



客机失联

- 吉隆坡-北京
- 227名乘客
- 154名中国人
- 1/3为“80后”

马来西亚航空公司代码为MH370吉隆坡至北京航班客机于吉隆坡时间8日0时41分从吉隆坡出发,原定于北京时间6时30分抵达。客机于吉隆坡时间2时40分左右同马来西亚苏邦空中交通控制中心失去联络。失联客机上共有来自14个国家和地区227名乘客,其中154人来自中国。此外,失联航班上还有12名机组人员。

3月8日,马来西亚航空公司失去联系客机乘客的亲友在吉隆坡国际机场等待进一步的消息 本版图片均为新华社发



多国参与搜救失联马航客机



旅客家属和工作人员到达丽都饭店

飞机没有遭遇恶劣天气也没有发出求救信号

根据马来西亚航空公司发布的声明,除153名中国大陆乘客,失联航班还载有1名中国台湾乘客。其余乘客来自马来西亚、印度尼西亚、澳大利亚、法国、美国、新西兰、乌克兰、加拿大、俄罗斯、意大利、荷兰和奥地利。

声明说,失联航班是与中国南方航空公司的共享航班。飞行员现年53岁,已经累计飞行18365小时。

马航首席执行官阿末佐哈里在新闻发布会上表示,飞机是在马来西亚和越南领空之间失去联系的,没有关于飞机途中遭遇恶劣天气的报道。他还表示,失踪飞机没有发出求救信号。

马航最新公布的MH370航班飞机乘客人员名单显示,中国乘客中约三分之一为“80后”,其中65岁以上的约20位,年龄最大的生于1935年4月,已79岁高龄。

习李作出重要指示 马来西亚总理道歉

得知消息后,中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平立即作出重要指示,要求外交部和有关驻外使领馆加强与所在国有关部门的联系,密切关注搜救进展情况,全力做好应急处置和中

国公民善后工作。

3月8日下午,国务院总理李克强紧急同马来西亚总理纳吉布通电话,敦促马方迅速有力开展马航失联客机搜救工作。纳吉布就马航客机失联向中方表示歉意,向中国乘客亲属表示深切同情和慰问,表示马方将全力开展搜救,并派工作组来华协助处理相关事宜。

记者会后,中午时分,王毅便就马航事件的应急处置紧急召开了部级联席会议。

多国参与搜救失联客机 美第七舰队赶往越南海域

马来西亚总理纳吉布·拉扎克当晚在吉隆坡国际机场举行的新闻发布会上说,眼下没有发现失联客机的下落,马来西亚方面无法断定这起事件是坠机。

马航在当天第五份声明中说,国际搜索和救援工作已经展开,但马来西亚、新加坡和越南方面均未发现客机的任何踪迹。

声明说,入夜后,海上搜寻仍在继续,而空中救援将在天亮后重启。纳吉布说,马来西亚政府已经同中国、越南、美国和新加坡方面联络,将合作展开搜救行动。马来西亚海军将扩大搜索范围。“只要有必要,搜救行动就会继续。”

美国第七舰队发表声明说,一艘导弹驱逐舰正赶往越南南部海域,预计24小时内抵达飞机失联时

所对应海域,协助搜寻。

“眼下推断原因为时尚早”

马来西亚代理交通部长希沙姆丁·敦·侯赛因否认已经确认任何可能的坠毁位置。

“我们正尽自己一切所能确认客机的位置,尽可能确认每一个可能的地方都搜寻到,”希沙姆丁在吉隆坡国际机场附近告诉媒体记者。“我们正等待马来西亚军方的确切消息。他们正等待越南方面的信息。”

关于客机失联的原因,纳吉布说:“我们正考虑所有可能性,但眼下推断原因为时尚早。”

最新消息:仍未确定航班位置,将对所有亲属提供帮助

今天凌晨1:28,马航最新发布会终于开始。马航高层对发布会的推迟表示歉意,并在发布会开始前为失联的MH370航班进行祈祷。

马航高层表示,航班失去联系到现在已经过去了20多个小时,现在所有的搜寻还没有确定370航班的具体位置,没有确定航班的具体位置。

对所有乘客的直系亲属,通知他们在吉隆坡或者在北京等候,马来西亚都会承担所有的费用。当确定飞机的下落后,会安排亲属前往出事地点,现在行动小组的首要任务是对所有亲属提供帮助。

失踪的24小时

- 00:41 MH370在马来西亚吉隆坡起飞,本应6点30分到达北京首都国际机场。
- 02:40 与苏邦空中交通控制中心失去联系。
- 07:30 马航首次发布声明称,该航班于当天凌晨“失去联系,同时失去雷达信号”。
- 08:00 该航班配有7小时航油,此时飞机航油应该已经耗尽。
- 09:00 马航已经与搜救部门取得联系以锁定航班位置,搜救行动已经开始。首都机场也已经启动应急预案。
- 10:00 马航最新消息中,已将用词改为“事故”。
- 10:30 接机家属已被安排在饭店休息。
- 11:00 各媒体前往丽都饭店,马航称将尽快举行新闻发布会,具体时间待定。
- 13:00 中国驻马来西亚大使馆方面已经获得中国乘客名单,正在同航空公司方面进行进一步确认。与此同时,北京丽都国际饭店内的家属们焦急地等待着马航的确认名单。
- 14:30 马航召开新闻发布会,称仍没有失联航班具体位置信息。
- 15:52 中国交通运输部已派出2艘专业救助船“南海救115”、“南海救101”驶向疑似关注海域。
- 16:23 马来西亚交通部长召开新闻发布会,表示马来西亚出动了海军空军搜救失联的马航客机。
- 16:26 中国海上搜救中心正与越南国家搜救中心进行沟通过联系,进一步核实飞机坠落地点。
- 16:47 马航官网发布第四份媒体声明,马航总部已经派遣专门小组前往北京为乘客家属提供协助。
- 17:00 外交部长王毅召开部际联席会议应对马航客机事件。
- 18:30 越南空军飞机在越南最南端附近海域发现两处“疑似”油带。暂无法证实那些油来自失联客机。一处距离土珠岛150公里,另一处距离金瓯角190公里。搜寻工作正在土珠岛以南海域展开。
- 23:03 继意大利政府确认该国公民路易吉·马拉尔迪未登机后,奥地利外交部也确认该国公民未登机,目前人在奥地利。两国外交部均表示,两人护照被偷。在马航公布的完整乘客名单中,这两人均在列。

什么叫“失联”?

“失去联系、失去雷达信号”意味着什么?会有哪些后果?航空专家表示,最大可能性是飞机高度已低于雷达探测范围。由于失去联系空域无场站报降,或可断定出现事故。如果飞机高空坠海,基本无生还可能。