

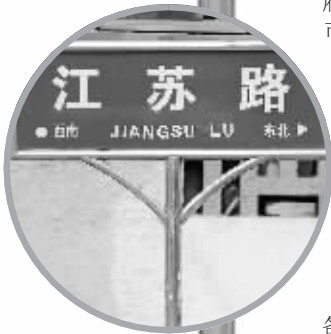
# 江苏路、湖北路、山西路、云南路、天津路…… 湖南路周边，藏着张“行政区划图”



湖南路街道位于鼓楼区的城中心，辖区内的湖南路商业街、狮子桥美食街，是南京人和外地游客常去的地方。不管是本地市民还是外地游客，细心的你一定会发现，这附近的马路，大多都是以耳熟能详的省市地名来命名的，如湖南路、湖北路、云南路、山西路、上海路、广州路、汉口路、青岛路、北京西路……他们或长或短，或横或纵，或头尾相接，相对集中在一起，几乎包围了湖南路街道最核心的区域。

这样大规模使用行政区划来给道路命名的，国内城市并不多见。现代快报记者按着南京城发展历史的脉络查阅资料，并请教专家学者后了解到，这都与民国时期的一份《首都计划》有关。

现代快报记者 张玉洁 仲茜 孙羽霖 钟晓敏/文 施向辉/摄



湖南路周边许多道路都以省市名称“冠名”

## 民国有个“首都计划”

现代快报记者围着湖南路街道四周数了数，以省份名、城市名命名的道路共有18条，分别是：黑龙江路、福建路、湖南路、云南路、热河南路、山西路、江苏路、广东路、广州路、湖北路、辽宁路、宁海路、上海路、青岛路、天津路、察哈尔路、宁夏路、汉口路。记者随机采访了一些市民，几乎没有人能说出其中的缘由来。

钱先生是一位历史爱好者，从小生活在南京的他对南京的历史人文有着浓厚的兴趣和长期的研究。很早之前，他就关注了这个路名问题。“这些道路，都是民国时期规划的，当时在规划中就取好了名字，沿用至今。”钱先生说，

他曾经看过一本介绍南京民国建筑的书，其中就有提到当年的道路规划，“规划中有一张地图，叫《首都干路定名图》。”

钱先生十分有心，他将书中内容大致摘录下来：1928年，国民政府成立首都建设委员会，负责拟定首都建设计划，其中南京城市道路建设规划是主要内容之一。1929年，委员会编制了《首都计划》，计划中就有《首都干路定名图》。钱先生的说法，记者在南京市区划地名协会常务理事薛光教授处得到了证实。薛光介绍，《首都干路定名图》一共规划命名了68条道路名称，到现在，其中42条地名仍在继续沿用。

## 住在湖南路周边的幸福生活

“早上起来去玄武湖晨练；中午到狮子桥、马台街吃汤包、锅贴；晚上到南大校园散步；周末还能约几个好友一起在湖南路‘血拼’。”家住在湖南路街道裴家桥社区的居民沙里鸿阿姨对自己的生活十分满足。这里方圆两三公里，不仅可以满足她的一切需求。沙阿姨说，早几年，南京人口中流传着这样一句话，“外地人逛新街口，南京人逛湖南路。”因为湖南路商业街区有着琳琅满目的精品小商店，能满足不同层次的需求者。

这里还有一个吃货好去处，那就是汇聚众多美食的狮子桥美食街。在这里你可以吃到久负盛名的“京苏”大菜和南京小吃。对面马台街的左师傅梅花糕，更是“经典”小吃，十多年来依然吸引众多游客慕名前去。“咬一口梅花糕，浓郁的红豆沙流入嘴里，让整个口腔都充满香气。”家住马台街的周大爷说，吃一块梅花糕，更是回忆幸福的味道。

## 各地按出资多少，“有偿冠名”

在《首都干路定名图》资料中，我们发现，这些以城市命名的道路大多汇集南京城北，薛光介绍说，这与民国初期南京的地理有关。“与老城南相比，总统府以北比较空旷，因此政府把城市向北规划，新建了多条道路。”

可为什么要用省市名来命名，这些路名又是怎么分配的？钱先生说出了自己的看法，这些道路规划好后，是由当时各省市出资修建，“当时民间有一个说法，谁出的钱多，谁冠名的道路就长。”

此外，钱先生还从规划图中总结出一些规律。“每条道路名称的分布，也是根据当时各省、市在国内的位置决定。比如，像关外的热河，它‘冠名’的道路，就在明城墙掘江门以外，而像上海、天津这些内陆城市，所命名的道路则在城墙以内。”

对钱先生的说法，薛光基本表示认同。他解释说，1995年出版的《南京市政建设志》，里面有关于南京道路变迁的记载，曾提到民国《首都干路定名图》。“1930年10月3日，国民政府通过的《首都干路定名图》，按新的道路系统，根据其分布地域功能的



钱先生提供的“首都干路定名图”

不同，作了以下排列和定名：(1)中轴干线，由中山路、中央路、中正路、中南路(中正南路)和汉中路组成。(2)西北干道，以全国18个省名按各省面积大小、比照路线长短和上缴国库款额，顺序命名，如四川路、浙江路、广西路、陕西路等。”书中还曾记载：“广东省岁入最高，则将4.8公里的干道命名于它；贵州省岁入最低，以它命名的道路长仅600米。”这

一记载，也证实了“各省相应出资修路”、“有偿冠名”这一路名命名规则的确存在。1958年，南京市开始修建鼓楼广场，四周又开辟了新路后，原路及路名发生了不少改变。如现在的北京西路是原北平路，北京东路则是后期新建的。现在的热河南路是原热河路的向南延伸部分。原河南路、山东路等道路因城市发展被撤销。

## 道路规划“高大上”，很有国际范儿

钱先生和薛光都提到，民国时《首都计划》中的道路规划，是参考了欧美大都市的设计规划。“当时的设计可谓‘高大上’，很有国际范、科学范。”钱先生说，当时制定首都计划，就是要把南京建设成为一个模范城市。

记者还从介绍民国历史的

纪录片《民国屋檐下》中了解到，《首都计划》共有20万字，其中规划28项，图解59种。计划把中西合璧的思想渗透到了关于区划、道路、水道、电力、交通、住宅各项细则当中。“像纽约、芝加哥、华盛顿、费城、伦敦、巴黎、柏林、堪培拉等世界之大都市的踪影，在《首都计划》中，时

有出现。”

在道路整体设计方面，南京城被密集的道路划成了一个小小方格，宛若棋盘，十字交叉，这正是参考了美国纽约曼哈顿的设计。“这样道路比较密集，增加了沿街商业面积，以便日后增加财政税收。”这颇具前瞻性、科学性的设计，让后人惊叹。

来认识一下  
社区主任

湖南路街道云南  
路社区主任卢建瑛  
**民有所需  
我有所为**

卢建瑛，今年46岁，连续4届任云南路社区主任、党委书记。15年来，她把“民有所需，我有所为”作为工作座右铭。

云南路社区是地处市中心的老旧小区，硬件差、问题多，但优势也明显，如邻里基础好，社会组织多，老党员、驻区单位志愿者也多。这些年，她充分调动群众积极性，打造“七彩云南”，建立社区青年“鹊桥联谊站”、“馨心园”为老扶助站，抗逆儿童服务中心等特色品牌服务项目。

不管是有需求的读者，还是想加入便民队伍的读者，都可以拨打社区电话86635659，或加入社区QQ群号114224037了解相关信息。



云南路社区主任卢建瑛