成威胁,有着充分的法律依据,而在救助过程前和救助过程中,也会对相关方面进行通报并展开协作。

搜救亲历 新华社记者亲历中国海军舰艇赶赴马航飞机失联海域 舰员说,我们也恨不得飞过去

从湛江军港驶向泰国湾,井冈山舰的航迹在海图上呈现为一条笔直南下的竖线,尔后折向西南方向。曾多次跟随中国海军远航的记者问一位舰员:不过1000多海里的航程,以往好像很快就走完了,这次怎么这样慢? “我们也恨不得飞过去!”对方指向驾驶室左侧的船舶识别系统:闪烁的数字表明,井冈山舰正在以

最高速度前行。自9日凌晨离港以来,速度几乎没有改变过——在这条中国海军最大船坞登陆舰的远航历史中,这是极为罕见的。 驰援生命,分分秒秒弥足珍贵,路上的等待同样不容虚度。航行两天,海面风浪不惊,军舰内却并不平静。所有人都在忙,检查装备、任务训练、商讨方案,广播里不时响起各部门的集合通知。

这一切,其实都是围绕两个问题:找到,并且救援。井冈山舰后勤保障组组长刘畅,向我们谈起她认识的一位军人,某年出海不慎落水,漂浮了60多个小时,直至获救。支撑着他奇迹般坚持下来的,竟然只是夹在两腋下的矿泉水空瓶。 我们记住了这个真实的故事,关于希望,关于奇迹。
据新华社新媒体专电



中国海上搜救中心确定我国搜救船舶搜救方案



3月10日,搜救应急队员在做准备工作



3月10日,越南空军驻金瓯的直升机前往越南南部海域搜寻客机下落



3月10日,“南海救101”船向疑似失联海域行驶
新华社发